



AS "AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS"

ELEKTROENERĢIJAS PĀRVADES SISTĒMAS ATTĪSTĪBAS PLĀNS 2026–2035



SATURS

1. Kopsavilkums	4
2. Elektroenerģijas pārvades sistēmas raksturojums	6
3. Ģenerējošo avotu attīstības un elektroenerģijas pārvades sistēmas bilances prognoze	8
3.1. Pārvades sistēmas operatora novērtējuma ziņojuma būtiskākie secinājumi un rekomendācijas	8
4. Pārvades sistēmas infrastruktūra, kas nepieciešama starpvalstu savienojumu jaudas palielināšanai un sistēmas drošumam	10
4.1. Projekti īstenošanā un tuvākajos 3 gados plānotie projekti	10
4.1.1. Sinhronizācija ar kontinentālo Eiropu	10
Sinhronizācijas projekta finansējums	11
4.1.2. Kritiskās infrastruktūras aizsardzības projekti	11
4.2. Pārējie 330/110 kV tīkla attīstības projekti 10 gadiem	11
4.2.1. Latvijas–Igaunijas 4. starpsavienojums	11
4.2.2. Jaunas 330 kV EPL izbūve Ventspils–Brocēni–Varduva	11
4.2.3. 330 kV pārvades tīkla un tā objektu atjaunošana	12
4.2.4. 110 kV pārvades tīkla un tā objektu atjaunošana	12
4.2.5. Ieguldījumi informācijas tehnoloģijās	12
4.2.6. AST Dispečeru vadības un datu centra izbūve, ražošanas bāzes teritorijas un ēku kompleksa pārbūve	13
4.3. Procesi, kuri ietekmē vai var ietekmēt attīstības plānā iekļauto projektu realizāciju	13
4.3.1. Projekts “Rail Baltica”	13
4.3.2. Eiropas Savienības finansējums	14
4.3.3. Masveida jaunu pieslēgumu īstenošana	14
Spēkā esošās tehniskās prasības ražotājiem par jaunu pieslēgumu ierīkošanu vai esošā pieslēguma tehnisko parametru maiņu (situācija uz 1.05.2025.)	15
Spēkā esošās tehniskās prasības lietotājiem par jaunu pieslēgumu ierīkošanu vai esošā pieslēguma tehnisko parametru maiņu (situācija uz 1.05.2025.)	17
4.3.4. Atkrastes vēja parki	18
4.4. Elektroenerģijas pārvades sistēmas perspektīvās attīstības projekti	18
4.4.1. Baltijas jūras reģiona atkrastes elektropārvades infrastruktūras attīstība	18
4.4.2. Latvijas–Zviedrijas starpsavienojums	19
4.4.3. Baltijas–Vācijas starpsavienojums	19
4.4.4. Latvijas–Lietuvas starpsavienojumu un elektropārvades tīkla projektu attīstība	20
4.5. Elektroenerģijas tirgus attīstības tendences nacionālā un reģionālā līmenī	21
4.5.1. Pāreja no 60 minūšu uz 15 minūšu nebalansa norēķinu periodu	24
4.5.2. Elektroenerģijas tirdzniecības pāreja uz 15 minūšu periodiem	24
4.5.3. Papildu izsoles tekošās dienas tirgū	24
4.5.4. Pāreja no 60 uz 30 minūšu starpzonu tirdzniecības slēgšanas laiku tekošās dienas tirgū	25
4.5.5. Balansēšanas tirgus attīstība	25
4.5.6. mFRR tirgus un pievienošanās MARI	25
4.5.7. AFRR tirgus un pievienošanās PICASSO platformai	26
4.5.8. Baltijas balansēšanas jaudas tirgus	26
5. Ietekme uz pārvades sistēmas pakalpojuma tarifu	28
5.1. Infrastruktūras projektu ietekme uz pārvades sistēmas pakalpojumu tarifiem	28
5.2. Pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu vidējās vērtības izmaiņu prognoze nākamajam regulatīvajam periodam	29
Pielikumi	30

KOPSAVILKUMS



1. KOPSAVILKUMS

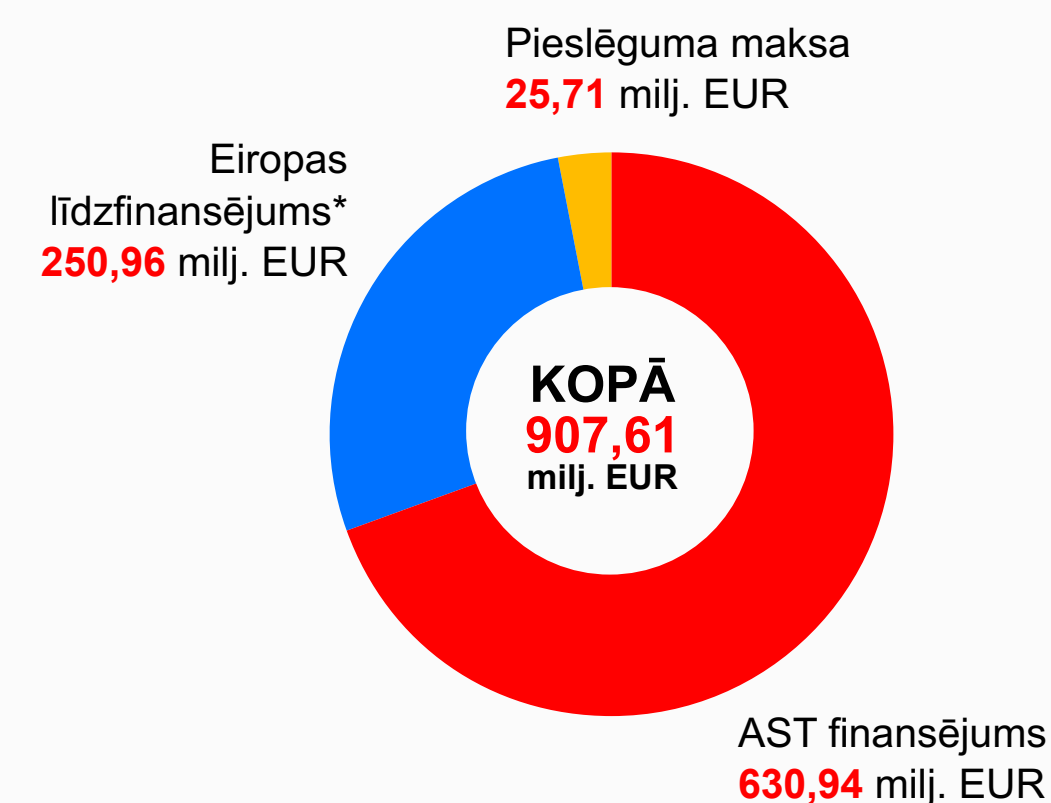
Elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības plāns ir pārvades sistēmas operatora (turpmāk arī – PSO) izstrādāts plānošanas dokuments, kurā nosaka nepieciešamos finanšu ieguldījumus pārvades sistēmas operatora objektos turpmākajos 10 gados. Elektroenerģijas pārvades sistēmas plāns izstrādāts saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas (SPRK) padomes 2011. gada 23. novembra lēmuma Nr. 1/28 apstiprinātiem noteikumiem “Noteikumi par elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības plānu”.

Izstrādājot pārvades sistēmas attīstības plānu, ir likts uzsvars uz šādu Latvijas valsts un AS “Augstsprieguma tīkls” (turpmāk arī – AST) stratēģisko mērķu sasniegšanu un pārvades sistēmas infrastruktūras plānoto attīstību:

- 2025. gada 9. februārī Baltijas valstu elektroenerģijas sistēmas veiksmīgi desinhronizējās no BRELL loka un sinhronizējās ar kontinentālās Eiropas tīkliem, bet, ņemot vērā pēdējos notikumus enerģētikas sektorā Baltijas jūrā un enerģētiskās infrastruktūras bombardēšanu Ukrainā, sinhronizācijas kritiskās infrastruktūras aizsardzība kļūs par būtisku projektu tuvākā laikā, kas turpmāk prasīs būtiskus ieguldījumus infrastruktūras aizsardzībā un spējā to ātri atjaunot.
- Elektroenerģijas pārvades sistēmas darbības uzturēšana un attīstība, nodrošinot efektīvu un kvalitatīvu elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu par iespējami mazākiem pakalpojumu sniegšanas tarifiem.

- Virzība uz elektroenerģijas sistēmas digitalizāciju un zaļo transformāciju, tajā skaitā jaunu atjaunojamo energoresursu ražotāju integrēšanu elektroenerģijas pārvades sistēmā.
- Esošās elektroenerģijas sistēmas atjaunošanu.

2026–2035

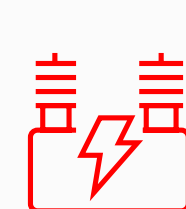


* Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF – Connecting Europe Facility) un Atveseļošanas un noturības mehānismā (ANM, angļiski RRF – Recovery and Resilience Fund) finansējums.

Ņemot vērā piesaistītā Eiropas finansējuma apjomu, ietekme uz pārvades pakalpojumu tarifu prognozēta jauno plānoto starpsavienojumu ar Igauniju un Lietuvu, kritiskās infrastruktūras aizsardzības projektu (13% apjomā), kā arī kapitālieguldījumu projektu esošās infrastruktūras atjaunošanai (1,0% apjomā) rezultātā.

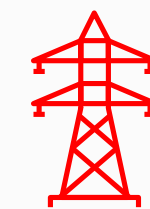
Elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības plāns 2026–2035 ietver

330 kV



7

Autotransformatoru
nomainīgas



575

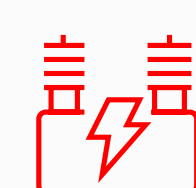
Elektropārvades līniju
balstu nomainīgas

110 kV



24

Apakšstaciju
pārbūves



49

Transformatoru
nomainīgas



2061

Elektropārvades līnijas
balstu nomainīga

un atjaunīgo energoresursu elektrostaciju pieslēgšanu pārvades tīklam, un citus tehniskus pasākumus. Šobrīd noslēgti 23 pieslēguma līgumi par 9 saules elektrostaciju, 9 hibrīda elektrostacijas (saules/vēja un enerģijas uzkrātuves) un 5 vēja elektrostacijas pieslēgšanu ar kopējo ražošanas jaudu 2199,2 MW.

Papildus iepriekš minētajam AST plānā ir ieskicējis atjaunīgo energoresursu elektrostaciju pieslēgumu dinamisku elektroenerģijas pārvades tīklam, kā arī Baltijas jūras reģiona atkrastes elektropārvades infrastruktūras attīstības nākotnes perspektīvu un AST potenciālo lomu tajā.

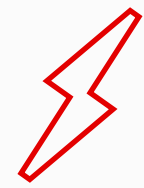
ELEKTROENERĢIJAS PĀRVADES SISTĒMAS RAKĪSTUROJUMS



2. ELEKTROENERĢIJAS PĀRVADES SISTĒMAS RAKSTUROJUMS

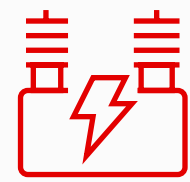
Apakšstaciju, autotransformatoru un transformatoru skaits un uzstādītās jaudas 2025. gadā

330 kV



17

Apakšstacijas



26

Autotransformatoru un transformatoru skaits



3725

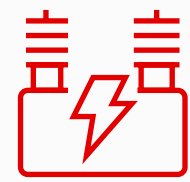
Uzstādīta jauda, MVA

110 kV



128

Apakšstacijas



243

Autotransformatoru un transformatoru skaits



5173,7

Uzstādīta jauda, MVA

Elektropārvades līniju garums 2025. gadā (līniju garums pa ķēdi)

330 kV



1742,12 km

Gaisvadu un kabeļu EPL



No tām kabeļu
22,37 km

110 kV

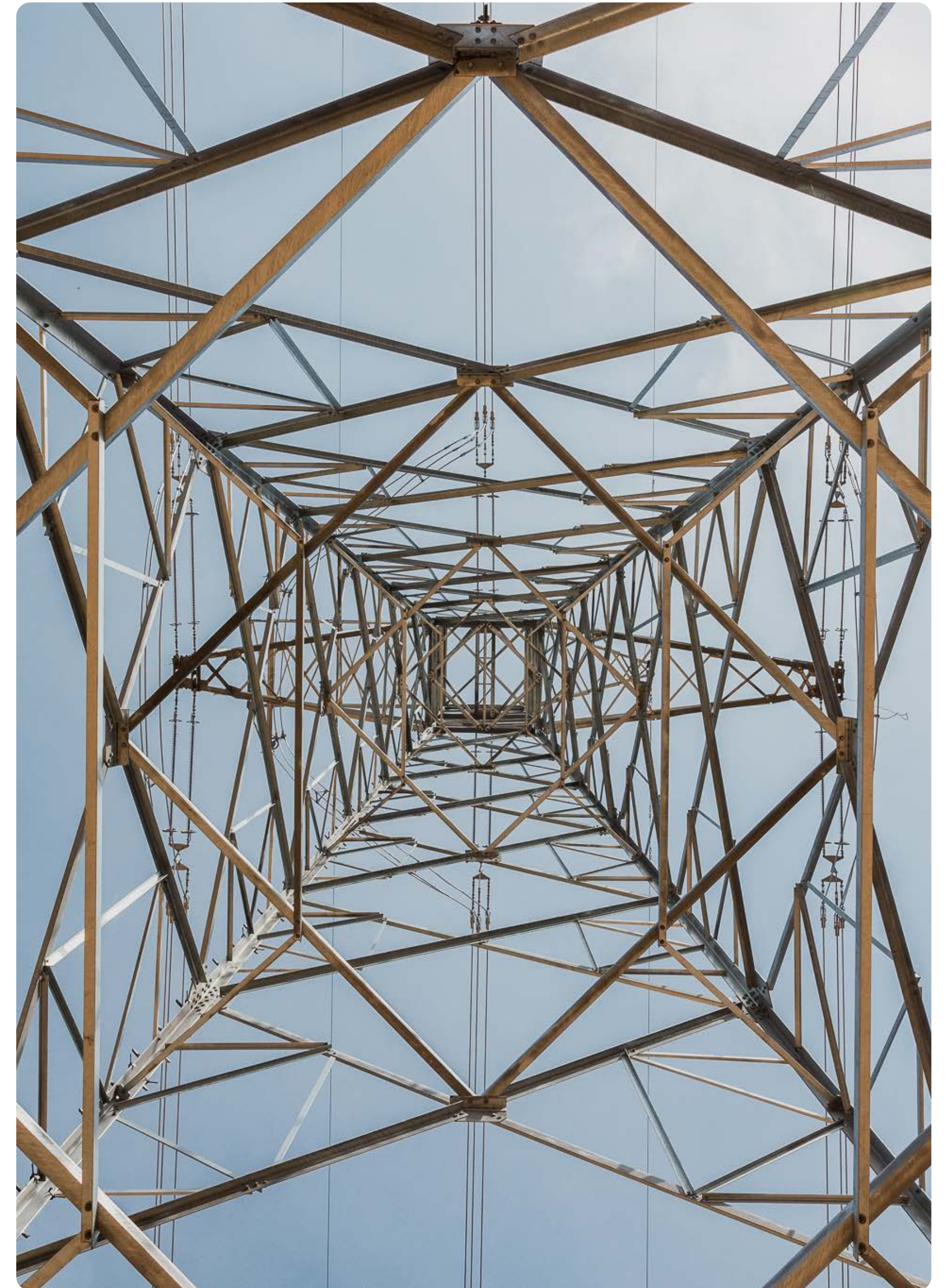


3812,65 km

Gaisvadu un kabeļu EPL



No tām kabeļu
84,35 km



ĢENERĒJOŠO AVOTU ĀTTĪSTĪBAS UN ELEKTROENERĢIJAS PĀRVADES SISTĒMAS BILANCES PROGNOZE



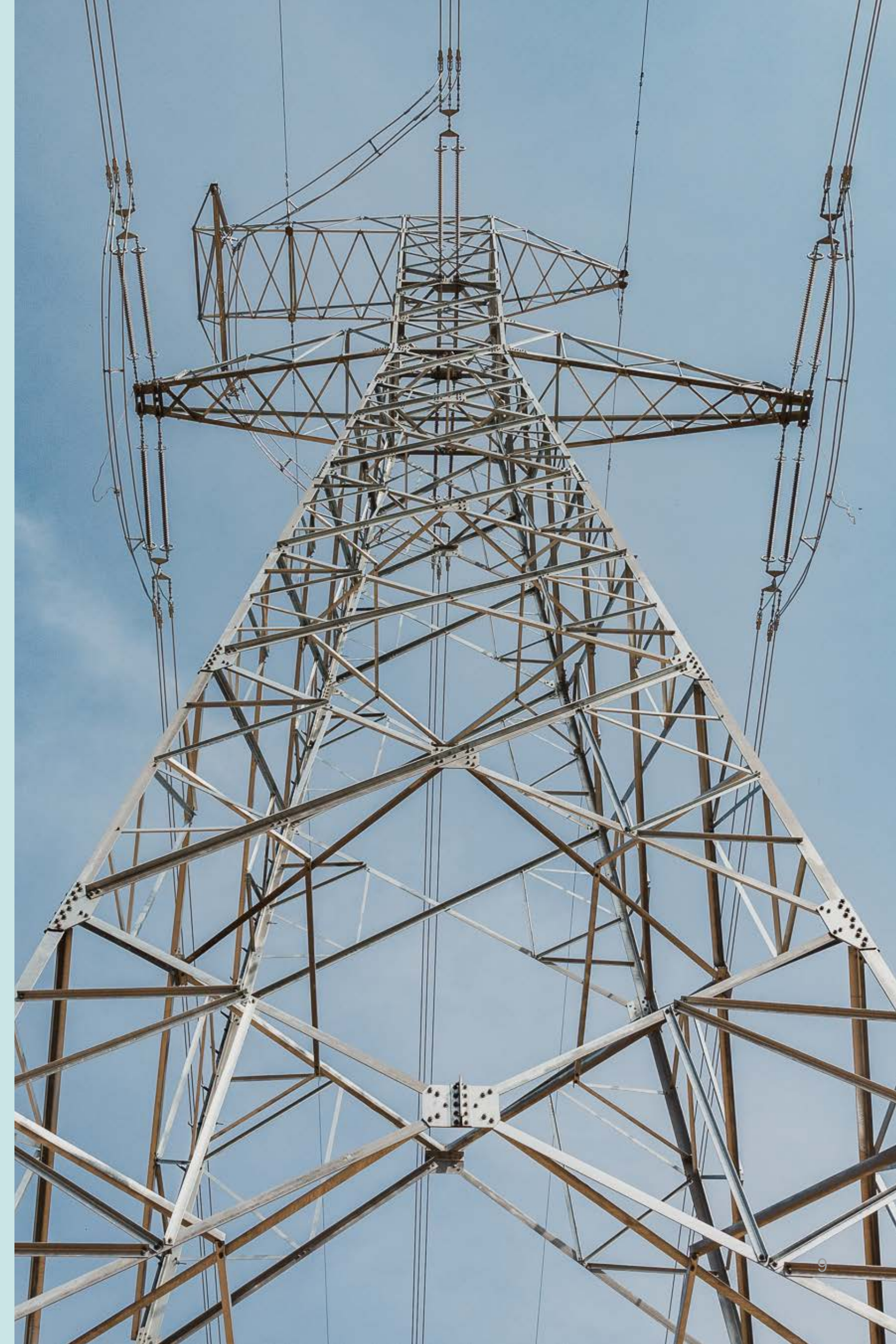
3. ĢENERĒJOŠO AVOTU ATTĪSTĪBAS UN ELEKTROENERĢIJAS PĀRVADES SISTĒMAS BILANCES PROGNOZE

Izstrādājot plānu, AS "Augstsprieguma tīkls" atbilstoši SPRK padomes 2011. gada 23. noteikumu "Noteikumi par elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības plānu". punktam ir ņēmusi vērā secinājumus un informāciju, tostarp ģenerējošo avotu attīstības un elektroenerģijas pārvades sistēmas jaudas pietiekamības prognozes, kas ietvertas pārvades sistēmas operatora 2024. gada ikgadējā novērtējuma ziņojumā, kuru pārvades sistēmas operators sagatavo atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr. 322 "Noteikumi par pārvades sistēmas operatora ikgadējo novērtējuma ziņojumu". Elektroenerģijas ražošanas un patēriņa prognozes AS "Augstsprieguma tīkls" ir aprakstījusi iepriekš minētajā ziņojumā, kas ir publiski pieejams AST tīmekļa vietnē (<https://www.ast.lv/content/parvades-sistemas-operatora-novertejuma-zi-nojumi>).

