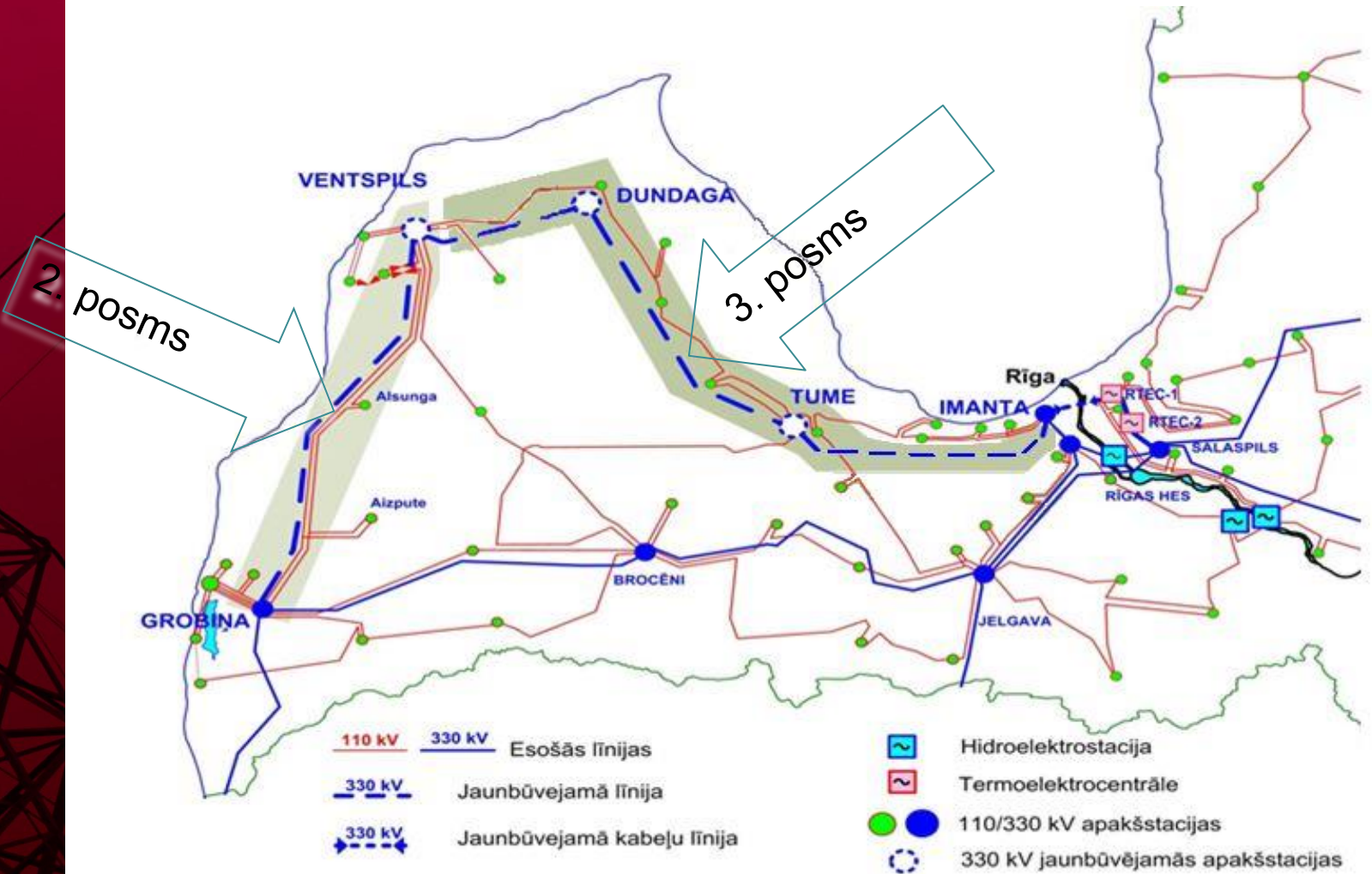




Kurzemes loka 3.kārta Jūrmalā

Kurzemes loks



Kāpēc Ķemeru nacionālajā parkā un Jūrmalā?

