

330 KV ELEKTROPĀRVADES LĪNIJU VALMIERA-TARTU UN VALMIERA-TSIRGULIINA PĀRBŪVE LATVIJAS TERITORIJĀ





Līdzfinansējusi Eiropas Savienība
Eiropas infrastruktūras
savienošanas instruments

Projekts ietver esošo
330 kV elektropārvades līniju
Valmiera-Tartu un
Valmiera-Tsirguliina pārbūvi
Latvijas teritorijā



Valmiera – Tartu

(dati par līniju Latvijas teritorijā)

Orientējošais balstu skaits	155
Garums	49 km
Pašvaldības	6
Izmaksas	23 milj. eiro
ES līdzfinansējums	75%
Būvniecību plānots uzsākt	2022
Būvniecību plānots pabeigt	2023
Spriegums	330 kV

Valmiera – Tsirguliina

(dati par līniju Latvijas teritorijā)

Orientējošais balstu skaits	120
Garums	49 km
Pašvaldības	6
Izmaksas	22 milj. eiro
ES līdzfinansējums	75%
Būvniecību plānots uzsākt	2023
Būvniecību plānots pabeigt	2024
Spriegums	330 kV

PROJEKTA IEGUVUMI



Palielinās caurlaides spēju
uz Latvijas-Igaunijas robežas par ~500 MW



Nodrošinās augstāku Baltijas reģiona
elektroapgādes drošumu



Veicinās efektīvu elektroenerģijas
tirgus darbību Baltijā



Palielinās elektroenerģijas
pārvades kapacitāti



Uzlabos konkurētspēju kā Baltijas
valstu iekšienē, tā arī starp Baltijas valstīm
un Ziemeļvalstīm

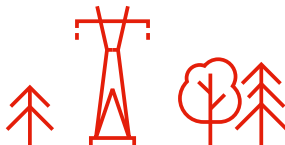


Abas minētās elektropārvades līnijas ir būvētas pagājuša gadsimta 60-jos un 70-jos gados, šo līniju caurlaides spējas atšķirības ziemas un vasaras sezonā traucē korektai elektroenerģijas tirgus darbībai. Šīs līnijas ir pilnībā jānomaina ar jaunām, paaugstinātās caurlaides spējas līnijām, lai nodrošinātu augstāku summāro caurlaides spēju Baltijas reģionā Ziemeļu – Dienvidu virzienā. Šo projektu atbalsta Latvijas un Igaunijas pārvades sistēmas operatori un projekts ir iekļauts Latvijas elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības plānā un Eiropas ENTSO-E desmitgades attīstības plānā.

Abu minēto līniju pārbūves pasākumi ir vērsti uz to, lai nodrošinātu pietiekamu infrastruktūru Baltijas valstu enerģētiskajai neatkarībai no Krievijas apvienotās elektroenerģijas sistēmas un kalpo par priekšnoteikumu veiksmīgai Baltijas valstu elektroenerģijas sistēmu sinhronizācijai ar kontinentālās Eiropas tīkliem.

LĪNIJAS TRASE

Elektrolīnijas konstruktīvo izpildījumu un sprieguma līmeni mainīt nav paredzēts – tā tiks saglabāta kā gaisvadu 330 kV līnija esošās 330 kV gaisvadu līnijas trasē, uzstādot jaunus balstus un vadus. Pārbūves rezultātā iespējama pārbūvētās elektrilīnijas balstu novietošanas vietu maiņa pa esošās līnijas asi.



Kopējais trases garums ir 98 km un balstu skaits 275.



Līnija tiks izvietota Valmieras, Beverīnas novada Kauguru, Brenguļu un Trikātas pagasta, Strenču novada Plāņu pagasta un Valkas novada Valkas pagasta robežās.