3.1. Pārvades sistēmas operatora novērtējuma ziņojuma būtiskākie secinājumi un rekomendācijas

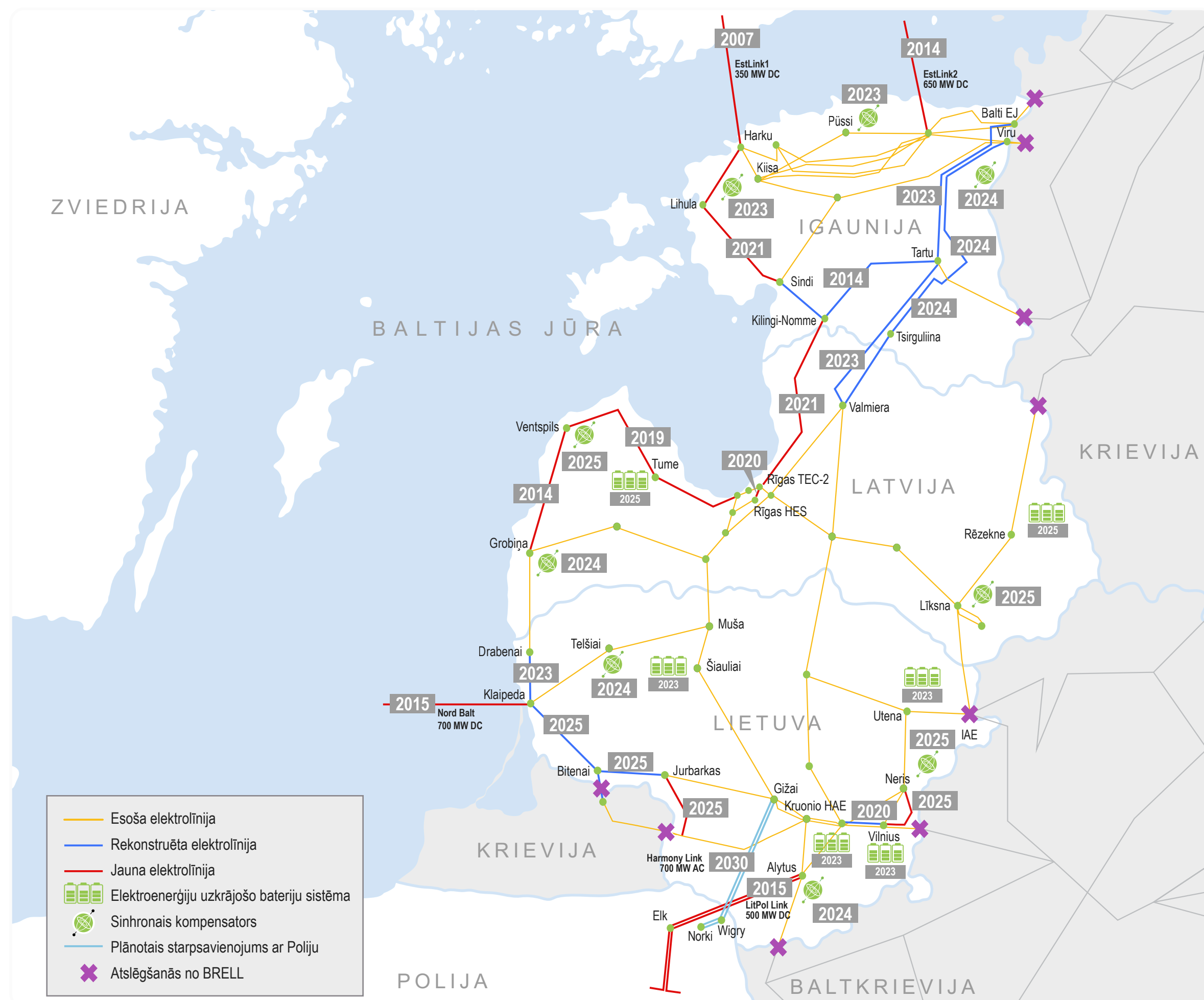
- Baltijas valstu sinhronizācija ir augstākās prioritātes projekts Baltijā un Latvijā, kur paātrinot Baltijas valstu sinhronizāciju, balstoties uz 2023. gada augustā pieņemto politisko lēmumu, tas tika uzsākt 2025. gada 9. februāri. PSO veica vairāku izaicinošu infrastruktūras, IT un sistēmas balansēšanas projektu īstenošanu, lai sinhronizācijas režīmā ar kontinentālo Eiropu nodrošinātu sistēmas drošu un stabilu darbību.
- Atslēgšanās no ģeopolitiski riskantās Krievijas enerģosistēmas, sinhronizācija ar kontinentālās Eiropas elektroenerģijas sistēmu un ciešāka integrācija vienotajā Eiropas elektroenerģijas tirgū uzlabos elektroapgādes drošību Latvijā.
- Eiropas elektroenerģijas pārvades sistēmu operatoru asociācijas (ENTSO E) veiktā resursu pietiekamības novērtējuma rezultāti neuzrāda būtiskus elektroapgādes resursu pietiekamības riskus Latvijā līdz 2030. gadam, bet, lai reģionālā līmenī jaudas pietiekamības līmenis būtu augstāks, katrai valstij ir jāpievērš pastiprināta uzmanība atjaunīgo energoresursu ražotāju (turpmāk – AER) ģenerācijas plānošanai un balansēšanas un regulēšanas jaudu pietiekamībai AER ģenerācijas regulēšanai.
- Latvijā un visā Baltijas jūras reģionā tiek prognozēta ievērojama AER pieslēgumu attīstība, līdz ar to arī AER saražotās enerģijas pieaugums. AST sistēmas drošuma un stabilitātes nodrošināšanai tas prasīs lielāku balansēšanas jaudas iesaisti, kas prasīs balansēšanas tirgus attīstību visā Baltijas reģionā. Lai turpmākajā desmitgadē nesamazinātos Latvijas elektroenerģijas sistēmas drošums un stabilitāte, svarīgi nodrošināt kontrolējamu lieljaudas bāzes elektrostaciju pieejamību Latvijā, kas varētu piedalīties balansēšanas pakalpojumu nodrošināšanā un Latvijas maksimāla slodzes segšanā pēc nepieciešamības.
- Elektroenerģijas pieprasījuma segšanā un pieaugošo AER ražotāju pieslēgumu apmierināšanai būtiska loma būs starpsavienojumiem, pārvades tīkla pastiprināšanai un Baltijas elektroenerģijas sistēmas ciešākai un paātrinātai integrācijai Eiropas elektroenerģijas tirgū. Tostarp būs nepieciešams palielināt starpsavienojumu jaudu ar Igauniju un Lietuvu, kā arī attīstīt jaunus starpsavienojumus uz Zviedriju un/vai Vāciju.
- Lai turpinātu sekmētu AER attīstību Latvijā un pēc iespējas vairāk pieslēgtu AER ražotājus pie elektropārvades tīkliem, tādējādi samazinot ogļskābās gāzes emisijas un virzītos uz klimatneitrālas enerģosistēmas mērķi, ir nepieciešams veicināt elektroenerģijas patēriņa tehnoloģiju attīstību Latvijā un to pieslēgšanu pie pārvades tīkla, t. i., elektrifikācija tautsaimniecības, transporta un rūpniecības sektorā, kā arī enerģijas uzkrāšanas tehnoloģiju attīstību.
- Latvijas elektroenerģijas sistēmas patēriņu nākotnē būtiski var palielināt ūdeņraža un citu P2X tehnoloģiju attīstība. Lai to veicinātu, vienlaicīgi saglabājot Latvijas elektroenerģijas sistēmas drošumu un stabilitāti, būs nepieciešamas investīcijas elektroenerģijas pārvades tīkla stiprināšanā.

**PĀRVADES SISTĒMAS
INFRASTRUKTŪRA, KAS
NEPIECIEŠAMA STARPVALSTU
SAVIENOJUMU JAUDAS
PALIELINĀŠANAI UN SISTĒMAS
DROŠUMAM**



4. PĀRVADES SISTĒMAS INFRASTRUKTŪRA, KAS NEPIECIEŠAMA STARPVALSTU SAVIENOJUMU JAUDAS PALIELINĀŠANAI UN SISTĒMAS DROŠUMAM

4.1. Projekti īstenošanā un tuvākajos 3 gados plānotie projekti



4.1.1. Sinhronizācija ar kontinentālo Eiropu

2025. gada 9. februārī plkst. 14:05 Baltijas valstu elektroenerģijas sistēmas tika sinhronizētas ar kontinentālās Eiropas elektroenerģijas sistēmu. Projekts, kas tika īstenots kopš 2007. gada, kad Baltijas valstu ministru prezidenti parakstīja saprašanās memorandu un uzdeva Baltijas valstu PSO izpētīt iespējas pievienoties Eiropas tīkliem, ir īstenots aptuveni gadu pirms plānotā termiņa 2025. gada beigās, balstoties uz 2023. gada augustā pieņemtajiem PSO un atbildīgo ministriju lēmumiem. 2024. gadā Baltijas valstu PSO veica apjomīgus infrastruktūras un sistēmas vadības projektu īstenošanas darbus, par ko 2024. gada 26. novembrī sistēmas operēšanas reģionālā grupa kontinentālā Eiropā, pieņēma lēmumu par Baltijas valstu atbilstību sinhronizācijai ar kontinentālo Eiropu 2025. gada februārī un atļāva sinhronizēties ar kontinentālo Eiropu. 70% no kritiskajiem sinhronizācijai, infrastruktūras un tehniskā kataloga projektiem Latvijā tika īstenoti līdz 2025. gada februārim, savukārt atlikusi daļa no projektiem tiks realizēta līdz 2025. gada beigām. Līdz 2025. gada beigām AS "Augstsprieguma tīkls" jāīsteno divi sinhrono kompensatoru projekti Ventspilī un Līksnā, kas šobrīd ir aktīvā izbūves stadijā, jo visa nepieciešamā iekārta ir piegādāta, divi enerģijas uzkrājošo bateriju projekti Tumē un Rēzeknē, kas arī ir aktīvā izbūves stadijā, uzstādot piegādāto iekārtu, kā arī vēl daži infrastruktūras, aizsardzības, pretavārijas automātikas, IT un sistēmas operēšanas projekti, kur notiek aktīva īstenošanas fāze.

2024. gadā tika veikta izpēte par tehnisko iespēju Baltijas–Polijas starpsavienojuma *Harmony link* pārbūvēt no iepriekš plānota atkrastes līdzstrāvas (HVDC) risinājuma uz maiņstrāvas (HVAC) risinājumu, kas kļuva aktuāls pēc ievērojama HVDC risinājuma sadārdzinājuma un ļoti mazoz HVDC tehnoloģiju ražotāju interesi. 2024. gadā Polijas un Lietuvas PSO pieņēma lēmumu par *Harmony link* izbūvi maiņstrāvas risinājumā, tādēļ tika veikti grozījumi Grantu līgumā starp CINEA un Baltijas un Polijas PSO. Papildus šim 2025. gadā ir plānots veikt grozījumus Baltijas valstu sinhronizācijas 2. fāzes 2. daļas projektam nepieciešamā lielāka laika esošo Baltijas līdzstrāvas kabeļu modernizēšanai dēļ, lai pielāgotu tos frekvences regulēšanas iespējām. Minēto projektu pagarināšana neietekmēs esošo sinhronizācijas projektu, bet pēc šo projektu īstenošanas Baltijas valstu elektroenerģijas sistēmas kļūs vēl drošākas un stabilākas.

Sinhronizācijas projekta finansējums

Projekti tiek realizēti, izmantojot Eiropas Savienības līdzfinansējumu 75 % apmērā no CEF struktūrfondiem un uzkrātos pārslodzes maksas ieņēmumus. Ņemot vērā iepriekš pieņemtos SPRK padomes lēmumus un ievērojot Eiropas Komisijas un Eiropas Padomes Regulas Nr. 714/2009 “Par nosacījumiem attiecībā uz piekļuvi tīklam elektroenerģijas pārrobežu tirdzniecībā un par Regulas (EK) Nr. 1228/2003 atcelšanu” 16. panta nosacījumus, projektam tiks novirzīti uzkrātie pārslodzes maksas ieņēmumi. Pēc 2022. gada izmaksu pieauguma enerģētikas objektiem un piegādes ķēžu sadārdzinājuma Rēzeknes BESS piegādes un uzstādīšanas projektam 2024. gada tika piesaistīts atvēršanas un noturības mehānisma *RePowerEU* līdzekļu finansējums, veicot nepieciešamas juridiskas un procesuālas darbības atbilstoši Eiropas Savienības prasībām.

4.1.2. Kritiskās infrastruktūras aizsardzības projekti

2024. gadā, redzot enerģētikas infrastruktūras bojājumus Ukrainā, kā arī Baltijas jūrā notikušos vairākus enerģētikas un citas atkrastes infrastruktūras bojājumus, t. sk. enerģētisko kabeļu pārrāvumi, izraisītos ar bezatbildīgo trešo pušu rīcību, Baltijas valstu PSO, ar par enerģētikas nozari atbildīgo Ministriju atbalstu uzsāka sinhronizācijas kritiskās infrastruktūras aizsardzības projektu, izstrādājot metodiku esošās sinhronizācijas kritiskās infrastruktūras aizsardzībai un turpmāko īstenojamo projektu identificēšanai minētās infrastruktūras aizsardzībai. Minēto projektu īstenošana ir paredzēta laika periodā līdz 2029. gadam, un Baltijas valstu PSO šiem mērķiem plāno piesaistīt Eiropas līdzfinansējumu no Eiropas struktūrfondiem.

Šajā projektu kopā ir iekļauti šādi projekti:

- 330/15 kV rezerves transformators sinhrono kompensatoru pieslēgšanai.
- Divi 330 kV autotransformatori.
- Mobilie balsti.
- Videonovērošanas un video analītikas sistēmas.
- Drošības sistēmu modernizācija.
- Piekļuves kontroles sistēmas.
- Fiziskās drošības stiprināšanas pasākumi.
- Kritisko būvju aizsardzības pasākumi.
- Dronu atklāšanas sistēmas, droni objektu apsekošanai.
- Patvertnes darbiniekiem.

Papildus iepriekš minētajiem sinhronizācijas kritiskās infrastruktūras aizsardzības projektiem paredzēti arī citi esošās infrastruktūras aizsardzības un rezervēšanas projekti, piemēram, mobilo apakšstaciju iegāde un izmantošana. Detalizētāk par šo projektu skat. 4.2.4. sadaļā.

4.2. Pārējie 330/110 kV tīkla attīstības projekti 10 gadiem

4.2.1. Latvijas–Igaunijas 4. starpsavienojums

Turpinās darbs pie Latvijas–Igaunijas 4. starpsavienojuma attīstības projekta īstenošanas, kas nepieciešams Latvijas–Igaunijas šķērsgriezuma caurlaides spējas palielināšanai, ievērojot Igaunijas–Somijas starpsavienojuma Estlink3 attīstību un ievērojot nepieciešamību infrastruktūras pastiprināšanai atkrastes vēja parku izbūvei jūrā un sauszemē.

2023. gada oktobrī AST un Elering noslēdza savstarpējo saprašanas memorandu par 4. Igaunijas–Latvijas starpsavienojuma attīstības principiem un turpmākiem soļiem. Projekts tiks īstenots maiņstrāvas izpildījumā (*HVAC – High Voltage Alternative Current*) ar īstenošanas laiku līdz 2035. gadam. Plānotais 4. starpsavienojuma pievienošanas punkts Latvijā ir elektroenerģijas pārvades tīkls Ventspils apkārtnē.