- /// Saskaņā ar Ietekmes uz vidi novērtējumu šāds līnijas novietojums atstās vismazāko ietekmi uz apkārtējo vidi
- /// Ķemeru nacionālo parku jau šķērso 110 kV līnija, kas celta pirms aptuveni 50 gadiem un pārskatāmā nākotnē būtu jārekonstruē, tagad to iespējams paveikt par Eiropas naudu
- /// Projekts caur Ķemeriem ir par aptuveni 14 miljoniem EUR lētāks, turklāt ļaus rekonstruēt esošo 110 kV līniju Ķemeru par Eiropas naudu, atsevišķa rekonstrukcija maksātu ap 30 miljoniem EUR, tātad alternatīvu gadījumā kopējās izmaksas pieaugtu par aptuveni 44 miljoniem EUR

Alternatīvu salīdzinājums posmā Tume - Rīga



Apzīmējumi



Iespējamā elektrolīnijas trase

— Esoša 110 kV trase, rekonstrukcija uz 110 kV un 330 kV trasi

— Esoša 110 kV trase, nav plānots rekonstruēt

— No jauna izbūvējama trases alternatīva

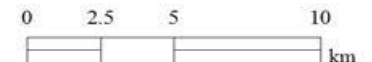
1., 1.A, 1.B, 2., 2.A, 2.B Alternatīvu numuri

— Pagastu robežas

— Novadu robežas

— Natura 2000 teritorijas

■ Elektropārvades apakšstacija



Kāpēc 1.alternatīva?

- / 1. alternatīvas gadījumā elektropārvades līnijas trase pārsvarā virzās pa esošo 110kV līnijas trasi un tikai **3,4 km ir pilnīga jaunbūve**, 2. alternatīvas gadījumā jauna trase ir jāizbūvē **62 km** garumā
- / 1. trase tiešajās izmaksās ir apmēram **14 miljonus EUR lētāka** kā 2.trase, pārsvarā zemes apgrūtinājumu dēļ, zemju kompensācijām līdzfinansējumu nevar saņemt
- / **2.alternatīvas** gadījumā jāizcērt aptuveni **5 reizes vairāk meža**
- / 2. alternatīvas izvēle uzliktu sistēmai dubultu trašu uzturēšanas slogu, jo 1. trases 110kV koridors ir jāuztur jebkurā gadījumā
- / vidējā termiņā Latvijai nāktos pašai finansēt esošās 1. trases 110 kV līnijas rekonstrukciju, kas **izmaksātu aptuveni 30 miljonus EUR**, tagad to var paveikt par Eiropas naudu
- / 1. trases rekonstrukcija ļaus nodrošināt lielākas jaudas uz piecām apakšstacijām (Tukums, Ķemeri, Sloka, Dzintari, Priedaine)

Kāpēc 1.alternatīva?

- / Biotopu aizsardzības aspektā saistībā ar līnijas izbūvi Ietekmes uz vidi novērtējumā norādīts, **ka nav pieļaujama 2. alternatīvas īstenošana** ar tās apakšvariantiem, jo atsevišķi tās posmi šķērso īpaši aizsargājamas dabas teritorijas (dabas liegumu „Kalnciema pļavas”, dabas lieguma „Babītes ezers” rietumu daļu), meža masīvus, aizsargājamus meža biotopus; mežainas piejūras kāpas, purvainu mežu un augsto purvu masīvu, kā arī aizsargājamus biotopus
- / Ietekmes uz vidi novērtējumā secināts, ka 2., 2.A alternatīvas realizācija radītu jaunus lineārus koridorus līdz šim slēgtos biotopos, tā samazinot īpaši aizsargājamu biotopu platību, ietekmējot mikroklimatu, palielinot meža masīvu fragmentāciju, radot būtisku traucējuma efektu, t.sk.uz meža biotopiem kopumā, kā arī palielinātos kopējā kumulatīvā ietekme uz vidi, jo tiktu saglabāts esošs objekts un radīts jauns lineārs koridors Ķemeru nacionālā parka dienvidu daļā
- / Dabas vērtību saglabāšanas aspektā **jebkurš no 2.alternatīvas risinājumiem ir vērtējams kā nepiemērotāks**, salīdzinot ar 1.alternatīvas risinājumiem