Aizsargjoslu
likuma prasības

Aizsargjoslu likums 16. pants

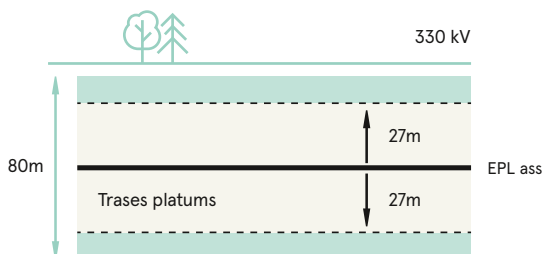
ZEMES ĪPAŠNIEKIEM

Zemes īpašniekiem, kuru īpašumos pārbūves rezultātā palielināsies apgrūtinājuma platības, tiks izmaksātas kompensācijas



Līnijas aizsargjoslā ir ierobežota saimnieciskā darbība, tāpēc zemes īpašniekiem, kuru īpašumos līnijas pārbūves rezultātā palielināsies vai no jauna veidosies apgrūtinājuma platības (tiks izvietots pārbūvējamās līnijas balsts u.c.), tiks izmaksātas kompensācijas atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr. 603.

Līdztekus aizsargjoslai likums elektroliniju ekspluatācijai nosaka trasi – no kokiem un krūmiem brīvu joslu: 330 kV elektrolinijas trase ir 27 m no līnijas ass uz katru pusi.



○ teritorija brīva no kokiem un krūmiem

330 kV

Elektropārvades līnijām (EPL) pilsētās un ciemos ir noteikta aizsargjosla **12 m** attālumā no EPL malējiem vadiem, ārpus pilsētām un ciemiem, kā arī pilsētu lauku teritorijās – **30 m** attālumā no malējiem vadiem un mežu teritorijās – **40 m** attālumā no EPL ass.

PROJEKTA LAIKA PLĀNS

- Eiropas Komisijas CEF (angl. CEF – Connecting Europe Facility) koordinēšanas komiteja nolēma piešķirt 75 % līdzfinansējumu Baltijas sinhronizācijas projektam

- Veikts sākotnējais ietekmes uz vidi izvērtējums

2018

2019

- Izsniegti Valsts Vides dienesta tehniskie noteikumi, kas jāievēro abu elektropārvades līniju pārbūves laikā

- Sabiedriskās apspriešanas

- Līguma parakstīšana par abu līniju pārbūvi (Valmiera–Tartu un Valmiera–Tsirguliina)

2020

2021

- Būvprojekta iepirkuma uzsākšana

- Būvprojekta izstrādes uzsākšana

- Individuāla komunikācija ar zemes īpašniekiem par apgrūtinājumu un kompensāciju līgumu slēgšana

Pabeigtais posms

Paredzētie darbi



ELEKTROMAGNĒTISKAIS LAUKS

Saskaņā ar veiktajiem mērījumiem esošos elektroenerģijas pārvades sistēmas objektos, elektromagnētiskais lauks tiešā projekta tuvumā nepārsniegs pieļaujamās robežvērtības, savukārt šī lauka magnētiskā komponente būs vairāk nekā 4 x mazāka par Eiropas Komisijas un Ministru kabineta noteikumu rekomendācijām.



Turklāt, elektropārvades līnijas aizsargjoslā šī ietekme pakāpeniski samazinās un ārpus aizsargjoslas robežām faktiski nav novērojama.



IEDZĪVOTĀJU DROŠĪBA

Iedzīvotājiem, kuru dzīvesvieta atrodas pārvades līniju tuvumā, saņemot plašsaziņas līdzekļu pārraidītu informāciju par iespējamu spēcīgas vētras tuvošanos, ieteicams būt piesardzīgiem! Nepieļausim situāciju, kas var izraisīt neatgriezeniskas sekas apkārtējai videi un cilvēku veselībai.

Jāņem vērā, ka elektropārvades līniju aizsargjoslu zonā pastāv saimniecisko aktivitāšu ierobežojumi. Tos nosaka Aizsargjoslu likums un zemes īpašniekam tie ir jāapspriež un jāizvērtē saziņā ar AST speciālistiem.