Pēc 2024. gadā AST veiktās izpētes tika secināts, ka piemērotākais pieslēguma punkts 4. EE–LV starpsavienojumam, kā arī Elwind atkrastes vēja parkam Latvijā, ir Ventspils reģions. 2024. gada martā AST un Elering vienojās par starpsavienojuma darba scenāriju izvēli no Sāremā (Sāmsalas) Igaunijā līdz Ventspils novadam Latvijā. 2025. gadā AST kopā ar Elering uzsāka tehnisko izpēti iespējamiem starpsavienojuma izbūves scenārijiem, lai ar neatkarīga enerģētikas konsultanta palīdzību izvēlētos piemērotākās un atbilstošākās tehnoloģijas turpmākai starpsavienojuma attīstībai.

4.2.2. Jaunas 330 kV EPL izbūve Ventspils–Brocēni–Varduva

Pēc AST tīkla modelēšanas un veiktajām analizēm, drošai un stabilai Latvijas elektroenerģijas sistēmas un paša 4. EE–LV starpsavienojuma funkcionēšanai ir nepieciešama iekšēja elektropārvades tīkla pastiprināšana, izbūvējot 330 kV līniju no Ventspils līdz Brocēniem un tālāk, izbūvējot starpsavienojumu ar Lietuvu no Brocēniem Latvijā līdz Varduvas apakšstacijai Lietuvā.

2024. gada septembrī AST ir uzsācis ietekmes uz vidi novērtējuma (turpmāk – IVN) procesu Ventspils–Brocēni–Varduva līnijai Latvijas teritorijā, 2024. gada septembrī iesniedzot sākotnējo IVN pieteikumu Vides pārraudzības valsts birojam, kas pieņēma lēmumu par pilnā IVN piemērošanas procedūru šim projektam. Vides pārraudzības valsts birojs no 2025. gada 1. februāra reorganizāciju rezultāta pārtapa par Enerģētikas un vides aģentūru (turpmāk – EVA), un 2025. gada janvārī EVA izdeva IVN programmu, uz kuru balstoties AST ir izsludinājis iepirkuma procedūru konsultanta piesaistei IVN procesa veikšanai. Kā viens no priekšnosacījumiem IVN uzsākšanai ir skarto zemes īpašnieku informēšana un sākotnējo publisko apspriešanu organizēšana, kas tika organizētas atbilstoši likumdošanas prasībām skartajos novados 2024. gada novembrī un 2025. gada martā.

Lai turpmāk 4. Igaunijas–Latvijas starpsavienojuma projekts kopā ar tīkla pastiprinājumiem varētu pretendēt uz līdzfinansējumu no Eiropas CEF struktūrfondiem, projekts ir iekļauts ENTSO-E desmitgades attīstības plānā 2024 (ENTSO-E TYNDP-2024) un ir kandidāts iekļaušanai TYNDP-2026. Projekts ir iekļauts Eiropas Komisijas izveidotajā 5. kopīgo interešu projektu sarakstā un ir kandidāts 6. kopīgo interešu projektu sarakstā, ko plānots apstiprināt 2025. gadā.

4.2.3. 330 kV pārvades tīkla un tā objektu atjaunošana

Papildus iepriekš minētajiem projektiem attīstības plānā paredzēts iekļaut nepieciešamos atjaunošanas darbus 330 kV elektropārvades līnijās LNr. 355 “Valmiera–Aizkraukle”, LNr. 316 Panevėža–Aizkraukle, LNr. 311 “Krustpils–Līksna” u. c.

Kopā 10 gados 330 kV elektropārvades līnijās plānots nomainīt 575 balstus un 330 kV apakšstacijās veikt 7 autotransformatoru nomaiņu.

4.2.4. 110 kV pārvades tīkla un tā objektu atjaunošana

Lai būtiski nepaātrinātu pārvades tīkla novecošanās tendences, tādējādi nodrošinot pārvades sistēmas stabilu darbību, tai pieslēgto lietotāju nepārtrauktu elektroapgādi ar elektroenerģiju pieprasītajā apjomā, pārvades sistēmas operators paredz 110 kV apakšstaciju un sadales punktu, 110 kV elektropārvades līniju pārbūvi, kā arī 110 kV transformatoru nomaiņu un citus projektus, kas vērsti uz elektroenerģijas pārvades sistēmas darbību uzturēšanu. Finanšu ieguldījumi tiek plānoti tā, lai ilgtermiņā samazinātu pārvades iekārtu novecošanās tendences, tas ir, lai nepalielinātos iekārtu skaits, kuras vecākas par kritisko vecumu.

Lai varētu izpildīt iepriekš minēto, elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības plānā paredzēts:

- pārbūvēt 24 sadalnes (divdesmit četras 110 kV sadalnes);
- veikt 49 transformatora nomaiņu;
- veikt 2061 110 kV līniju balstu nomaiņu.

Digitālā apakšstacija “Kuldīga” – piešķirts Atvēršanas un noturības mehānisma līdzekļu finansējums

Sekojoši tehnoloģiju novitātēm, apakšstacija “Kuldīga” tiks pārbūvēta kā “Digitālā apakšstacija”. Tas nozīmē, ka saites starp dažādām iekārtām galvenokārt tiks izveidotas ar optiskajiem kabeļiem vara kabeļu vietā. Tāpat šajā apakšstacijā vairākas iekārtas tiks aprīkotas ar monitoringa sistēmām, kas iespējos reāllaikā sekot līdzi šo iekārtu tehniskajam stāvoklim, tādējādi preventīvi konstatējot bojājumus, kas var izraisīt iekārtu avārijas. Apakšstacijai “Kuldīga” ir piešķirts Atvēršanas un noturības mehānisma RePowerEU līdzekļu finansējums.

Videi draudzīgas iekārtas

Arvien vairāk augstsprieguma iekārtu ražotāji piedāvā iekārtas, kuras ir apkārtējai videi draudzīgākas. Tās ir iekārtas, kurās izolācijai netiek izmantota SF6 gāze, bet gan ekoloģiska izolācijas gāze vai bionoārdāma izolācijas eļļa. Apakšstacija “Carnikava” būs pirmā apakšstacija Latvijā, kur tās pārbūves laikā tiks uzstādītas šādas iekārtas – 110 kV jaudas slēdži un mērmaiņi. Videi draudzīgās iekārtas uzstādīšanas dēļ a/st “Carnikava” pārbūves projekts veicina Eiropas izvirzīto vides mērķu sasniegšanu, tāpēc šim projektam ir piešķirts Atvēršanas un noturības mehānisma RePowerEU līdzekļu finansējums.

Zudumu samazināšana

Plānā paredzēta jaunu transformatoru uzstādīšana ar mazākiem zudumiem atbilstoši KOMISIJAS REGULAI (ES) Nr. 548/2014. Aprēķināts, ka, veicot plānā paredzēto septiņu autotransformatoru nomaiņu, ietaupījums vidēji vienā gadā uz zudumu samazināšanas rēķina var būt ap 718 688 EUR, savukārt, veicot plānā paredzēto 41 transformatora nomaiņu, ietaupījums vidēji vienā gadā uz zudumu mazināšanas rēķina var būt ap 515 609 EUR.

Mobilās apakšstacijas iegāde

Tehnoloģisko traucējumu izraisītas ārkārtas situācijas elektroenerģijas pārvades sistēmā var izraisīt dažādi ārējie un iekšējie faktori – ekstrēmi laikapstākļi, iekārtu bojājumi, apakšstaciju konstruktīvo elementu bojājumi, u. tml. Tāpat ārkārtas situācijas vai krīzi var izraisīt tīsi mērķēti uzbrukumi PSO kritiskajai infrastruktūrai, īpaši sinhronizācijas projekta kritiskai infrastruktūrai. Iestājoties šādiem plaša mēroga postījumiem, seku likvidēšana un elektroapgādes atjaunošana var aizņemt ļoti ilgu laiku. PSO būtu iespēja ātrāk atjaunot elektroapgādi savu klientu svarīgākajiem patērētājiem esošajās pieslēgumu vietās svarīgākajās apakšstacijās, izmantojot mobilo apakšstaciju – uz pārvietojamas platformas samontētu augstsprieguma sadalietaisi, spēka transformatoru un nepieciešamās palīgiekārtas šīs apakšstacijas autonomai funkcionēšanai.

Mobilā apakšstacija varētu tikt pielietota, veicot arī apakšstacijas pārbūves – ar tās palīdzību uz objekta pārbūves laiku varētu izveidot elektroapgādes rezerves pieslēgumu objektā, tādā veidā būtiski nesamazinot elektroapgādes drošumu klientiem, kā arī palīdzot veikt pārbūves darbus īsākos termiņos – atbrīvojot plašāku vietu būvdarbu zonai. Mobilās apakšstacijas aptuvenās iegādes izmaksas ir 14,8 milj. EUR, “Augstsprieguma tīkls” savām vajadzībām plāno iegādāties 2 šādas apakšstacijas, kam piesaistīt Eiropas Savienības finansējumu.

Mobilo balstu komplektu iegāde

Ņemot vērā, ka AS “Augstsprieguma tīkls” avārijas rezervē šobrīd nav balstu, kas paredzēti pēc Eiropas standarta rekonstruētām līnijām (Kurzemes loks, Igaunijas starpsavienojumu līnijas), kurās ir uzmontētas vairāku ķēžu līnijas, nepieciešams iegādāties balstu komplektus operatīvai avāriju seku likvidēšanai, tādējādi nodrošinot pēc iespējas īsākus pēcavārijas atjaunošanas laikus.

Nepieciešamības gadījumā balstu komplektus varēs izmantot arī pagaidu līniju izbūvēm jauno apakšstaciju būvniecības vietās. Mobilo balstu komplekta aptuvenās iegādes izmaksas ir 3,5 milj. EUR, šī projekta finansēšanai “Augstsprieguma tīkls” plāno piesaistīt Eiropas Savienības līdzfinansējumu 50 % apmērā.

4.2.5. Ieguldījumi informācijas tehnoloģijās

AST nepārtraukti veic IT infrastruktūras attīstīšanas pasākumus, papildinot un ieviešot jaunas iekārtas un risinājumus gan skaitļošanas jaudas un datu glabāšanas palielināšanai, gan datu pārraides tīkla nodrošināšanai, paredzot IT pakalpojumu darbību vienlaicīgam darbam no diviem datu centriem (primārā un sekundārā), kas nodrošina AST sniegto pakalpojumu drošumu. Jaunu iekārtu rotācija ir nepieciešama 5–8 gadu laikā (atkarīgs no iekārtas tipa un noslodzes), kas paredz periodiskus ieguldījumus IT infrastruktūras stabilas darbības nodrošināšanai tā brīža vajadzīgajā apjomā. Laika gaitā parādās arī papildu prasības gan drošības, gan biznesa procesu uzlabošanas un uzņēmuma nodrošināmo funkciju jomā, kas tiek realizēts uz AST IT infrastruktūras bāzes. Stiprinot AST kiberdrošību, tiek ieviesti un uzlaboti IT drošības risinājumi, nodrošinot vairāku līmeņu aizsardzību un paaugstinot uzņēmuma darbinieku kompetenci kiberhigiēnas jomā. Strauji palielinoties atjaunīgo energoresursu īpatsvaram energosistēmā, attīstoties elektroenerģijas uzkrātuvju tehnoloģijām un balansēšanas tirgiem, pārvades sistēmas operatoram ir nepārtraukti jāiegulda gan viedajās tehnoloģijās un IT risinājumos, gan tīkla operatīvajā vadībā, pārslodžu vadībā, balansēšanas vadībā, aktīvu pārvaldībā, režīmu plānošanā, atslēgumu plānošanā un vadībā, attīstības plānošanā un citās jomās, kas kopumā nodrošina pārvades sistēmas optimālu darbību pieaugošas sarežģītības apstākļos. Papildus tam tiek attīstīti datu analīzes risinājumi, kā arī

pilotprojekti mākslīgā intelekta izmantošanai pārvades sistēmas operatora ikdienas funkciju veikšanai.

Šīs aktivitātes tiek veiktas AST Digitālās transformācijas procesa ietvaros, vienlaicīgi pilnveidojot gan biznesa informācijas sistēmas, gan uzņēmuma iekšējos procesus, kā arī uzlabojot darbinieku digitālās prasmes, tādā veidā padarot uzņēmumu efektīvāku un atvērtāku inovācijām un jaunām tehnoloģijām.

4.2.6. AST Dispečeru vadības un datu centra izbūve, ražošanas bāzes teritorijas un ēku kompleksa pārbūve

Lai nodrošinātu ilgtspējīgu pārvades sistēmas attīstību, pārvades sistēmas 10 gadu attīstības plānā iekļauta AST Dispečeru vadības un datu centra izbūve, ražošanas bāzes teritorijas un ēku kompleksa pārbūve Dārziema ielā 86, Rīgā.

Dispečeru vadības un datu centra izbūve ir kritiski svarīga vairāku apstākļu dēļ:

- dispečeru vadības un datu centrs ir daļa no C kategorijas kritiskās infrastruktūras, kuras atrašanās tam nepiemērotās telpās nav pieļaujama ar to saistīto risku dēļ;
- lai pirmajos gados nodrošinātu sinhronu darbu ar kontinentālās Eiropas elektrotīkliem, nepieciešams pārceļt C kategorijas kritisko infrastruktūru, izbūvējot un aprīkojot dispečeru un datu centru;
- nepieciešams modernizēt/aizvietot esošā dispečeru centra aprīkojumu, jo tas nesniedz dežurējošajam dispečeram tās iespējas, ko varētu sniegt mūsdienīgs aprīkojums, kas iespējotu uzlabot energosistēmas vadības kvalitāti un tirgus darbības atbalstu;

- kritiskās infrastruktūras nepārtrauktības nodrošināšanai ir nepieciešams izbūvēt datu centru, kurā tiks izvietoti SCADA un citu kritisko IT sistēmu serveri, komunikācijas, datu glabāšanas un drošības iekārtas.

Galvenie iemesli kritiskajai nepieciešamībai veikt AST ražošanas bāzes teritorijas un ēku kompleksa pārbūvi Dārziema ielā 86 ir šādi:

- visi Dārziema ielas 86 teritorijas ārējie inženiertīkli ir jāpārbūvē to pilnīga nolietojuma dēļ, kas rezultējas regulārās šo tīklu avārijās;
- lai nodrošinātu drošu operatīvā un saimnieciskā transporta kustību kritiskās infrastruktūras teritorijā, nepieciešams izbūvēt papildu iebrauktuvi Dārziema ielas 86 teritorijā, ražošanas un saimniecisko ēku (materiālu noliktavas, transporta stāvvietas, iekārtu remonta telpas u. c.) skaitu nepieciešams optimizēt, veicot nevajadzīgo ēku/apjomu demontāžu, kā arī veicot nepieciešamās ēku pārbūves;
- teritorijā esošajām ēkām ir nepieciešams uzlabot energoefektivitāti. Dispečeru vadības, datu centra un administratīvā ēka plānota kā gandrīz nulles enerģijas ēka. Papildus paredzēta saules paneļu uzstādīšana daļēji pašpatēriņa nodrošināšanai, un datu centra izdalīto siltumu paredzēts daļēji izmantot apkurei.

Pamatojoties uz visu nosacījumu izvērtēšanu, AST ir pieņēmusi lēmumu veikt projekta racionālu un pakāpenisku īstenošanu. Tas nozīmē, ka visu pārbūves laiku (būvniecības darbi tiek plānoti no 2023. gada līdz 2026. gada pirmā ceturkšņa beigām – 1. un 2. posms – un līdz 2027. gada vidum – 3. posms) ir paredzēts nodrošināt objekta nepārtrauktu funkcionēšanu.

Noslēdzoties projektēšanas posmam 2023. gada vidū un būvdarbu iepirkuma procedūrai 2024. gada sākumā, 2024. gada martā ir sākusies 1. etapa īstenošana. 1. etapa īstenošanas ietvaros tika izbūvēta jauna noliktavas ēka un jaunā ražošanas ēka. Noslēdzoties 1. etapa

darbiem 2025. gada sākumā ir uzsākta 2. etapa īstenošana, kura ietvaros ir paredzēts izbūvēt jauno dispečeru vadības un datu centru. Būvniecības darbi norit atbilstoši laika grafikam.

Finansējums

Projekta īstenošanai plānotie finanšu ieguldījumi Dispečeru vadības un datu centra izbūvei, ražošanas bāzes teritorijas un ēku kompleksa pārbūvei ir 47,65 milj. EUR, informācijas sistēmu infrastruktūrai un tīklu vadības digitalizācijai – 11,1 milj. EUR.

Ņemot vērā, ka:

- projektam ir stratēģiska nozīme gan no elektroapgādes drošuma viedokļa, jo projekts nodrošinās galvenās elektroenerģijas pārvades sistēmas plānošanas un vadības funkcijas arī pēc Baltijas valstu sinhronizācijas ar kontinentālo Eiropu 2025. gadā, tostarp ieviešot jaunizstrādātās informācijas sistēmas;
- gan no nepārtrauktas un drošas IT funkciju nodrošināšanas viedokļa, jo tiks izbūvēti dispečeru un datu centri, kā arī atjaunota un papildināta IKT infrastruktūra, tostarp paaugstinot un uzlabojot kopīgo kibernetikas līmeni uzņēmumā;

projektam ir piesaistīts līdzfinansējums no Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM, angliki *RRF – Recovery and Resilience Facility*) līdzekļiem ar kopējo līdzfinansējuma apjomu 38,1 milj. EUR, no kuriem 27 milj. EUR paredzēti dispečeru vadības un datu centra “Jāņciems” izbūvei, ražošanas bāzes teritorijas un ēku kompleksa pārbūvei, savukārt 11,1 milj. EUR – informācijas sistēmu infrastruktūrai un tīklu vadības digitalizācijas projektiem. Atlikušo summu plānots segt no AST līdzekļiem.