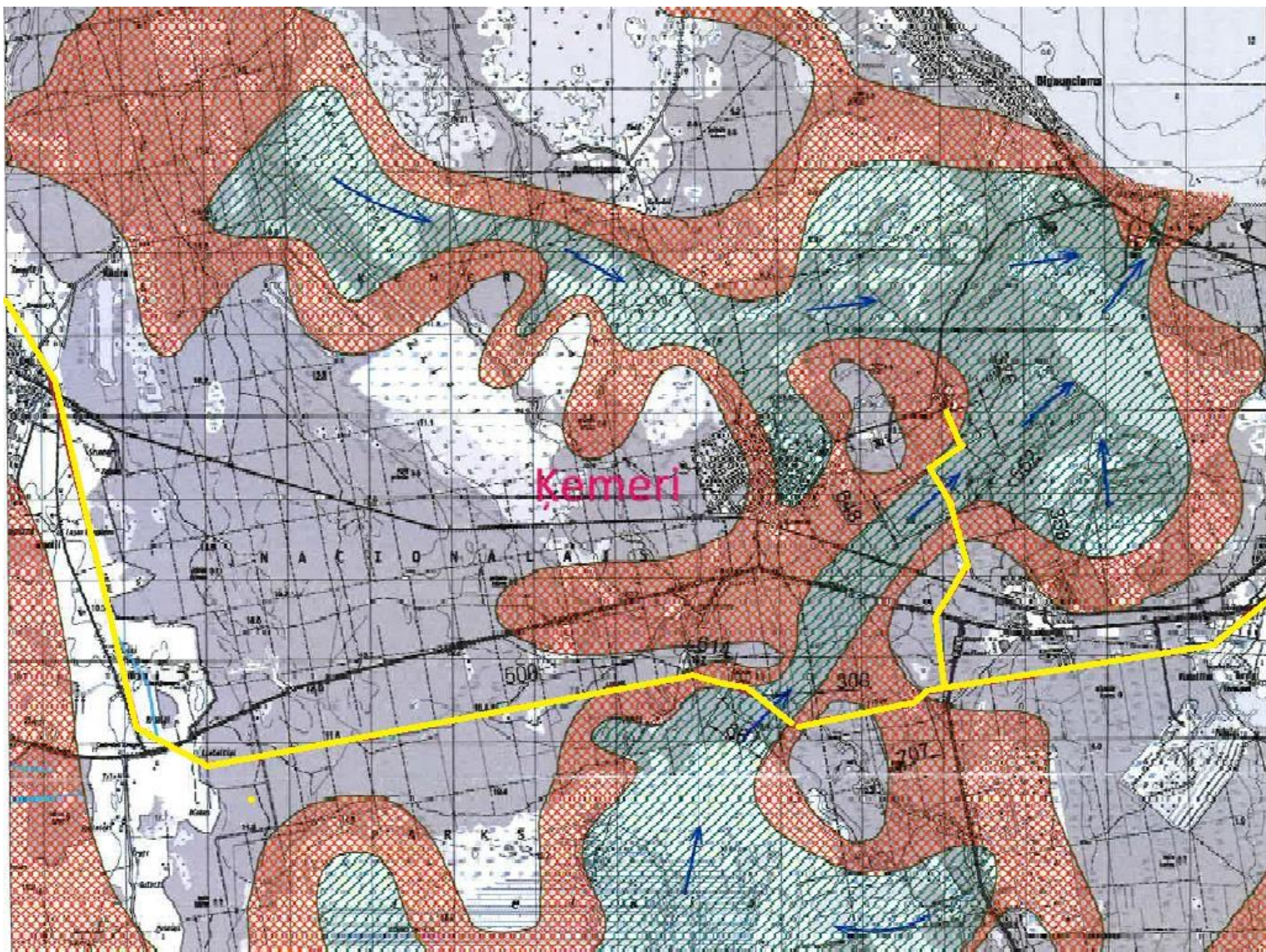
Ķemeru - Jaunķemeru sulfīdus saturošo pazemes ūdeņu atradnes teritorijas šķērsošana

- / Veicot projekta ietekmes uz vidi izpēti, ir izstrādāts **pasākumu kopums**, lai **kaitējums dabai** Ķemeru nacionālā parka teritorijā projekta realizācijas gaitā būtu **pēc iespējas mazāks**
- / Ģeoloģijas doktora **Jāņa Prola 2014.gadā veiktajā pētījumā atzīts**, ka minētā projekta īstenošanā ir **iespējama pasākumu kompleksa realizēšana**, kas ļauj **novērst potenciālos riskus** Ķemeru-Jaunķemeru sulfīdus saturošo pazemes ūdeņu atradnes teritorijā, ja vien tiek veikta rūpīga inženiertehnoloģiskā izpēte, būvdarbu autoruzraudzība un būvuzraudzība
- / Paredzēts elektrolīnijas balstu vietās veikt **kontrolurbumus**, lai apzinātu vietas ar jūtīgu hidroģeoloģisko režīmu un jau **projektēšanas posmā izvēlētos piemērotāko balstu pamatu risinājumu**

Ķemeru - Jaunķemeru sulfīdus saturošo pazemes ūdeņu atradnes teritorijas šķērsošana

- / Darbi tiks veikti ārpus aktīvā veģetācijas perioda (augusts – februāris), lai neietekmētu īpaši aizsargājamās augu sugas un biotopus.
- / Atradnes teritoriju jau vēsturiski šķērso esošā 110 kV līnija, dzelceļš un autoceļš. Tādu objektu kā **autoceļš un dzelceļš izbūvei ir ievērojami lielāka ietekme** nekā elektrolīnijas izbūvei, jo gaisvadu elektrolīnijas izbūves gadījumā ietekme būs tikai lokāla balstu uzstādīšanas vietās, turklāt balstu novietojumu var pielāgot atbilstoši situācijai
- / Elektrolīnijas **izbūvi parka teritorijā atbalsta arī Ķemeru nacionālā parka administrācija** (aģentūra LETA, 24.05.2015, atsaucoties uz Dabas aizsardzības pārvaldes Pierīgas reģionālās administrācijas direktora Andra Širova teikto)