Netuvoties bojātām līnijām un elektroietaisēm!



**Elektrolīnijas
postījuma gadījumā,
lūgums zvanīt:**

VUGD 112
AST +371 6732 8386

VIDES AIZSARDZĪBA

Atbilstoši ES un Latvijas vides aizsardzības prasībām veikts sākotnējais uz vidi ietekmes novērtējums

(IVN)



Projekta ietvaros ir izpēta un izvērtēta paredzēto darbību vispusīga ietekme uz dabas teritorijām, aizsargājamām putnu, dzīvnieku un augu sugām un citām dabas vērtībām. Ir izvērtēta projekta ietekme uz iedzīvotājiem, to īpašumiem un pētīti projekta ieguvumi un iespējamie trūkumi.

VVD izdotie tehniskie noteikumi atrodami: www.vpvb.gov.lv

A long-exposure photograph of a power station at night. Several high-voltage pylons are visible against a dark sky. In the foreground, there are blurred light trails from traffic, primarily in shades of red and orange, suggesting a road or highway. The overall scene is illuminated by the station's lights and streetlights.

ENERĢIJA KUSTĪBĀ

AST



LĪDZ 2025. GADAM IEPLĀNOTIE AST PROJEKTI

Realizēšanas gads

Kopējās izmaksas

ES līdzfinansējums

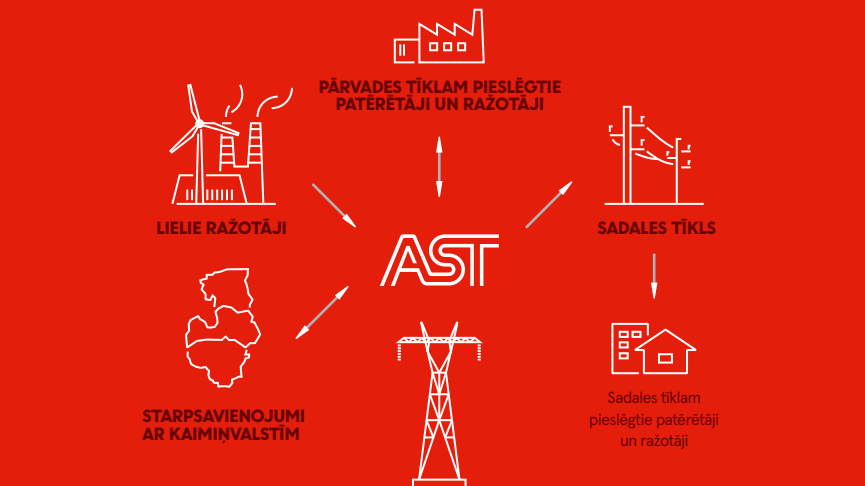
Kopējais garums



Kurzemes Loks	TEC-2 – Rīgas HES	EE-LV 3.starp-savienojums	Valmiera – Tartu	Valmiera – Tsirguliina
2019	2020	2020	2023	2024
127 milj. EUR	19,98 milj. EUR	84 milj. EUR	23 milj. EUR	22 milj. EUR
45%	50%	65%	75%	75%
214 km	13 km	176 km	49 km	49 km

KAS IR AST?

AS "Augstsprieguma tīkls" ir Latvijas enerģosistēmas mugurkauls – Latvijas elektroenerģijas pārvades sistēmas operators, kas nodrošina nepārtrauktu, drošu un ilgtspējīgi efektīvu elektroenerģijas pārvadi visā Latvijā.



AST darbību raksturo trīs virzieni

1

Elektroenerģijas pārvade no tās ražotājiem līdz izplatītājiem.

2

Latvijas elektroenerģijas tirgus uzturēšana un attīstība.

3

Latvijas pārvades sistēmas vadība, attīstība un integrācija Eiropas enerģosistēmā.

AST

AS "Augstsprieguma tīkls"
Dārziņciema iela 86, Rīga, LV 1073
Tālrunis +371 6772 8353
www.ast.lv