4.3. Procesi, kuri ietekmē vai var ietekmēt attīstības plānā iekļauto projektu realizāciju

4.3.1. Projekts “Rail Baltica”

“Rail Baltica” ir dzelzceļa transporta projekts, kura mērķis ir integrēt Baltijas valstis Eiropas dzelzceļu tīklā, un tas aptver četras Eiropas Savienības valstis – Poliju, Lietuvu, Latviju un Igauniju, netieši – arī Somiju, pagarinot maršrutu ar savienojumu Tallina–Helsinki.

Projekta otrajā posmā (Rail Baltica II) paredzēta jaunas Eiropas standarta platuma (1435 mm) dzelzceļa līnijas izbūve Baltijas valstīs, lai ar ātru un videi draudzīgu dzelzceļa transporta satiksmi savienotu metropoles Tallinu–Rīgu–Kauņu–Varšavu.

- 2016. gada maijā Vides pārraudzības valsts birojs sniedzis atzinumu par SIA “Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” un pilnsabiedrības “RB Latvija” sagatavoto ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas “Rail Baltica” būvniecībai.
- Līdz 2028. gadam plānots izbūvēt trīs vilces jaudas apakšstacijas Latvijas teritorijā, kuras pieslēgtas pie elektroenerģijas pārvades sistēmas, izveidojot jaunus pieslēgumus.
 - Salacgrīvas vilces jaudas apakšstacijas pieslēguma nodrošināšanai plānots būvēt jaunu 110 kV elektro-pārvades līniju apmēram 47 kilometru garumā.
 - Bez pieslēgumu aktivitātēm dzelzceļš šķērsos pārvades elektrolīnijas vismaz 35 vietās. Pārsvārā visos šķērsojumos būs jāveic elektrolīniju pārbūves darbi (piemēram, mainot vadu gabarītu, pārbūvējot no gaisvada uz kabeļlīniju, mainot elektrolīnijas novietojumu u. tml.).

Ņemot vērā projekta "Rail Baltica" nozīmību, AST saprot, ka šā projekta sekmīga virzība būs viena no Latvijas prioritātēm, tāpēc tās atbalstam būs jāpiesaista nozīmīgs AST rīcībā esošais resurss, kas bez papildu AST iekšējo resursu pastiprināšanas var ietekmēt AST spēju izpildīt visus iepļānotos attīstības projektus plānā norādītajos termiņos. Apzinoties šo risku, AST proaktīvi monitorē situāciju un lemj par nepieciešamo rīcību resursu nodrošināšanā.

4.3.2. Eiropas Savienības finansējums

AST, īstenojot 10 gadu plāna attīstības projektus, ir piesaistījis un turpina piesaistīt Eiropas finansējumu no vairākiem struktūrfondi: Eiropas infrastruktūras savienošanas instruments (angliski *CEF – Connecting Europe Facility*), Atveseļošanas un noturības mehānisms (ANM, angliski *RRF – Resilience and Recovery Facility fund*) un ANM turpinājumu RePowerEU līdzekļiem.

Ar CEF 75% līdzfinansējumu AST īstenoja sinhronizācijas projektus atbilstoši Eiropas un Latvijas attīstības dokumentiem, likumdošanas prasībām un noslēgtajiem Granta līgumiem ar Eiropas klimata, infrastruktūras un vides izpildāģentūru (turpmāk – CINEA, angl. *Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency*).

2021. gada 22. jūnijā Eiropas Komisija apstiprināja Latvijas ANM plānu, kur no AST puses tika iekļauti un apstiprināti projekti par kopējo summu 38,1 milj. EUR Latvijas galvenā dispečeru centra un datu centra izbūvei, ieskaitot IT infrastruktūras risinājuma izveidošanu, tīkla pārvaldības modeļa ieviešanu, balansa vadības sistēmas un kibernetikas IT risinājumu projektu ieviešanu.

2022. gada 15. novembrī ir apstiprināti MK noteikumi Nr. 726 "Eiropas Savienības Atveseļošanas un noturības mehānisma plāna 1.2. reformu un investīciju virziena

"Energoefektivitātes uzlabošana" 1.2.1.5.i. investīcijas "Elektroenerģijas pārvades un sadales tīklu modernizācija" īstenošanas noteikumi" par ANM projektu īstenošanas nosacījumiem.

2023. gada 27. martā parakstīts līgums starp AST un Latvijas Republikas Ekonomikas ministriju par projektu īstenošanas nosacījumiem ANM finansējuma ietvaros.

2023. gada septembrī Eiropas Komisija apstiprināja ANM plāna turpinājumu – RePowerEU finansējumu, kur no Latvijas sarakstā ir iekļauti arī AST projekti 72,6 milj. EUR apmērā, kas saistīti ar sinhronizāciju, pārvades tīkla modernizāciju un attīstību, kā arī IT projektu risinājumi, kas saistīti ar kibernetikas un AER digitālo risinājumu izstrādi.

Balstoties uz Eiropas Komisijas lēmumu, 2023. gada 26. septembrī Latvijas Republikas Ministru kabinets izdeva rīkojumu Nr. 635 "Par Latvijas Atveseļošanas un noturības mehānisma plāna papildinājumu". Pamatojoties uz šo rīkojumu, 2024. gada 2. jūlijā Latvijas Republikas Ministru kabinets apstiprināja MK noteikumus Nr. 432 "Eiropas Savienības Atveseļošanas un noturības mehānisma plāna 7.1.1. reformas "Enerģijas sektora transformācija" 7.1.1.1.i. investīcijas "Elektroenerģijas pārvades sistēmas sinhronizācija", 7.1.1.2.i. investīcijas "Elektroenerģijas pārvades un sadales tīklu modernizācija" un 7.1.1.3.i. investīcijas "Biometāna īpatsvara galapatēriņā palielināšana" īstenošanas noteikumi", uz ko balstoties 2024. gada 17. oktobrī AST noslēdza līgumus ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru (turpmāk – CFLA) par AST projektu īstenošanu.

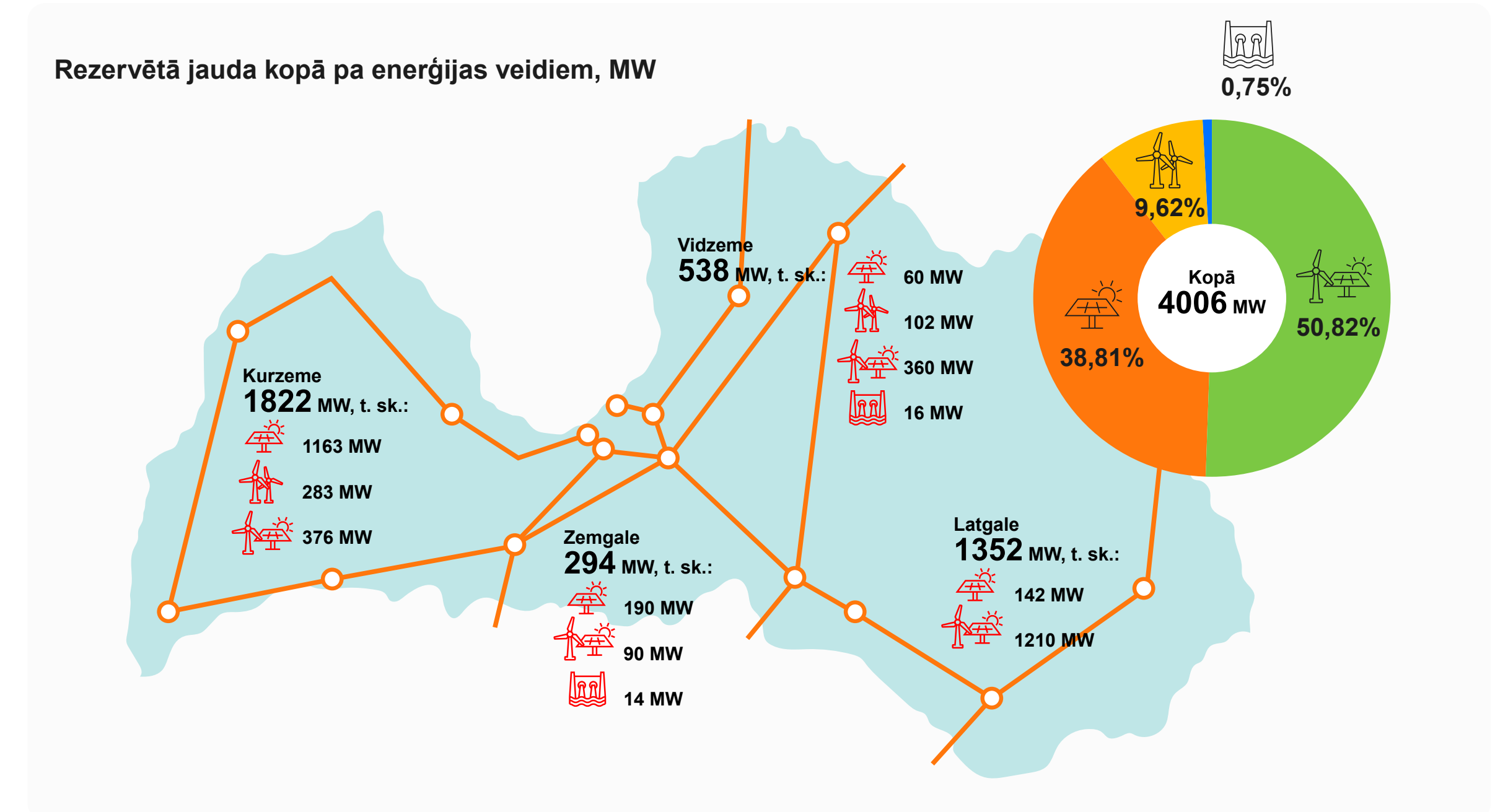
4.3.3. Masveida jaunu pieslēgumu īstenošana

Atjaunīgo energoresursu elektrostaciju attīstība ir būtisks pienesums Latvijas enerģētikas un klimata mērķu sasniegšanā. AST sniedz ieguldījumu šo mērķu sasniegšanā, nodrošinot šādu elektrostaciju pieslēgumus elektroenerģijas pārvades tīklam.

Lai AST izpildītu tiesību aktos noteikto un saistības, kuras tā ir uzņēmusies, izsniedzot elektroenerģijas ražotājam tehniskās prasības, no tehnisko prasību izsniegšanas brīža nepieciešams rezervēt tādu jaudas apjomu, par kādu tehniskās prasības izsniegtas. AST līdz 2025. gada 1. maijam ir izsniegusi tehniskās prasības jaunu pieslēgumu ierīkošanai vēja un saules elektrostaciju pieslēgšanai ar kopējo jaudu 4006 MW, attiecīgi tik liela jauda patlaban ir rezervēta.

Plāna sagatavošanas brīdī (1.05.2025.) ir noslēgti 23 pieslēguma līgumi, kuru kopējā jauda sasniedz 2199 MW ko veido 1008 MW saules elektrostacijas, 385 MW vēja elektrostacijas un 806 MW hibrīdprojekti (saules elektrostacija un enerģijas uzkrātuve), bet kopumā ir noslēgtas 44 vienošanās par pieslēgumu ierīkošanu.

Šāda apjoma pieslēgšanai ir jārealizē 35 jaunu apakšstaciju izbūves projekti, kuru ietvaros 3 gadu laikā ir jāveic 16 jaunu 330 kV apakšstaciju izbūve, 18 jaunu 110 kV apakšstaciju izbūve, kā arī 11 esošu 110 kV apakšstaciju pārbūve vai jauna pievienojuma izbūve esošajās apakšstacijās. 23 jaunu pieslēgumu ierīkošanas projektos ir uzsākti būvdarbi un daudzos projektos norit būvprojektēšanas darbi.



Esošajā situācijā AST saskata divus riskus:

Negatīva ietekme uz AS “Augstsprieguma tīkls” Attīstības plāna izpildi – lielais skaits vienlaicīgi īstenojamu pieslēguma projektu ir saistīts ar risku, ka komersantiem var nebūt pietiekamu resursu veikt gan Attīstības plāna realizāciju, gan masveida jaunu pieslēgumu ierīkošanu. Tas savukārt var sadārdzināt un aizkavēt Attīstības plā-

na projektu izpildi. Arī AST būs liels izaicinājums realizēt šos projektus esošo resursu ietvaros, un nepieciešamības gadījumā AST plānos papildu resursu piesaistīšanu.

Nemot vērā, ka 2025. gada 1. aprīlī stājas spēkā Grozījumi Elektroenerģijas tirgus likumā, ar ko ir ieviesti šādi pārvades sistēmas pakalpojuma veidi: konstantais un elastīgais pārvades sistēmas pakalpojums. Elastīgais

pārvades sistēmas pakalpojums paredz AST tiesības tehniskās prasības izsniegt elektroenerģijas ražošanas iekārtas pieslēguma ierīkošanai vairākiem elektroenerģijas ražotājiem par vienu un to pašu brīvās pārvades sistēmas jaudas vienību, kā arī par pārvades sistēmas jaudas vienību, kas ir lielāka par brīvo pārvades sistēmas jaudu. Elastīgajā pārvades sistēmas pakalpojumā AST

būs tiesīgs ierobežot tīklā nododamo jaudu līdz noteiktam stundu skaitam gadā. Ar šiem likuma grozījumiem ir nodrošināta iespēja ierīkot vēl daudzus atjaunīgo enerģoresursu elektroenerģijas ražotāju projektus, kurus AST būs jāpieslēdz pārvades sistēmai.

Spēkā esošās tehniskās prasības ražotājiem par jaunu pieslēgumu ierīkošanu vai esošā pieslēguma tehnisko parametru maiņu (situācija uz 1.05.2025.)

Nr.	Ražotājs	Pieslēguma vieta	Aptuvenās pieslēguma izmaksas*, milj. EUR (jaunās)	Rezervētā jauda, MW	Reģions	Elektrostacijas veids
1.	Laflora Energy, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā (1. etaps)	6,698**	90	Zemgale	Hibrīda elektrostacija (vēja un saules)
2.	Rapsoil, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	4,073**	60	Kurzeme	Vēja elektrostacija
3.	AB Wind, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	4,496**	58,8	Kurzeme	Vēja elektrostacija
4.	WPR2, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	3,957**	102	Vidzeme	Vēja elektrostacija
5.	BRVE, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	4,633**	70	Kurzeme	Hibrīda elektrostacija (vēja un saules)
6.	Birznieki Industrial Solutions, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	2,48**	60	Vidzeme	Hibrīds – Saules elektrostacija ar enerģijas uzkrāšanas bateriju sistēmu
7.	Ventspils Wind, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	5,22**	66	Kurzeme	Vēja elektrostacija
8.	SP Venta, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	3,824**	70	Zemgale	Saules elektrostacija
9.	SP Venta, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	3,702**	70	Zemgale	Saules elektrostacija
10.	DSE Aizpute Solar, SIA	Pieslēgums 330kV tīklā	7,948**	199,8	Kurzeme	Saules elektrostacija
11.	Rēzekne PV, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	3,54**	50	Latgale	Saules elektrostacija
12.	SP Venta, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	3,95**	81,2	Kurzeme	Saules elektrostacija
13.	Baltic Biorefinery Group, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	0,79**	100	Latgale	Saules elektrostacija
14.	DSE Lazas Solar, SIA	Pieslēgums 330kV tīklā	7,8	274,95	Kurzeme	Saules elektrostacija
15.	STELO ORIENTA. SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	0,65**	110	Kurzeme	Saules elektrostacija
16.	Sunly Land Solar 1, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	5,4	40	Vidzeme	Saules elektrostacija
17.	SPVKurzeme, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	4,11**	110	Latgale	Saules elektrostacija
18.	Sunly Land, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	3,653**	60	Vidzeme	Saules elektrostacija
19.	Baltazar, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	0,953**	46	Kurzeme	Saules elektrostacija
20.	Vestman Zemes Fonds, SIA	Pieslēgums 330kV tīklā	8,29**	200	Kurzeme	Saules elektrostacija

Nr.	Ražotājs	Pieslēguma vieta	Aptuvenās pieslēguma izmaksas*, milj. EUR (jaunās)	Rezervētā jauda, MW	Reģions	Elektrostacijas veids
21.	Sunly Land Solar 2, SIA	Pieslēgums 330kV tīklā	7,37**	200	Kurzeme	Saules elektrostacija
22.	Jaukta jauda, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	5,4	59,99	Vidzeme	Saules elektrostacija
23.	Pienava Wind, SIA	Pieslēgums 330kV tīklā	8,175**	158,4	Kurzeme	Vēja elektrostacija
24.	CVE, SIA	Pieslēgums 330kV tīklā	8,8	200	Vidzeme	Hibrīda elektrostacija (vēja un saules)
25.	SCHWENK Latvija, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	0,076**	5	Kurzeme	Saules elektrostacija
26.	PurpleGreen Energy B, SIA	Pieslēgums 330kV tīklā	7,8	400	Latgale	Hibrīds – Saules elektrostacija ar enerģijas uzkrāšanas bateriju sistēmu
27.	SIA IGN RES DEV2, SIA	Pieslēgums 330kV tīklā	9,102**	222	Kurzeme	Saules elektrostacija
28.	Purplegreen SolWin, SIA	Pieslēgums 330kV tīklā	7,8	400	Latgale	Hibrīds – Saules elektrostacija ar enerģijas uzkrāšanas bateriju sistēmu
29.	Purplegreen SolWin 1, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	12	200	Latgale	Hibrīds – Saules elektrostacija ar enerģijas uzkrāšanas bateriju sistēmu
30.	ib vogt Latvia alfa, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	1,2	91,75	Latgale	Saules elektrostacija
31.	Latvenergo, AS	Pieslēgums 110kV tīklā	0	16	Vidzeme	Hidroelektrostacija
32.	Latvenergo, AS	Pieslēgums 110kV tīklā	0	14,1	Zemgale	Hidroelektrostacija
33.	ib vogt Dobeles, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	5,4	50	Zemgale	Saules elektrostacija
34.	ib vogt Brocēni, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	1,2	70	Kurzeme	Saules elektrostacija
35.	TCK, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	0	0	Kurzeme	Hibrīds – Vēja elektrostacija ar enerģijas uzkrāšanas bateriju sistēmu
36.	Latvenergo, AS	Pieslēgums 110kV tīklā	0	0	Vidzeme	Hibrīda elektrostacija (TEC un saules)
KOPĀ				4005,99		

Dati atjaunoti: 14.05.2025.