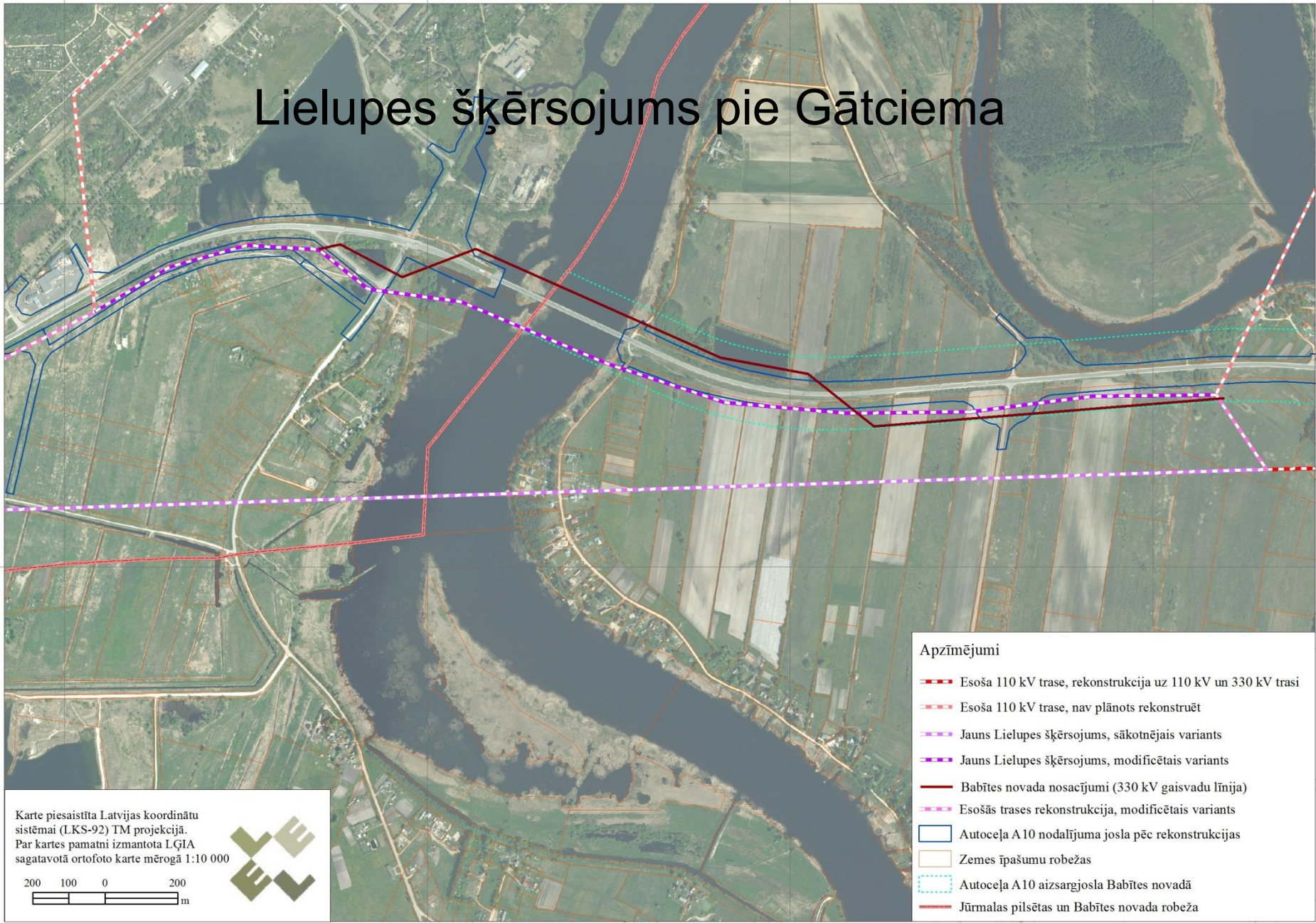
Ķemeru – Jaunķemeru sulfīdus saturošo pazemes ūdeņu atradnes teritorijas šķērsošana