* Aptuvenās vidējās pieslēguma izmaksas (apakšstacijas vai pievienojuma izbūve), neņemot vērā elektrolīnijas izbūvi vai pārbūvi līdz apakšstacijai.

** Pieslēguma līgumā noteiktās izmaksas.

Vairāk par šo projektu statusu un vietu var apskatīt AS "Augstsprieguma tīkls" tīmekļa vietnē pieejamo jaudu kartē un sadaļā par statusu:

<https://www.ast.lv/lv/content/pieslegumi-parvades-sistemai> un

<https://www.ast.lv/lv/content/pieslegumu-ierikozanas-un-atlautas-slodzes-izmainu-statuss>

Spēkā esošās tehniskās prasības lietotājiem par jaunu pieslēgumu ierīkošanu vai esošā pieslēguma tehnisko parametru maiņu (situācija uz 1.05.2025.)

Nr.	Lietotājs	Pieslēguma vieta	Aptuvenās pieslēguma izmaksas*, milj. EUR (jaunās)	Rezervētā jauda, MW	Reģions	Piezīme
1.	Gaujas koks, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	1,52**	10,00	Zemgale	Lietotājs
2.	Gaujas koks, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	2,618**	10,00	Vidzeme	Lietotājs
3.	RB Rail, AS	Pieslēgums 110kV tīklā	22,2	30,00	Vidzeme	Lietotājs
4.	RB Rail, AS	Pieslēgums 110kV tīklā	5,4	30,00	Vidzeme	Lietotājs
5.	RB Rail, AS	Pieslēgums 110kV tīklā	5,4	40,00	Zemgale	Lietotājs
6.	Sadales tīkls, AS	Pieslēgums 110kV tīklā	0	0,00	Vidzeme	Lietotājs
7.	Sadales tīkls, AS	Pieslēgums 110kV tīklā	2,789**	0,00	Vidzeme	Lietotājs
8.	Sadales tīkls, AS	Pieslēgums 110kV tīklā	5,4	16,00	Vidzeme	Lietotājs
9.	Sadales tīkls, AS	Pieslēgums 110kV tīklā	5,4	16,00	Vidzeme	Lietotājs
10.	Sadales tīkls, AS	Pieslēgums 110kV tīklā	5,4	16,00	Kurzeme	Lietotājs
11.	Sadales tīkls, AS	Pieslēgums 110kV tīklā	3,07	16,00	Vidzeme	Lietotājs
12.	Sadales tīkls, AS	Pieslēgums 110kV tīklā	0,393**	0,00	Zemgale	Lietotājs
13.	Sadales tīkls, AS	Pieslēgums 110kV tīklā	0,623**	0,00	Vidzeme	Lietotājs
14.	Sadales tīkls, AS	Pieslēgums 110kV tīklā	0,437**	0,00	Vidzeme	Lietotājs
15.	Sadales tīkls, AS	Pieslēgums 110kV tīklā	0,51**	0,00	Zemgale	Lietotājs
16.	Birznieki Industrial Solutions, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	2,48**	60,00	Vidzeme	Lietotājs
17.	Sadales tīkls, AS	Pieslēgums 110kV tīklā	0,175	9,00	Zemgale	Lietotājs
18.	Sadales tīkls, AS	Pieslēgums 110kV tīklā	0,25	6,00	Vidzeme	Lietotājs
19.	RĪGAS SILTUMS, AS	Pieslēgums 110kV tīklā	0	52,50	Vidzeme	Lietotājs
20.	Sadales tīkls, AS	Pieslēgums 110kV tīklā	5,4	63,00	Vidzeme	Lietotājs
21.	PurpleGreen Energy A, SIA	Pieslēgums 330kV tīklā	9,4	400,00	Kurzeme	Lietotājs
22.	PurpleGreen Energy C, SIA	Pieslēgums 330kV tīklā	9,4	550,00	Kurzeme	Lietotājs
23.	Sadales tīkls, AS	Pieslēgums 110kV tīklā	5,4	0,00	Vidzeme	Lietotājs
24.	Gren Latvija, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	0,12	23,00	Zemgale	Lietotājs
25.	Sadales tīkls, AS	Pieslēgums 110kV tīklā	0,37	0,00	Vidzeme	Lietotājs
26.	Latvenergo, AS	Pieslēgums 110kV tīklā	0,12	40,00	Vidzeme	Lietotājs
27.	CIS Liepaja, SIA	Pieslēgums 330kV tīklā	81,9	1000,00	Kurzeme	Lietotājs

Nr.	Lietotājs	Pieslēguma vieta	Aptuvenās pieslēguma izmaksas*, milj. EUR (jaunās)	Rezervētā jauda, MW	Reģions	Piezīme
28.	PurpleGreen PTX, SIA	Pieslēgums 330kV tīklā	2,4	200,00	Zemgale	Lietotājs
29.	Sadales tīkls, AS	Pieslēgums 110kV tīklā	2,26	0,00	Zemgale	Lietotājs
30.	PurpleGreen PTX, SIA	Pieslēgums 110kV tīklā	1,6	200,00	Zemgale	Lietotājs
31.	Sadales tīkls, AS	Pieslēgums 110kV tīklā	1,2	0,00	Vidzeme	Lietotājs
32.	Utilitas Wind, SIA	Pieslēgums 330kV tīklā	7,8	122,40	Vidzeme	Lietotājs
33.	Utilitas Wind, SIA	Pieslēgums 330kV tīklā	7,8	176,80	Vidzeme	Lietotājs
34.	Sadales tīkls, AS	Pieslēgums 110kV tīklā	3,75	31,00	Vidzeme	Lietotājs
KOPĀ				3117,70		

* Aptuvenās vidējās pieslēguma izmaksas (apakšstacijas vai pievienojuma izbūve), neņemot vērā elektrolīnijas izbūvi vai pārbūvi līdz apakšstacijai.

** Pieslēguma līgumā noteiktās izmaksas.

Vairāk par šo projektu statusu un vietu var apskatīt AS “Augstsprieguma tīkls” tīmekļa vietnē pieejamo jaudu kartē un sadaļā par statusu:

<https://www.ast.lv/lv/content/pieslegumi-parvades-sistemai-un>

<https://www.ast.lv/lv/content/pieslegumu-ierikosanais-un-atlautas-slodzes-izmainu-statuss>

4.3.4. Atkrastes vēja parki

Papildus lielam AER pieteikumu skaitam pieslēgumiem pie elektroenerģijas pārvades tīkla sauszemē tuvākā nākotnē AER jaudu attīstība ir gaidāma arī Baltijas jūrā, kur ir lielākais atkrastes vēja potenciāls.

Viens no iespējamiem atkrastes vēja parka attīstības projektiem Latvijā ir ELWIND, kas ir kopīgs Latvijas un Igaunijas starpvalstu atkrastes vēja parka projekts, ko īsteno Latvijas investīciju un attīstības aģentūra (LIAA) un Ekonomikas ministrija Latvijā un Igaunijas vides investīcijas centrs (KIK) un Klimata un Enerģētikas ministrija Igaunijā, balstoties uz 2020. gada 18. septembra Latvijas Ekonomikas ministrijas un Igaunijas Ekonomikas un Komunikācijas ministrijas parakstīto saprašanās memorandu (*MoU – Memorandum of Understanding*). Projekta plānotā uzstādīta jauda ir 1000 MW katrā valstī. 2022. gadā ELWIND projektam katrā valstī ir izvēlēti lau-

kumi jūras vēja parku attīstībai, kam LIAA Latvijas teritorijā izvēlētajam laukumam ir uzsākusi ietekmes uz vidi novērtējuma procesu. Paralēli ELWIND projektam tiek kārtoti tehniskie un juridiskie jautājumi turpmākai projekta virzīšanai.

4.4. Elektroenerģijas pārvades sistēmas perspektīvās attīstības projekti

4.4.1. Baltijas jūras reģiona atkrastes elektropārvades infrastruktūras attīstība

Saistībā ar strauju atkrastes vēja parku attīstības tendenci Eiropā, t. sk. Baltijas jūras reģionā, nepieciešams izstrādāt ilgtermiņa elektropārvades infrastruktūras attīstības plānus, veicinot atkrastes vēja parku attīstību, udeņražā tehnoloģiju attīstību, CO₂ samazināšanu un videi draudzīgas enerģētikas sistēmas attīstību.

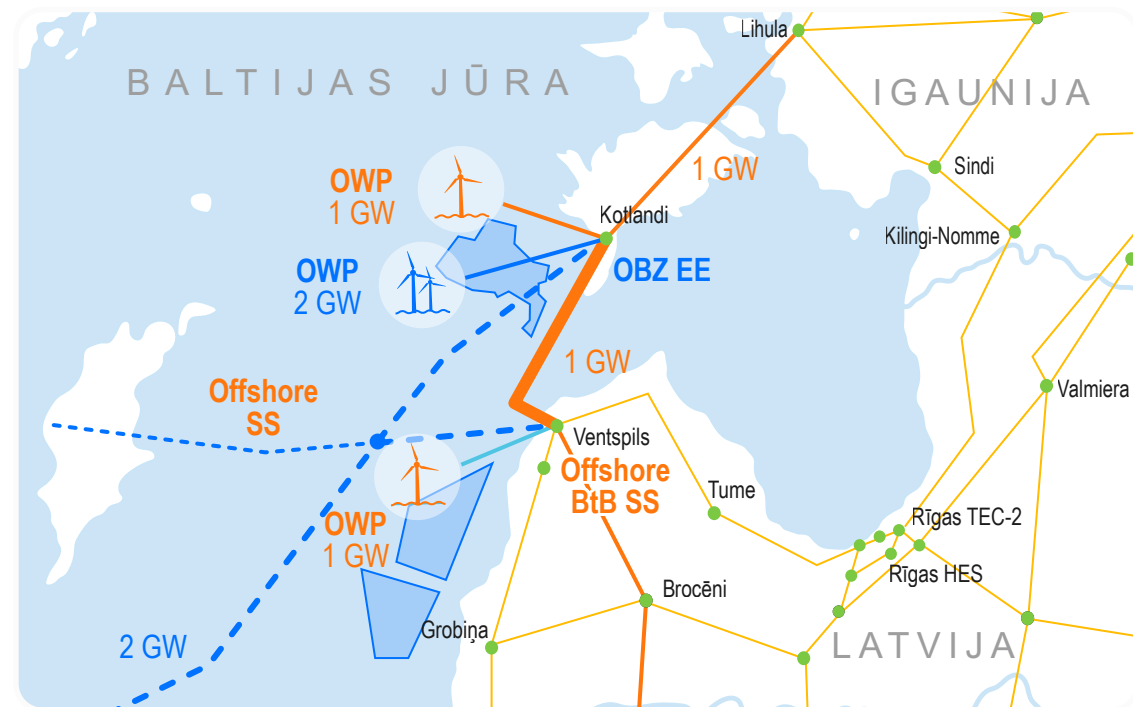
Eiropas attīstības dokumentos ir atzīmēts, ka Baltijas jūras reģionam ir nozīmīgs potenciāls zaļās enerģijas

politikas mērķu sasniegšanā. Saskaņā ar Baltijas Enerģētikas tirgus un Infrastruktūras plāna (BEMIP) ietvaros veikto pētījumu Baltijas jūras vēja potenciāls pārsniedz 90 GW uzstādītās jaudas (tai skaitā 15 GW – Latvijas teritoriālajos ūdeņos), un gadā kopējais saražotās elektroenerģijas apjoms varētu sasniegt 325 TWh.

Eiropas Savienība ir izvirzījusi vērienīgus un ambiciozus mērķus dekarbonizētas energosistēmas attīstībai, un atjaunīgās enerģijas avoti jūrā ir galvenais elements ceļā uz oglekļa neitralitāti, tādēļ ir nepieciešams radīt spēcīgu pārvades sistēmu, lai būtu iespējams izmantot Eiropas jūras AER potenciālu. ENTSO-E atkrastes tīkla attīstības plānā (angliski *ONDP – Offshore network development plan*), kas ir daļa no Eiropas tīklu desmit gadu attīstības plāna, ir apskatīti tīklu izveides finansiālie un tehniskie aspekti, lai nodrošinātu papildu jaunas AER ražošanas jaudu izveidi Eiropas atkrastes teritorijās 2030., 2040. un 2050. gadu scenārijiem. ENTSO-E akcentē,

ka, palielinot ģenerējošo un pārvades jaudu uzstādīšanas ātrumu, atkrastes vēja parkiem ir iespēja kļūt par vienu no svarīgākajiem energoresursu avotiem Eiropas enerģētikas sistēmā. Atkrastes tīkla infrastruktūras attīstībai jānotiek sinerģijā ar vides aizsardzību, lai, saglabājot dabas bioloģisko daudzveidību, tiktu radīta ilgtspējīga energosistēma.

Attēlam informatīva nozīme, attēlojot projektu ieceres, kas vēl tiks precizētas.



AST kā ENTSO-E dalībnieks sadarbībā ar pārējiem Baltijas jūras valstu pārvades sistēmas operatoriem strādā pie vairāku atkrastes savienojumu attīstības, kuriem potenciāli varētu pieslēgt atkrastes vēja parkus, un tie ir starpsavienojumi ar Zviedriju, Vāciju un Igauniju, kas arī ir minēti ONDP plānā (<https://www.entsoe.eu/outlooks/offshore-hub/tyndp-ondp/>). Attiecīgi saistībā ar iepriekš minēto ir izsākti projekti, kas aprakstīti 4.2.1. un 4.2.2. nodaļās.

Baltijas jūras reģiona attīstības komitejas ietvaros notiek darbs Baltijas atkrastes tīkla iniciatīvas (angl. *BOGI – Baltic Offshore Grid Initiative*) darba grupā, kuras ietvaros 2025.–2026. gadā plāno veikt izpēti par atkrastes infrastruktūras iespējām un ietekmi uz enerģētikas sektora reģionu, ievērojot atkrastes vēja parku un ūdeņraža potenciāla attīstību.

4.4.2. Latvijas–Zviedrijas starpsavienojums

Latvijas–Zviedrijas elektriskais augstsprieguma starpsavienojums ir būtisks elektropārvades infrastruktūras projekts ne tikai Latvijai un Zviedrijai, bet arī visam Baltijas jūras reģionam, īpaši Baltijas valstu sinhronā darbības režīmā ar kontinentālās Eiropas elektroenerģijas sistēmu, kā arī pieaugošā AER, īpaši atkrastes vēja parku, īpatsvara kontekstā. Ievērojot plānoto elektroenerģijas patēriņa pieaugumu, elektroenerģijas tirgus attīstību, kā arī n-1 drošuma kritēriju nodrošināšanu, ilgtermiņā būs nepieciešama pārvades tīkla pastiprināšana un jaunu starpsavienojumu attīstība starp Baltijas jūras reģiona valstīm. Šobrīd Latvijas attīstības dokumentos ir iekļauts Latvijas–Zviedrijas starpsavienojums un projekts ir nosaukts par LaSGo link (angliski *Latvia–Sweden–Gotland*), ievērojot ģeogrāfisko izvietojumu.

AST turpina projekta attīstīšanu, strādājot pie projekta turpmākās vīzijas izstrādes un piemērotāka risinājuma izvēlei. Latvijas–Zviedrijas starpsavienojums ir minēts ENTSO-E izstrādātajā atkrastes tīkla attīstības plānā (angl. *Offshore Network Development Plan – ONDP*) un Eiropas 10 gadu attīstības plānā.

Apzinoties projekta nozīmīgumu un nepieciešamību savlaicīgi uzsākt pirmos soļus, AS “Augstsprieguma tīkls” 2024. gadā, piesaistot enerģētikas nozares konsultantu CESI, veica tehnikās un ekonomiskās izpētes par LaSGo Link, veicot projekta dinamiskās stabilitātes aprēķinu, projekta iespējamo tehnisko realizāciju un izmaksu un ieguvumu analīzi. Izpētes laikā tika izpētīti vairāki starpsavienojuma scenāriji, kā arī tiks aprēķinātas starpsavienojuma provizoriskās izmaksas. Izpētes ir pabeigtas 2024. gada beigās, un šobrīd notiek sarunas starp Latvijas un Zviedrijas PSO par turpmākiem projekta attīstības posmiem. Šāda veida starpvalstu projekta attīstībai politiskais atbalsts ir vitāli svarīgs. Panākot

starpvalstu vienošanos par projektu ar Zviedriju, projekta turpmākai attīstībai būs iespēja piesaistīt Eiropas līdzfinansējumu turpmākām izpētēm un izbūves darbiem un, lai turpmāk projekts varētu pretendēt uz CEF līdzfinansējumu, to nepieciešams iekļaut Eiropas attīstības dokumentos, t. i. Eiropas desmitgadu attīstības plānos (TYNDP) un tālāk kopējo interešu projektu (PCI) sarakstā. Provizoriskās LaSGo izmaksas – 900 milj. EUR

4.4.3. Baltijas–Vācijas starpsavienojums

Ievērojot straujo AER ūdeņraža tehnoloģiju pieaugumu Baltijas valstīs un iespēju to eksportēt uz Eiropas valstīm, kur ir elektroenerģijas un citu minēto produktu deficīts, 2023. gada maijā Baltijas valstu PSO, “Elering” no Igaunijas, AST no Latvijas un “Litgrid” no Lietuvas parakstīja daudzpusēju nodomu protokolu ar Vācijas PSO “50Hertz” par elektroenerģijas pārvades starpsavienojuma starp Baltijas valstīm un Vāciju izveidi Baltijas jūrā, lai stiprinātu savstarpējo sadarbību un spertu kopīgus soļus pretī valstu enerģētiskajai neatkarībai. Starpsavienojuma izveide paredz Baltijas jūrā starp Vāciju un Baltijas valstīm ieguldīt ap 600–800 km garu elektroenerģijas pārvades līdzstrāvas kabeli, kas nodrošinās iespēju nākotnē Baltijas valstīm savienoties ar Vācijas elektroenerģijas tirgu.