Galvenais risks – sērūdeņražu sajaukšanās ar skābekli saturošo gruntsūdeni

- / Sulfīdus saturošā pazemes ūdeņu atradne "Ķemeri-Jaunķemeri" ir viena no visvairāk pētītajām atradnēm Latvijā - nelielajā 240 km² teritorijā ir veikti vairāk nekā 500 urbumi un visa iegūtā informācija ir apstrādāta un sistematizēta, un apkopota kartogrāfiskajā materiālā.
- / Sulfīdu (sērūdeņraža) klātbūtni tā izplatību un saturu Salaspils ūdens horizontā nosaka oksidēšanās - reducēšanās apstākļi, kurus, savukārt, būtiski ietekmē skābekli saturošo gruntsūdeņu pieplūdes apjoms. Lielākajā daļā no atradnes teritorijas tas [skābekli saturošo gruntsūdeņu pieplūdes apjoms] veido izteikti aerobu vidi, kur sulfīdus saturošie ūdeņi nav izplatīti
- / Atradnei ir spilgti izteikta hidroģeoloģiskā zonalitāte, un tās relatīvi nelielajā teritorijā (240 km²) konstatētas sekojošas zonas:
 - aerobā (**uz kartes - pelēki zilā krāsā, nav apdraudējuma sulfīdiem**)
 - aerobi - anaerobā (**uz kartes - sarkanā krāsā, notiek oksidēšanās - reducēšanās**)
 - anaerobā (**uz kartes – zilganzaļā krāsā, notiek reducēšanās**)
- / Sulfīdi ir izplatīti aerobi-anaerobās (koncentrācija - līdz 25 mg/l) un anaerobās (koncentrācija no 20 mg/l līdz 65 mg/l) zonu ietvaros
- / Salaspils ūdens horizonta hidroķīmiskie apstākļi ir ārkārtīgi jutīgi pret skābekli saturošo ūdeņu pieteci. Šāda ūdeņu pieteci, kas veido dažos procentus no Salaspils ūdens horizonta caurplūdes, kā rāda pagājušā gadsimta 80-to gadu beigās veiktie pētījumu rezultāti, būtiski samazina sulfīdu saturu ūdenī, tāpēc **nav pieļaujama skābekli saturošo ūdeņu pieplūdes palielināšanās un tas ir galvenais risks**, kas saistās ar jebkuras antropogēnas darbības veikšanu sulfīdus saturošo pazemes ūdeņu atradnes anaerobās vai aerobi-anaerobās zonas ietvaros.
- / Elektropārvades līnijai nevar būt ietekme uz vidi un jebkuru pazemes ūdeņu atradni, bet tai var būt un ir tikai punktveida ietekme uz vidi vietās, kur tiek izvietoti balsti. **Šajās vietās paredzēts veikt izpēti, lai pazemes ūdeņi netiktu skarti**

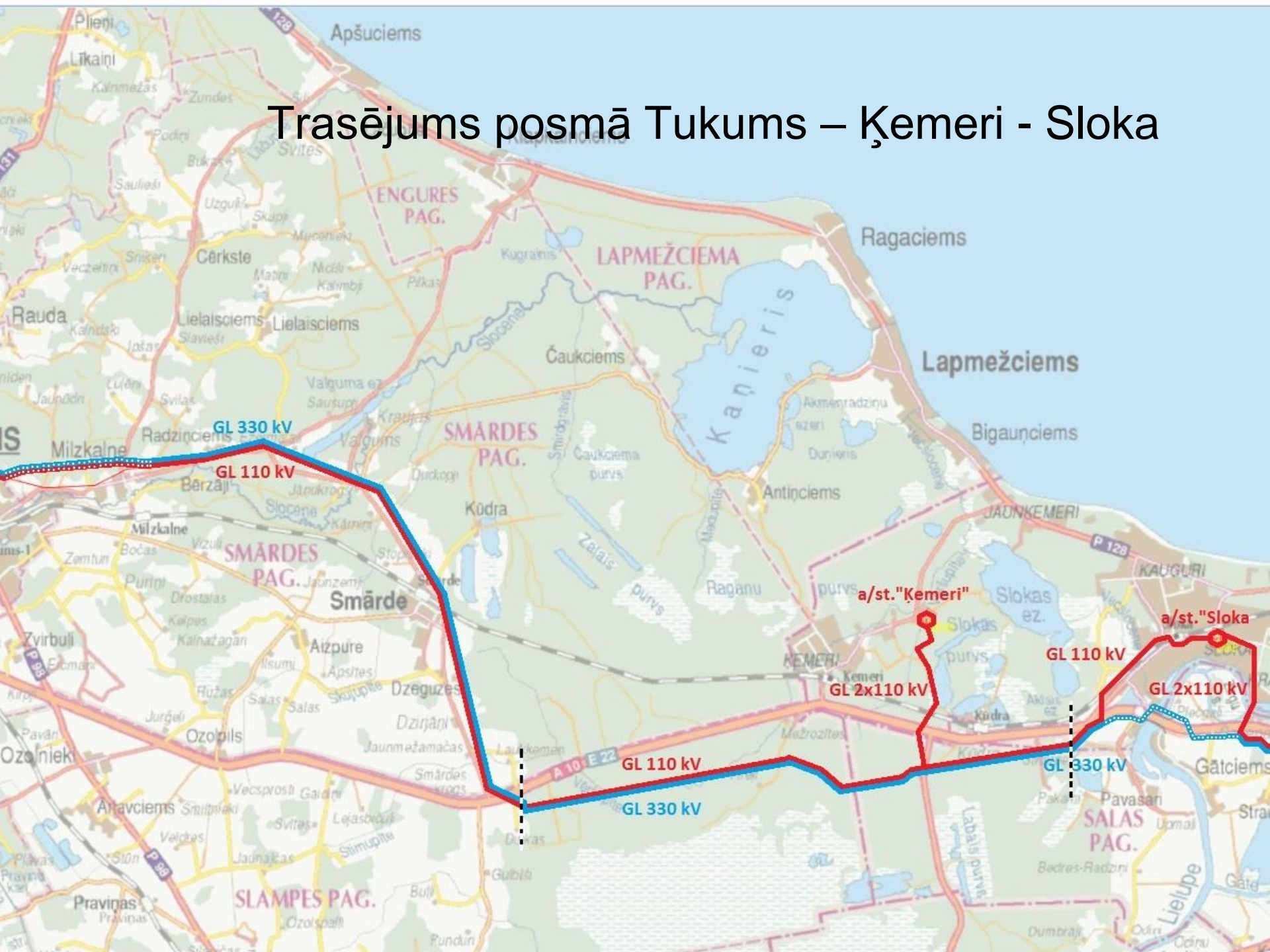
Lielupes šķērsojums pie Gātciema



Kompensācijas zemes īpašniekiem

- / Saistībā ar elektrolīnijas pārbūvi zemes īpašniekiem **pienākas atlīdzība** atkarībā no elektrolīnijas trases un aizsargjoslas platības, un zemes lietošanas mērķa katrā zemes vienībā
- / Aizsargjoslas un trases platības nosakāmas saskaņā ar 1997.gada Aizsargjoslu likuma 16.pantā noteiktajiem platumiem
- / Atlīdzība aprēķināma saskaņā ar 2006.gada Ministru kabineta noteikumiem Nr.603 "Kārtība, kādā aprēķināma un izmaksājama atlīdzība par energoapgādes objekta ierīkošanai vai rekonstrukcijai nepieciešamā zemes īpašuma atsavināšanu vai lietošanas tiesību ierobežošanu" pēc projekta sagatavošanas, un izmaksājama pēc līgumu noslēgšanas ar zemes īpašniekiem
- / Datu aktualizācijai nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmā par zemes vienībām, kuras atradīsies elektrolīnijas aizsargjoslā, tiks sagatavoti jauni Apgrūtinājumu plāni, reģistrēti Valsts zemes dienestā un izsniegti zemes īpašniekiem
- / Ārpus pilsētām elektrolīnijas **aizsargjoslas platums nemainās** un līnija iet pa esošo trasi

Trasējums posmā Tukums – Ķemeri - Sloka



Trasējums posmā Sloka – Dzintari - Priedaine - Imanta



Trases tehniskie risinājumi

- / Ķemeru nacionālo parku plānots šķērsot, uzstādot balstus, kuru augstums ir atkarīgs no koku augstuma apvidū. Iecerēts, ka **nevajadzēs uzstādīt balstus, kuru augstums pārsniedz 43 metrus**, tomēr **atsevišķās vietās** balstu augstums var sasniegt maksimāli **53 metrus (vietās, kur jāšķērso ceļš, dzelzceļš vai upe)**. Šāds risinājums izvēlēts, lai nevajadzētu būtiski paplašināt trases stigu un šajā posmā varētu iztikt ar mazāku balstu skaitu.
- / Ķemeru nacionālo parku šķēršojošā līnija atrodas mežā un no zemes redzama tikai tiešā tās tuvumā
- / Līnijai uz esošo apakšstaciju Ķemeru balstu augstums (24 metri) netiks mainīts
- / Daži augstāki balsti (līdz 53 metriem) var tikt uzstādīti pie Lielupes šķērsojuma (blakus Rīgas – Ventspils šosejai). Šāds balstu augstums ir arī pie pašreizējā Lielupes šķērsojuma uz Dzintaru apakšstaciju
- / Līnija neatstās būtisku iespaidu (nepasliktinās) uz Jūrmalas panorāmu, jo tā būs redzama vai nu tiešā tuvumā un tālāk tai priekšā būs koki, vai arī tā atradīsies pietiekami tālu, lai spētu ietekmēt Jūrmalas panorāmu