Šobrīd projekta attīstība ir sākotnējā stadijā, un parakstītais nodomu protokols ir sākotnējais solis starpsavienojuma izveidei, kur sākotnēji plānots veikt tehnisko un ekonomisko analīzi šī projekta iespējamai attīstībai.

2024. gadā Vācijas un Baltijas PSO veica vairākas izpētes dažādiem starpsavienojuma scenārijiem ar pieslēgumiem dažādās Baltijas valstīs: Igaunijā, Latvijā un Lietuvā, kam tika identificēti iespējamie sociāli ekonomiskie ieguvumi. Sakarā ar to, ka projekts ir ļoti apjomīgs un

sarežģīts, Baltijas valstu PSO skatās uz reģionālo risinājumu, bet vēl nav panākta vienošanās par kopīgo scenāriju. Kamēr lēmums nav pieņemts, tiek pētīti divi iespējamie scenāriji: Vācija–Igaunija/Latvija (projekts, kas ir nosaukts *Baltic Wind Connector*) un Vācija–Latvija/Lietuva (kas nosaukts *Baltic Hub*). Abi projekti tiks iesniegti Eiropas 10 gadu attīstības plānā 2026 turpmākai un detalizētai izvērtēšanai. TYNDP-2026 pieteikumos AST ir projekta virzītājs abiem projektiem, kas nepieciešams, lai detalizēti izpētītu visus iespējamus ieguvumus Latvijā abos gadījumos un pēc tam pieņemtu lēmumu par labu vienam no projektiem. Nākotnē AST izšķirsies, kurā projektā turpināt aktivitātes. Abi projekti ir sākotnējā izpētes stadijā, par turpmāko projekta iespējamo tehnisko risinājumu Latvijā tiks lemts vēlāk, kad tiks veiktas papildu tehniskās izpētes.

Baltijas–Vācijas projekts var būt svarīgs elektropārvades infrastruktūras objekts visam Baltijas jūras reģionam kontekstā ar jau pieminēto Baltijas jūras reģiona atkrastes infrastruktūras iniciatīvu, kā arī Baltijas valstu tīklu darbu sinhronizācijas režīmā ar kontinentālās Eiropas elektroenerģijas sistēmu, kur Baltijas valstu sinhronā saite tiks nodrošināta caur Polijas–Lietuvas augstsprieguma maiņstrāvas (HVAC) starpsavienojumu, bet papildu tirdzniecības jaudas varētu būt nodrošinātas ar augstsprieguma līdzstrāvas (HVDC) starpsavienojumiem ar kontinentālo Eiropu, t. sk. Poliju un Vāciju.

4.4.4. Latvijas–Lietuvas starpsavienojumu un elektropārvades tīkla projektu attīstība

2023. gadā Latvijas un Lietuvas PSO AST un Litgrid veica tehniski ekonomisko analīzi par Latvijas–Lietuvas esošo starpsavienojumu modernizācijas un jaunu starpsavienojumu izbūves nepieciešamību. Latvijas–Lietuvas šķērsriezuma stiprināšana ir saistīta ar būtiski pieaugošo interesi no AER un ūdeņraža attīstītājiem par iespējām pieslēgties pie pārvades tīkla. AST un Litgrid izpētē tika veikta tīkla un tirgus modelēšana 2030. un 2040. gadu scenārijiem, ievērojot katras valsts iespējamo AER attīstību, kā arī iespējamo patēriņa tehnoloģiju (galvenokārt ūdeņraža) attīstību. Pēc veiktās analīzes tika secināts, ka primāri ir nepieciešams rekonstruēt esošo starpsavienojumu Grobiņa–Darbenai un izbūvēt jaunu starpsavienojumu Brocēni–Varduva. Projektu turpmākai izvērtēšanai un lēmuma pieņemšanai ir nepieciešams veikt detalizētu projektu izmaksu un ieguvumu analīzi, kas arī ir uzsākta 2024. gadā, AST un Litgrid veicot vēl vienu tehniski ekonomisko analīzi ar tīkla un tirgus modelēšanu. Latvijas–Lietuvas šķērsriezuma pastiprinājuma projekts ir iekļauts ENTSO-E TYNDP-2024 sarakstā, ir kandidāts uz iekļaušanu TYNDP-2026 un ir kandidāts uz kopīgo interešu projektu statusu, kas turpmāk varētu pretendēt uz Eiropas līdzfinansējumu.

2024. gadā septembrī AST ir uzsācis Brocēni–Varduva starpsavienojuma ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru, par ko ir pieņemti atbilstoši institūciju lēmumi un ir izsludināts iepirkums konsultanta piesaistei IVN procesa veikšanai. Plašāka informācija 4.2.2. nodaļā.

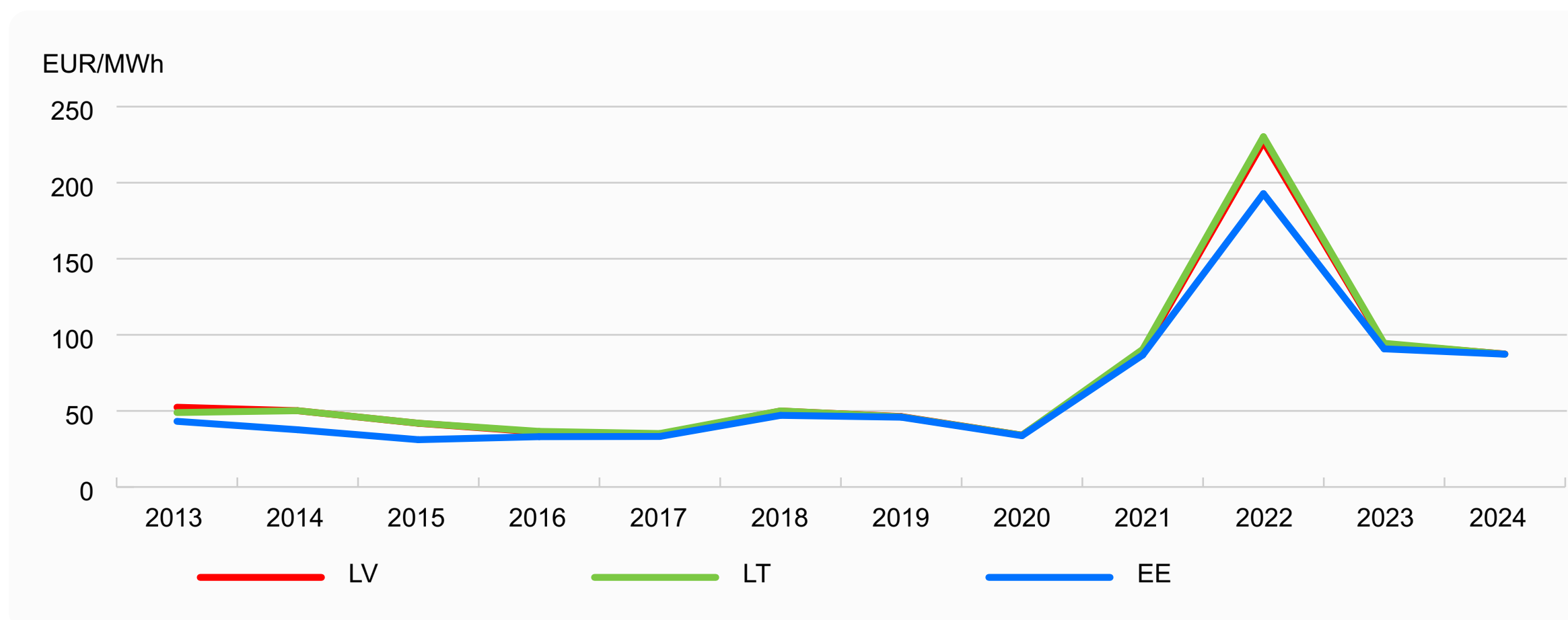


4.5. Elektroenerģijas tirgus attīstības tendences nacionālā un reģionālā līmenī

Gada vidējās elektroenerģijas cenas biržā Baltijas valstīs

Gads	EE (EUR/MWh)	LT (EUR/MWh)	LV (EUR/MWh)
2013	43,14	48,93	52,40
2014	37,61	50,13	50,12
2015	31,08	41,92	41,85
2016	33,06	36,54	36,09
2017	33,20	35,13	34,68
2018	47,07	50,00	49,90
2019	45,86	46,12	46,28
2020	33,69	34,04	34,05
2021	86,73	90,45	88,78
2022	192,82	230,23	226,91
2023	90,79	94,44	93,89
2024	87,27	87,34	87,43

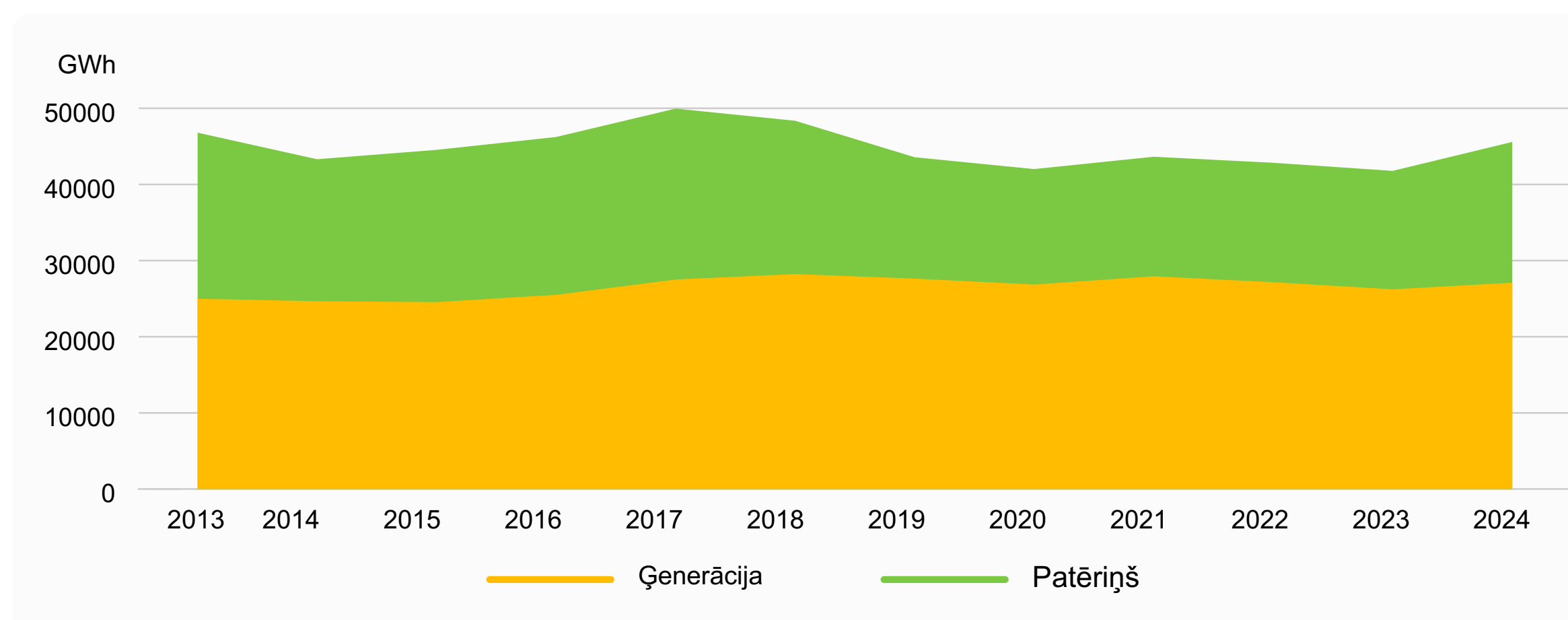
Avots: NordPool



Baltijas valstu elektroenerģijas ģenerācija, patēriņš, saldo

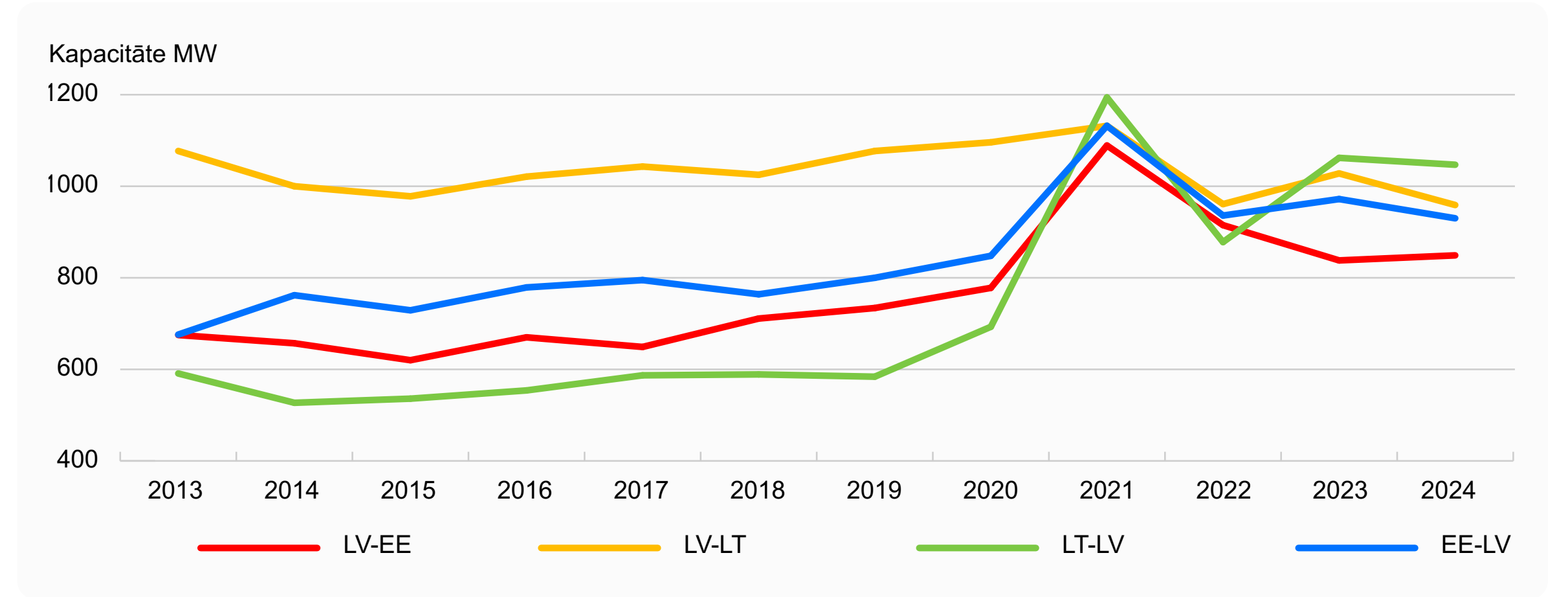
Gads	Patēriņš, GWh	Ģenerācija, GWh	Saldo, GWh
2013	24 992	21 804	-3188
2014	24 669	18 640	-6029
2015	24 550	19 992	-4558
2016	25 500	20 730	-4770
2017	27 511	22 448	-5063
2018	28 230	20 132	-8098
2019	27 631	15 941	-11 691
2020	26 856	15 162	-11 694
2021	27 935	15 701	-12 234
2022	27 165	15 680	-11 485
2023	26 225	15 557	-10 668
2024	27 090	18 488	-8 602

Avots: Transparency platform



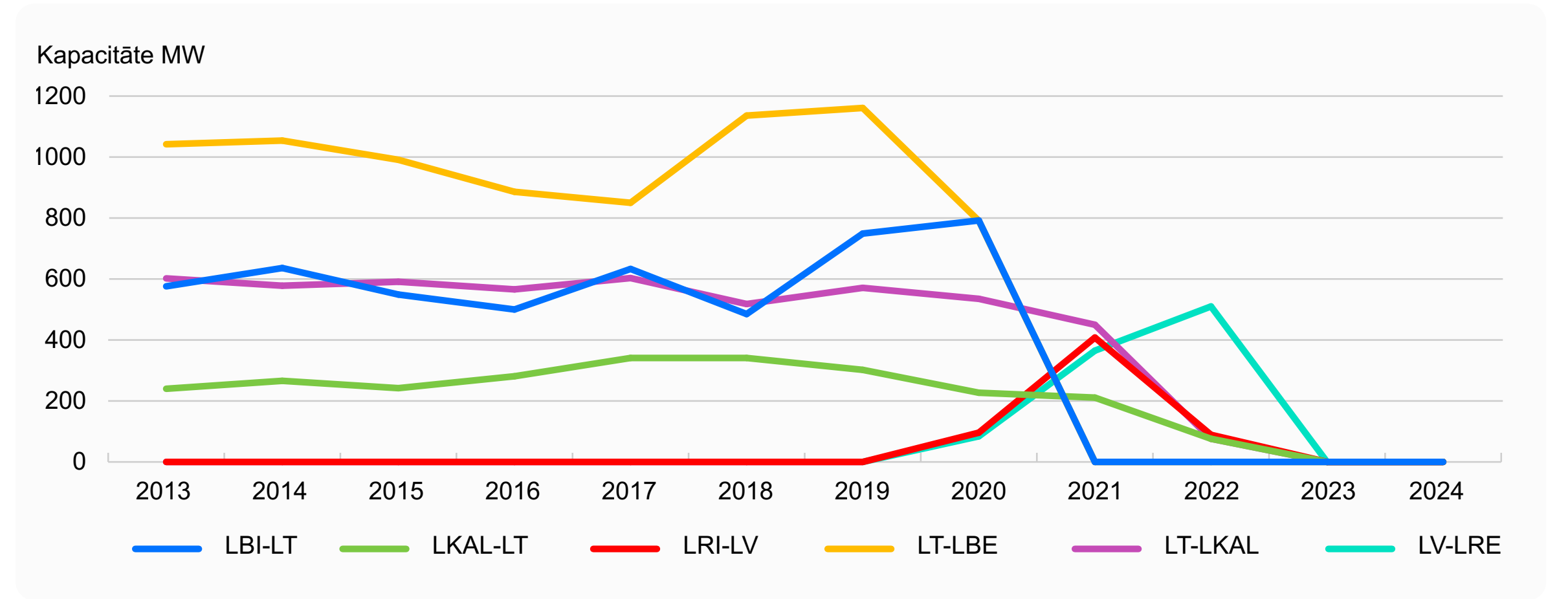
Gada vidējā elektroenerģijas tirdzniecībai pieejamā starpvalstu kapacitāte uz Baltijas valstu iekšējām robežām

Gads	Kapacitāte (MW)			
	EE-LV	LT-LV	LV-EE	LV-LT
2013	676	591	675	1 077
2014	762	527	657	1 000
2015	729	536	620	978
2016	779	554	670	1 021
2017	795	587	649	1 043
2018	764	589	711	1 025
2019	800	584	734	1 077
2020	848	693	778	1 096
2021	1 132	1 194	1 089	1 132
2022	936	878	915	961
2023	972	1 062	838	1 028
2024	930	1 047	849	959



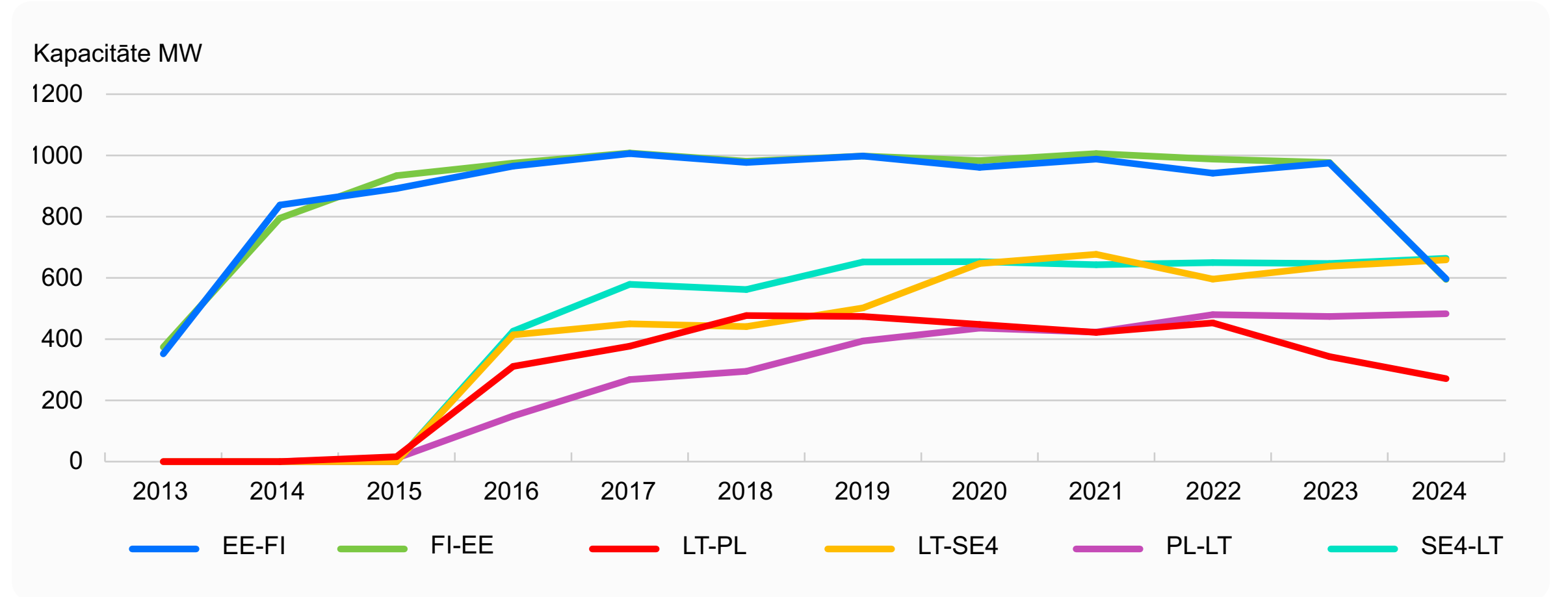
Gada vidējā elektroenerģijas tirdzniecībai pieejamā starpvalstu kapacitāte uz Baltijas valstu ārējām robežām ar trešajām valstīm

Gads	Kapacitāte (MW)					
	LBI-LT	LKAL-LT	LRI-LV	LT-LBE	LT-LKAL	LV-LRE
2013	576	240	0	1 042	602	0
2014	636	266	0	1 054	578	0
2015	549	242	0	991	591	0
2016	500	281	0	886	566	0
2017	633	341	0	850	603	0
2018	485	341	0	1 136	518	0
2019	749	302	0	1 161	571	0
2020	792	227	96	791	535	84
2021	0	211	408	0	450	365
2022	0	76	89	0	76	510
2023	0	0	0	0	0	0
2024	0	0	0	0	0	0



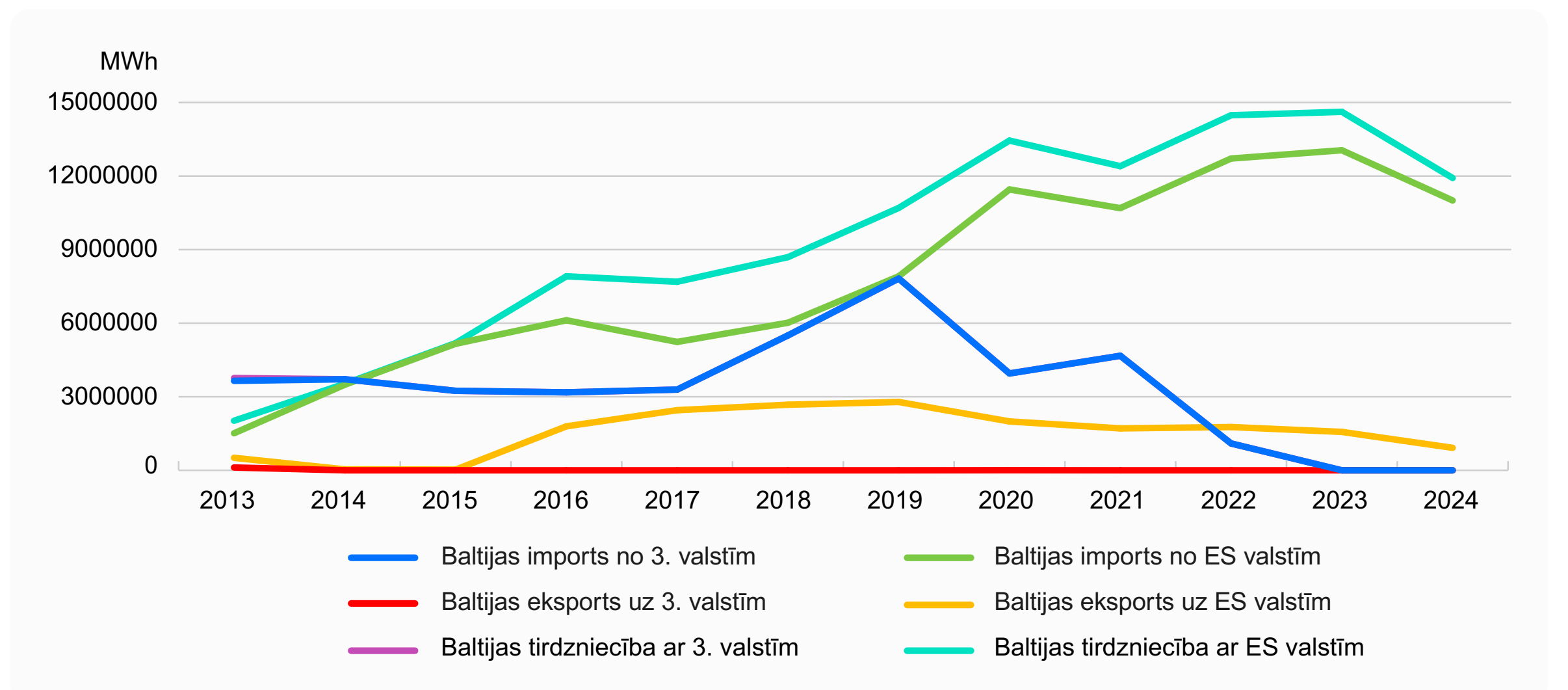
Gada vidējā elektroenerģijas tirdzniecībai pieejamā starpvalstu kapacitāte uz Baltijas valstu ārējām robežām ar Eiropas Savienības valstīm

Gads	Kapacitāte (MW)					
	EE-FI	FI-EE	LT-PL	LT-SE4	PL-LT	SE4-LT
2013	352	374	0	0	0	0
2014	838	795	0	0	0	0
2015	892	934	16	0	11	0
2016	965	975	311	414	149	426
2017	1 006	1 008	377	450	268	579
2018	977	981	477	441	295	562
2019	998	998	474	502	394	652
2020	961	983	448	647	436	653
2021	988	1 006	422	677	423	643
2022	942	988	453	596	480	650
2023	975	977	343	638	474	647
2024	597	595	271	659	483	664



Elektroenerģijas tirdzniecības apjomi nākošās dienas tirgū Baltijas valstīs

Gads	Baltijas imports no 3. valstīm (MWh)	Baltijas imports no ES valstīm (MWh)	Baltijas eksports uz 3. valstīm (MWh)	Baltijas eksports uz ES valstīm (MWh)	Baltijas tirdzniecība ar 3. valstīm (MWh)	Baltijas tirdzniecība ar ES valstīm (MWh)
2013	3 648 392	1 511 311	115 230	510 488	3 763 622	2 021 799
2014	3 713 994	3 490 904	0	39 290	3 713 994	3 530 193
2015	3 242 246	5 159 875	0	27 583	3 242 246	5 187 457
2016	3 180 514	6 118 902	0	1 793 259	3 180 514	7 912 161
2017	3 292 126	5 235 794	0	2 452 397	3 292 126	7 688 191
2018	5 500 969	6 018 102	0	2 675 208	5 500 969	8 693 310
2019	7 822 237	7 913 522	0	2 787 569	7 822 237	10 701 091
2020	3 948 685	11 453 503	3 098	1 993 997	3 951 783	13 447 500
2021	4 670 974	10 693 266	0	1 709 819	4 670 974	12 403 085
2022	1 095 320	12 714 353	0	1 765 408	1 095 320	14 479 761
2023	0	13 052 617	0	1 566 544	0	14 619 161
2024	0	11 004 194	0	917 205	0	11 921 399



4.5.1. Pāreja no 60 minūšu uz 15 minūšu nebalansa norēķinu periodu

Tā kā lielākā daļa atjaunīgo enerģijas avotu ir mainīgi un atkarīgi no laikapstākļiem, tīkla operatori vai tirgus tos kontrolēt nevar. AER ģenerācijas svārstības var radīt neatbilstību starp elektroenerģijas piedāvājumu un pieprasījumu – lai līdzsvarotu energosistēmu, vajadzīga papildu elastība¹. Energosistēmai pieslēgto vēja un saules staciju skaitam augot, rodas nepieciešamība precīzāk kontrolēt balansu. To var veicināt, saīsinot gan balansa kontroles, gan nebalansa norēķinu periodu.

Eiropas regula* uzdod saīsināt nebalansa norēķinu periodu no 60 minūtēm uz 15 minūtēm. Atbilstoši Baltijas valstu regulatīvo iestāžu izsniegtajai atkāpei no minētās regulas prasību ieviešanas pāreja uz 15 minūšu nebalansa norēķinu periodu Baltijā bija jāveic līdz 2025. gada 1. janvārim. Līdz ar to kopš 2025. gada 1. janvāra balansa nodrošinātāji balansa plānu iesniedz 15 minūšu periodos, kā arī norēķins par nebalansu tiek veikts par 15 minūšu periodiem.

* Komisijas Regula (ES) 2017/2195 (2017. gada 23. novembris), ar ko izveido elektroenerģijas balansēšanas vadlīnijas.

4.5.2. Elektroenerģijas tirdzniecības pāreja uz 15 minūšu periodiem

Lai pēc 15 minūšu nebalansa norēķinu perioda ieviešanas tirgus dalībnieki varētu precīzāk organizēt balansa nodrošinājumu, Baltijas valstu PSO paredz mainīt arī elektroenerģijas tirgus modeli. Baltijas valstu PSO sadarbībā ar elektroenerģijas tirgus operatoru (biržu) plāno ieviest 15 minūšu tirdzniecību nākamās dienas elektroenerģijas tirgū.

Pāreja uz tirdzniecību 15 minūšu periodos nākamās dienas tirgū paredzēta 2025. gada otrajā pusē vienlaicīgi visā Eiropā. Savukārt pāreja uz tirdzniecību 15 minūšu periodos tekošās dienas tirgū dažādos Eiropas reģionos atšķiras. Baltijas valstu PSO pāreju uz tirdzniecību 15 minūšu periodos tekošās dienas tirgū ieviesa jau 2024. gada ceturtajā ceturksnī.

4.5.3. Papildu izsoles tekošās dienas tirgū

Elektroenerģijas nākamās dienas tirgū notiek izsole, kurā tiek noteikta elektroenerģijas cena un starpvalstu komerciālās plūsmas katrā tirdzniecības zonā. Nākamās dienas tirgus algoritms nodrošina, ka elektroenerģijas pirkšanas un pārdošanas darījumi tiek slēgti, panākot maksimāli labvēlīgu sociālo efektu un vienlaikus ņemot vērā pārvades sistēmu operatoru noteiktos tīkla darbības ierobežojumus. Būtiski arī, ka elektroenerģijas plūsmu un cenu noteikšanas algoritms nodrošina optimālu starpvalstu tirdzniecības jaudu izmantošanu.

Savukārt tekošās dienas tirgus modelī, kas spēkā patlaban, nepārtrauktās tirdzniecības mehānisms nenodrošina optimālu starpvalstu tirdzniecības jaudu izmantošanu un izcenošanu, jo piekļuvi tām saņem tie, kas darījumu reģistrē pirmie (*first come first served*). Lai šo nepilnību labotu, 2019. gadā Energoregulatoru sadarbības aģentūra (ACER) nolēma līdztekus nākamās dienas izsolei (notiek katru dienu plkst. 13:00) organizēt papildu izsoles: plkst. 16:00 iepriekšējā dienā, 23:00 iepriekšējā dienā un 11:00 tekošajā dienā. Baltijas valstu PSO ieviesa papildu tekošās dienas izsoles 2024. gada jūnijā.

¹ Michelle Antretter et al. Digitalisation of Energy Flexibility. Fraunhofer Institute for Systems and Innovation Research ISI. EU Publications, 2022. doi.org/doi/10.2833/113770.

4.5.4. Pāreja no 60 uz 30 minūšu starpzonu tirdzniecības slēgšanas laiku tekošās dienas tirgū

Papildus uzsākts projekts “30 minūšu starpzonu tirdzniecības slēgšanas laiks tekošās dienas tirgū (30 min IDCZ-GCT)”. ES Regula 2024/1747 nosaka, ka no 2026. gada 1. janvāra tekošās dienas starpzonu tirgus slēgšanas laiks nav vairāk kā 30 minūtes pirms reāllaika, kā arī Regulā ir paredzētas iespējas PSO pieprasīt derogāciju. Projekta mērķis ir tekošās dienas starpzonu tirgus slēgšanas laiku saīsināt līdz 30 minūtēm pirms reāllaika, tādējādi palielinot tirgus elastību un ļaujot tirgus dalībniekiem labāk reaģēt uz īstermiņa izmaiņām elektroenerģijas pieprasījumā un piedāvājumā.

4.5.5. Balansēšanas tirgus attīstība

Baltijas valstu PSO ilgtermiņā sadarbojas balansēšanas tirgus attīstībā un balansa kontroles nodrošināšanā. Kopš 2018. gada 1. janvāra Baltijas valstu PSO kopīgi izmanto vienotu modeli Igaunijas, Latvijas un Lietuvas energosistēmu balansēšanai kopējā Baltijas koordinētā balansēšanas zonā, tomēr, pārejot uz balansēšanas kontroli atbilstoši iecerētajam modelim pēc Baltijas valstu energosistēmu sinhronizācijas ar CESA (Kontinentālās Eiropas sinhrono zonu), Baltijas PSO 2024. gadā veikuši izmaiņas balansēšanas modelī, pārejot uz balansa kontroli 3 kontroles zonās.

4.5.6. mFRR tirgus un pievienošanās MARI

Saskaņā EB GL 19. panta 2. punktu, 20. panta 2. punktu, 21. panta 2. punktu un 22. panta 2. punktu ir noteikts, ka Eiropas PSO jāizveido Eiropas vienotas platformas balansēšanas enerģijas apmaiņai. Šo platformu izveidei un pārvaldībai PSO ir jāpiemēro vienoti platformu pārvaldības procesi, kā arī šīm platformām jā sastāv vismaz no aktivāciju optimizācijas funkcijas / nebalansa netēšanas procesa funkcijas un PSO–PSO norēķina funkcijas.

Pievienošanās MARI platformai ne vien iespējo PSO izpildīt EB GL prasības, bet kopumā veicina integrēta Eiropas balansēšanas tirgu izveidi, kas uzlabo konkurenci un nodrošinātu vienlīdzīgas iespējas tirgus dalībniekiem reģionālā līmenī. Likvidāks un plašāks tirgus uzlabos balansēšanas efektivitāti un nodrošinās plašāku balansēšanas enerģijas pieejamību, tādējādi sekmējot energosistēmu drošumu.

Baltijas PSO pievienojās MARI platformai 2024. gada oktobra sākumā, un uzsāka tās izmantošanu 2024. gada 9. oktobrī. Kopš pievienošanās MARI visi tirgus dalībnieku manuālo frekvences rezervju piedāvājumi nonāk kopējā platformā, kur tiek optimizēti līdz ar PSO pieprasījumiem, nodrošinot gan pieprasījuma netēšanas funkciju, gan tirgus piedāvājumu optimizāciju t. i., tiek izvēlēti aktivizācijai izdevīgākie piedāvājumi, ņemot vērā starpzonu pārvades jaudas.