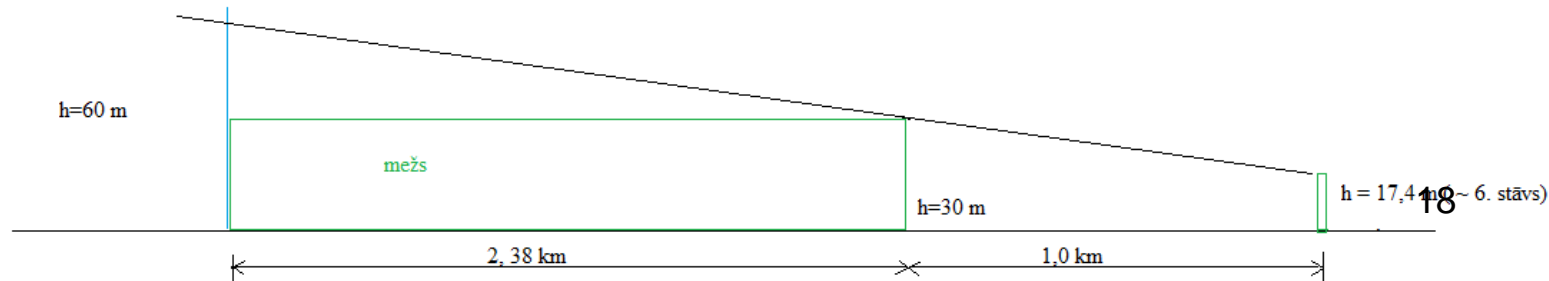
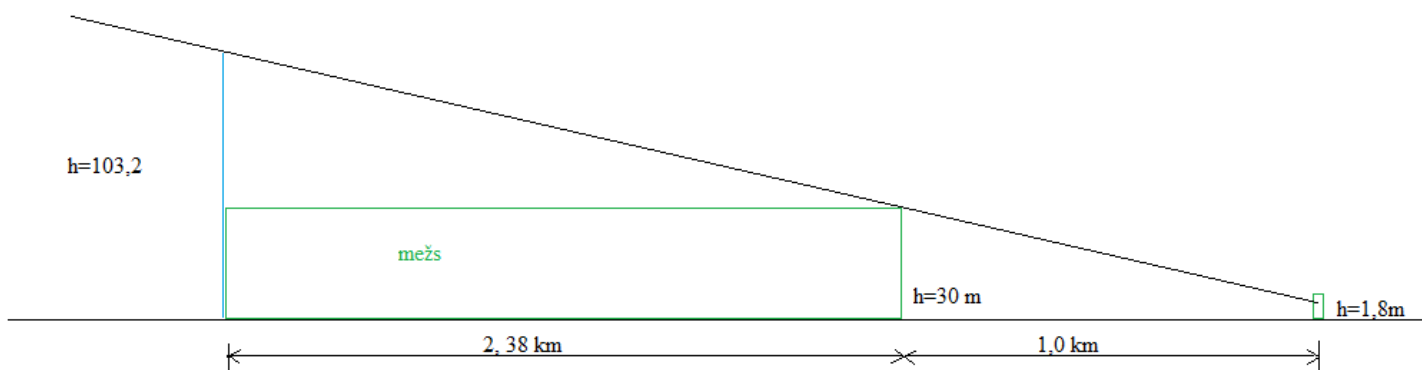
Prognozētie balstu augstumi

Posms	Posma garums, km	Prognozētais balstu augstums, m
Ventspils – Sloka, t.sk Ķemeru nacionālā parka šķērsojums ~12 km) (1 x 110kV + 1 x 330kV)	184	43*
Sloka - Imanta (2 x 110 kV + 1 x 330kV)	28	48*
Līnijas nozarojums uz Ķemeru apakšstaciju (2x110 kV, esošā trase)	3,8	Esošais balstu augstums (vidēji 24 m)*

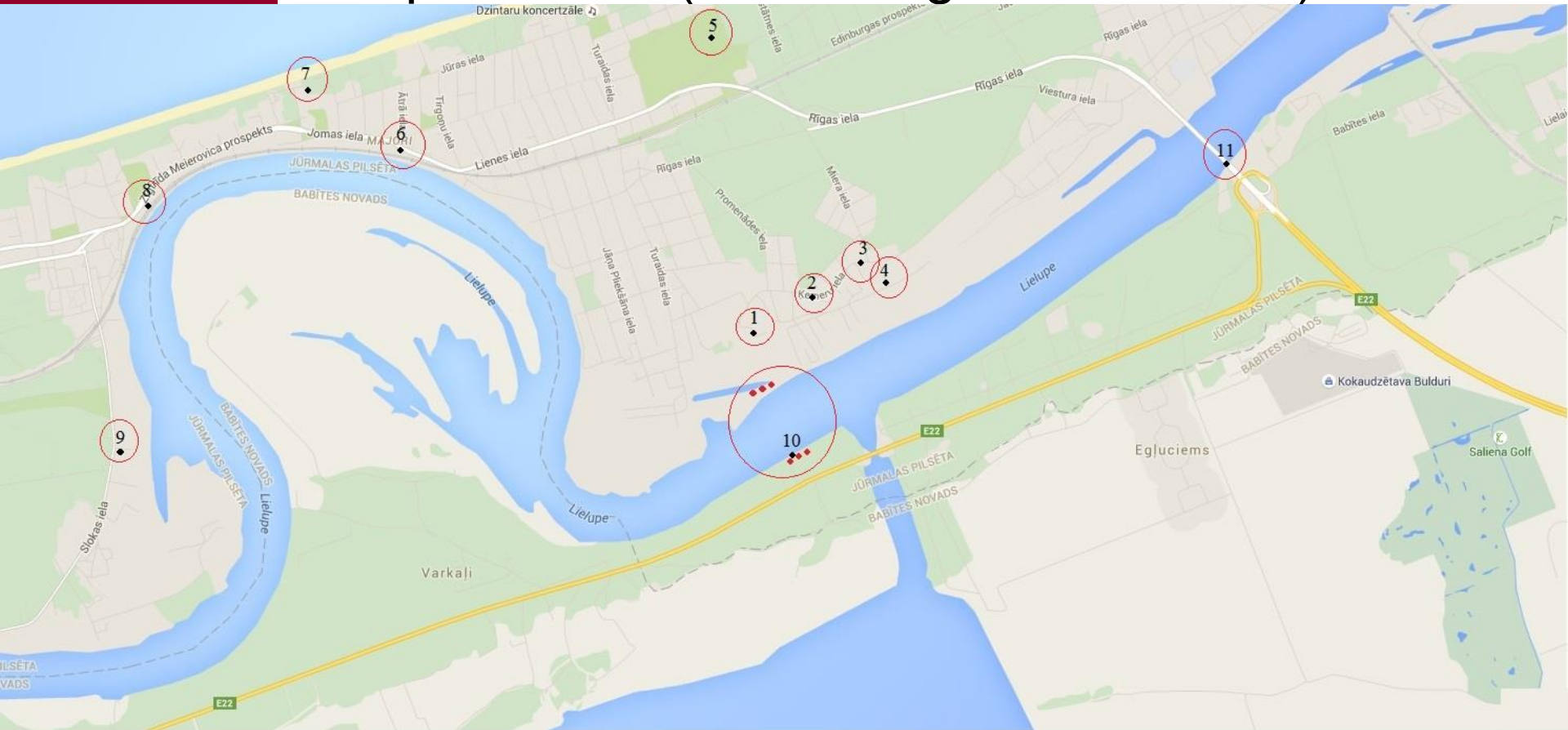
* Atsevišķās vietās balstu augstums var sasniegt maksimāli 53 metrus (vietās, kur jāšķērso ceļš, dzelzceļš vai upe)

Skats no Ķemeru sanatorijas uz jauno līniju (attālums - 3,4 km)

- Līnija neatstās būtisku (nepasliktinās) iespaidu uz Jūrmalas panorāmu, jo tā būs redzama vai nu tiešā tuvumā un tālāk tai priekšā būs koki, vai arī tā atradīsies pietiekami tālu, lai neiespaidotu Jūrmalas panorāmu (cilvēka acs izšķirtspēja ir 1/200 grāda, kas nozīmē, ka šajā attālumā var izšķirt objektus, kas lielāki par 0,29 m)



Esošās elektropārvades līnijas Jūrmalā iespajds uz panorāmu (balstu augstums – 52 m)



1 Apakšstacija "Dzintari", Ošu iela 5 -280 m	7 Pie Jūrmalas pilsētas dome -2650 m
2 Ķemeru iela 42/44 - 490 m	8 Dzelzceļa stacija "Dubulti" -3200 m
3 Ķemeru iela 58 - 740 m	9 "Jūrmalas siltums", Slokas 55A 3200 m
4 Anīņu iela 6 - 750 m	10 Lielupes labais krasts
5 Dzintaru mežapārks. Skatu tornis -1760 m	11 Lielupes tilts -2510 m
6 Dzelzceļa stacija "Majori" -2110 m	

27.05.2015

Skats no apakšstacijas «Dzintari», attālums – 280 metri (uz kartes – Nr.1)



Apiņu iela 6, attālums – 750 metri (uz kartes –
Nr.4)



Dzintaru mežaparks, attālums – 1760 metri,
augstums – 20 metri (uz kartes – Nr.5)



Dzintaru mežaparks, attālums – 1760 metri,
augstums – 25 metri (uz kartes – Nr.5)



Dzintaru mežaparks, attālums – 1760 metri,
augstums – 32 metri (uz kartes – Nr.5)



Pie Jūrmalas pilsētas domes, attālums – 2650 metri (uz kartes – Nr.7)





Paldies par uzmanību!

Latvijas elektroenerģijas pārvades sistēmas operators
AS AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS
Dārziema iela 86, Rīga, LV-1073
T: (+371) 67728353
F: (+371) 67728858
ast@ast.lv
www.ast.lv

27.05.2015