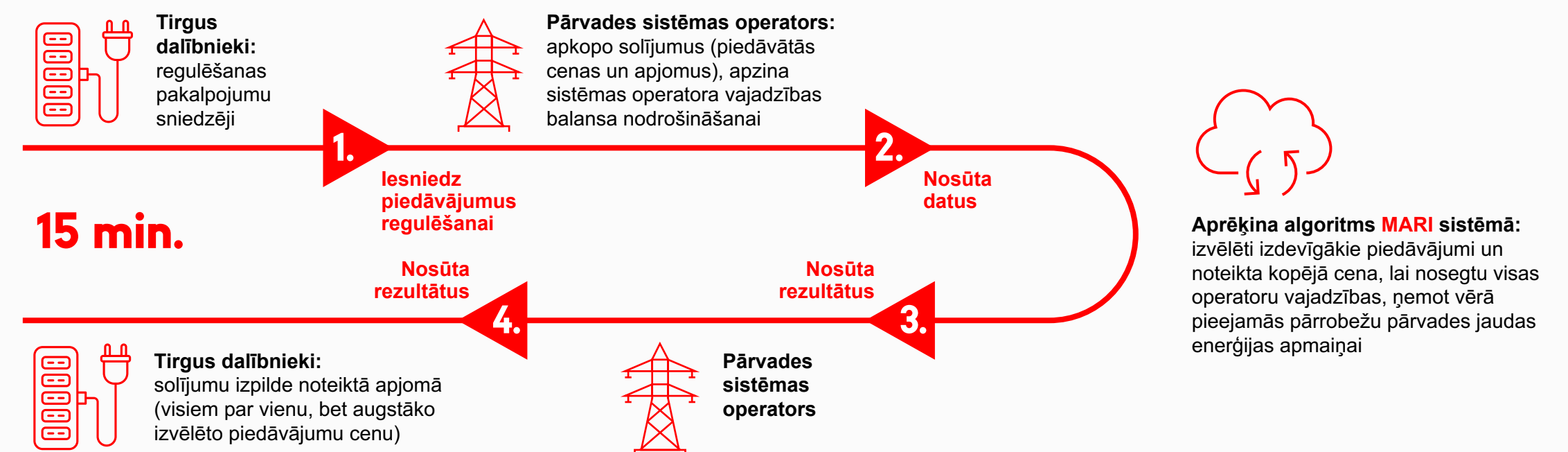
Optimizācijas reģions paplašināsies līdz ar jaunu PSO pievienošanās platformai. Pievienošanās plānu regulāri atjaunina un publicēt MARI projekta [tīmekļvietnē](#).

Baltijas PSO pievienošanās MARI ir nozīmīgs solis ceļā uz vienota Eiropas balansēšanas tirgus izveidi.

Būtiskākās izmaiņas elektroenerģijas tirgus modelī

	2024				2025				2026	
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2
Tekošās dienas izsoles			3 jaunas izsoles 60 min “Go-live”		No 16.12.2024. 15 min tirdzniecība EE, LV, LT “Go-live”					
Tekošās dienas tirgus	60 min tirdzniecība				15 min tirdzniecība, W1–W5 “Go-live”					
Tekošās dienas tirgus	60 min starpzonu tirdzniecības slēgšanas laiks (CZ GCT)								30 min CZ GCT, W1 “Go-live”	
Nākošās dienas tirgus	60 min tirdzniecība							15 min tirdzniecība “Go-live”		
Nebalansa rēķini	60 min nebalansa norēķini				15 min nebalansa norēķini					

DALĪBA MARI PLATFORMĀ



4.5.7. AFRR tirgus un pievienošanās PICASSO platformai

PICASSO (*The Platform for the International Coordination of Automated Frequency Restoration and Stable System Operation*) un IGCC (*The International Grid Control Cooperation*) ir projekti, kuru ietvarā tiek izveidota speciālas koordinētas Eiropas IT platformas efektīvai balansēšanas enerģijas apmaiņai no aFRR un nodrošināts koordinēts nebalansa ieskaita process (turpmāk – INP), tādējādi samazinot nepieciešamo aFRR aktivizāciju apjomu.

Līdzīgi kā pievienošanās MARI platformai, arī PICASSO platforma veicina integrēta Eiropas balansēšanas tirgus izveidi, kas uzlabos konkurenci un nodrošinātu vienlīdzīgas iespējas tirgus dalībniekiem reģionālā līmenī un plašāku resursu pieejamību, šajā gadījumā aFRR enerģijas veidā. Papildus izceļama PICASSO iestrādātā nebalansa ieskaita un aktivizāciju optimizācijas funkcija, kas darbojas ik 4 sekunžu ciklā un iespējo, cik iespējams, samazināt pretēji vērstu automātisku aktivizāciju apjomu Eiropā, nodrošinot augstu aFRR enerģijas tirgus efektivitāti un frekvences atjaunošanas procesu, joprojām saglabājot augstus drošības standartus.

Līdz ar nepieciešamību ieviest 15 minūšu balansa kontroli, saskaņīgi ar nebalansa norēķina perioda pāreju uz 15 minūtēm, kā arī lai izpildītu SOGL 145. panta 1., 2., 3., 4. un 6. punktu prasības, kas pēc Baltijas energosistēmu sinhronizācijas ar CESA attiecināmas arī uz Baltijas PSO un nosaka nepieciešamību katram PSO īstenot aFRP (automātisku frekvences atjaunošanas procesu) un izmantot vienu frekvences atjaunošanas kontrolieri zonā aFRR aktivizācijas iestatījumu aprēķinā, AST ievieš aFRP un aFRR enerģijas tirgu kontroles zonā.

Saskaņā ar EBGL visiem PSO, kas īsteno aFRP un visiem Kontinentālās Eiropas sinhronās zonas PSO šajos procesos jāizmanto Eiropas PSO izstrādātā platforma

(PICASSO). Atbilstoši tam AST pievienošanās veikta 2025. gada aprīlī.

Arī turpmāk tiek plānota citu PSO pievienošanās platformai (sk. [PICASSO pievienošanās plānu](#)), veidojot aizvien plašāku un vienotu Eiropas aFRR balansēšanas enerģijas tirgu.

4.5.8. Baltijas balansēšanas jaudas tirgus

2025. gada 4. februārī darbu uzsāka Baltijas PSO kopīgi izveidotais Baltijas balansēšanas jaudas tirgus. Balansēšanas jaudas tirgus ir būtisks instruments PSO, lai nodrošinātu pārvades sistēmas darbībai nepieciešamo rezervju pieejamību, kas pēcāk var tik aktivizētas, tajā skaitā veicot to, izmantojot balansēšanas enerģijas tirgu.

Baltijas balansēšanas jaudas tirgus nodrošina kopīgu balansēšanas jaudu iepirkumu un pārvades jaudas piešķiršanas procesu, lai sniegtu iespēju regulēšanas pakalpojumu sniedzējiem Baltijā konkurēt kopējā Baltijas balansēšanas jaudas tirgū, nodrošinot pēc iespējas efektīvu balansēšanas jaudu iepirkumu Baltijas valstīs.

Saskaņā ar sagatavotajām metodikām ievērojama daļa pārvades jaudas starp Baltijas valstīm var tikt novirzīta balansēšanas jaudu apmaiņai un kopīgošanai, tomēr pārvades jaudas piešķiršanas procesā starp Baltijas valstīm jāievēro ekonomiskā izdevīguma princips. Pārvades jaudas piešķiršana tiek veikta pirms nākošās dienas elektroenerģijas tirgus nostrādes saskaņā ar EBGL 41. panta 1. punkta metodiku, kas paredz “tirgbalstītu jaudas piešķiršanas procesu, t. i., iepirkumā vienlaicīgi jānovērtē ekonomiskais izdevīgums starp pārvades jaudas nodošanu brīvai pārrobežu tirdzniecībai un jaudas piešķiršanu rezervju apmaiņai un kopīgošanai”. Šādā veidā iespējams piešķirt pat līdz 50 % no tirdzniecībai pieejamās pārvades jaudas uz attiecīgās robežas, bet

gadījumos, ja ierobežojums liedz nodrošināt nepieciešamo jaudas rezervju apjomu, to iespējams palielināt līdz 70 % no pārvades jaudas.

Tirgus laika vienība Baltijas balansēšanas jaudas tirgus izsolēm (FCR un FRR) ir vienāda ar nākošās dienas elektroenerģijas tirgus laika vienību. 2025. gadā plānotā pāreja nākošās dienas tirgus laika vienībai no 60 minūtēm uz 15 minūtēm skars arī balansēšanas jaudas tirgu.

Baltijas PSO kā jaudas produktus Baltijas balansēšanas jaudas tirgū noteikuši frekvences noturēšanas rezerves (FCR), aFRR un mFRR. Iepērkamajam jaudas apjomam jāatbilst Baltijas LFC blokam dimensionētajam nepieciešamajam rezervju apjomam.

Sākuma periodā Baltijas balansēšanas jaudas tirgū Baltijas PSO iepirkuši tikai FCR un mFRR rezerves. Tomēr pēc visu Baltijas PSO pievienošanās PICASSO, kas iespējos reģionālu aFRR enerģijas apmaiņu, plānots uzsākt arī aFRR jaudas iepirkumus Baltijas balansēšanas jaudas tirgū. Pirmais Baltijas aFRR jaudas iepirkums plānots 2025. gada 15. aprīlī par nākošās dienas piegādes periodu.

Baltijas PSO ir iesaistījušies kopējā Eiropas COBRA (*Common Optimization of Balancing Reserve & CZC Allocation*) projektā, kas attīsta kopēju Eiropā centralizētu pārvades jaudu piešķiršanas risinājumu atbilstoši Eiropas PSO metodoloģijai pārvades jaudas piešķiršanai balansēšanas jaudas apmaiņai vai kopīgošanai (turpmāk – HCZCAM), kas izstrādāta atbilstoši EBGL 28. panta 3. punktam. Saskaņā ar HCZCAM tās izstrāde noteikta līdz 2026. gada 30. jūnijam, bet lokālās ieviešanas termiņš ir 2027. gada 20. jūnijs. Attiecīgi sagaidāms, ka līdzīgi mFRR un aFRR balansēšanas enerģijas Eiropas tirgiem, veidosies Eiropas balansēšanas jaudas tirgus, nodrošinot aizvien plašākas iespējas balansēšanas tirgus dalībniekiem.

IETEKME UZ PĀRVADES SISTĒMAS PAKALPOJUMA TARIFU



5. IETEKME UZ PĀRVADES SISTĒMAS PAKALPOJUMA TARIFU

5.1. Infrastruktūras projektu ietekme uz pārvades sistēmas pakalpojumu tarifiem

Lai nodrošinātu ilgtspējīgu pārvades sistēmas attīstību, Attīstības plānā ietverti gan finanšu ieguldījumi esošās pārvades sistēmas atjaunošanai, tās darbību uzturēšanai, gan finanšu ieguldījumi jaunu starpsavienojumu attīstībai enerģētiskā drošuma stiprināšanai, kritiskās infrastruktūras aizsardzības projekti.

Saskaņā ar "Kapitāla izmaksu uzskaites un aprēķināšanas metodikas", kas apstiprināta ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2022. gada 29. augusta lēmumu Nr.1/12, 7. un 8. punktu, elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķinā neiekļauj aktīvu vērtības daļu, kas finansēta no Eiropas Savienības līdzfinansējuma vai pārslodzes maksas ieņēmumiem (PMI).

Atbilstoši patreizējam regulatīvajam ietvaram kapitālieguldījumi infrastruktūras projektos tarifu aprēķinā tiek iekļauti pēc to nodošanas ekspluatācijā. Infrastruktūras projektu radītās kapitāla izmaksas tarifā veidojas no:

- kapitāla atdeves no AST finansētās izveidoto aktīvu daļas atbilstoši SPRK noteiktajai kapitāla atdeves likmei;
- nolietojuma no AST finansēto aktīvu daļas.

Informācija par infrastruktūras projektu ietekmi uz pārvades tarifu nākamajā regulatīvajā periodā skatīt nodaļā "Pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu vidējās vērtības izmaiņu prognoze nākamajam regulatīvajam periodam".

AST, efektīvi un racionāli izmantojot pieejamos finanšu resursus un projektu finansējuma avotus, dara visu, lai ieguldījumi infrastruktūrā atstātu iespējami mazāku ietekmi uz pārvades sistēmas pakalpojuma tarifiem.

Sabiedrība detalizēti vērtē nepieciešamos ieguldījumus esošās pārvades sistēmas atjaunošanai, plānojot ieguldījumus apjomā, kas nepieciešami, lai nodrošinātu elektroenerģijas pārvades pakalpojumu nepārtrauktību. Izstrādātajā Attīstības plānā netiek paredzēts būtisks tehniski nepieciešamā apjoma pieaugums, tomēr, ievērojot būvniecības izmaksu kraso pieaugumu, nepieciešamo finanšu ieguldījumu apjoms esošās infrastruktūras atjaunošanai pieaug. Ievērojot būvniecības izmaksu pieaugumu, ieguldījumus esošās infrastruktūras atjaunošanai nav iespējams finansēt no esošo aktīvu nolietojuma, kas rada negatīvu ietekmi uz pārvades tarifu. Atbilstoši Sabiedrības aplēsei, finanšu ieguldījumu esošās infrastruktūras atjaunošanai ietekme uz vidējo pārvades tarifu ir 1,0%.

Projektus, kas vērsti uz jaunu starpsavienojumu, kritiskās infrastruktūras aizsardzības projektiem, plānots realizēt, piesaistot ES līdzfinansējumu, tādējādi maksimāli samazinot to ietekmi uz pārvades tarifu.

Pārvadītas vienības (EUR/MWh) izmaiņas pret spēkā esošo tarifu

Projekta nosaukums	Ietekme uz vidējo tarifu pēc projekta pabeigšanas*
Kritiskās infrastruktūras aizsardzības projekti	1,6 %
Jaunas 330kV EPL izbūve Ventspils–Brocēni–Varduva	2,7 %
Igaunijas–Latvijas 4. starpsavienojums	8,4 %

* Ietekmes uz tarifu aprēķinā ietverta infrastruktūras projektu ietekme uz kapitāla izmaksām, aprēķinā ietverot spēkā esošo kapitāla atdeves likmi 2,72% un ES līdzfinansējumu 50%.

5.2. Pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu vidējās vērtības izmaiņu prognoze nākamajam regulatīvajam periodam

Ar SPRK padomes 2023. gada 22. maija lēmumu Nr. 64 apstiprināti elektroenerģijas pārvades pakalpojumu tarifi regulatīvajam periodam no 2023. gada 1. jūlija līdz 2025. gada 31. decembrim (turpmāk arī – spēkā esošie pārvades tarifi). Tādējādi nākamais regulatīvais periods sākas no 2026. gada 1. janvāra. Atbilstoši Elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķināšanas metodikas (Metodika) 60. punktam AST nākamais tarifu projekts jāiesniedz SPRK izvērtēšanai ne vēlāk kā 2025. gada 1. augustā. Atbilstoši Metodikas 3. punktam regulatīvā perioda ilgums ir no diviem līdz pieciem gadiem.

Atbilstoši spēkā esošajam regulatīvajam ietvaram pārvades pakalpojumu tarifus nākamajā regulatīvajā periodā ietekmēs infrastruktūras projekti, kas tiks nodoti ekspluatācijā līdz 2025. gada beigām un tika realizēti iepriekšējo SPRL apstiprināto Attīstības plānu ietvaros.

AST ir veikusi vairākus pasākumus ar sinhronizāciju saistīto izmaksu samazināšanai, tai skaitā:

- ES līdzfinansējuma un pārslodzes maksas ieņēmumu novirzīšana kapitālieguldījumu projektu finansēšanai – piesaistīts ES līdzfinansējums vairāk nekā 300 milj. EUR un PMI vairāk nekā 90 milj. EUR apmērā. Ietekme jau šobrīd spēkā esošajā tarifā – izmaksu samazinājums 9,8 milj. EUR. Ilgtermiņā pozitīva ietekme uz tarifu.
- BESS iegāde un uzstādīšana – iekārtu uzstādīšanas rezultātā prognozēts būtisks izmaksu samazinājums, orientējoši 20 milj. EUR gadā.

- Sinhronizācijas iekārtu uzstādīšana – trīs sinhronos kompensatorus izmantos sistēmas inerces nodrošināšanai, sprieguma regulēšanai un reaktīvās jaudas atbalstam. Iekārtu darbs sniegs ievērojamu izmaksu ietaupījumu, orientējoši 3,8 milj. EUR gadā.

Vērtējot ietverto infrastruktūras projektu ietekmi uz pārvades sistēmas pakalpojumu vidējo tarifu, secināms, ka pie patreiz spēkā esošajā tarifā iekļautās izmaksu bāzes 94,5 milj. EUR un spēkā esošās kapitāla atdeves likmes 2,72% ieguldījumu infrastruktūras projektos ietekme uz vidējo pārvades tarifu aplēsta 0,6% apmērā. Šī aplēse neietver citas nekontrolējamās izmaksas un neatspoguļo kopējās pārvades tarifu iespējamās izmaiņas nākamajā regulatīvajā periodā. Ievērojot to, ka nākamais regulatīvais periods plānots no 2026. gada 1. janvāra, šī aplēse neietver to infrastruktūras projektu ietekmi, kurus plānots nodot ekspluatācijā no 2026. gada. Informācija par šo projektu ietekmi uz vidējo pārvades tarifu sniegta 5.1. nodaļā.

	Spēkā esošais tarifs	Nākamais regulatīvais periods	Nākamais regulatīvais periods / spēkā esošais tarifs
Regulēto aktīvu bāze	432 691,0	442 118,4	2%
Kapitāla atdeves likme	2,72%	2,72%	–
Kapitāla atdeve	11 769,2	12 025,6	2%
Nolietojums	22 497,1	22 811,3	1%
Kapitāla izmaksas kopā	34 266,3	34 837,0	2%
Kopējās izmaksas spēkā esošajā tarifā	94 516,4		
Ieguldījumu infrastruktūras projektos ietekme uz vidējo tarifu nākamajā regulatīvajā periodā, EUR/MWh		0,6%	

Vērtējot pārvades tarifu izmaiņas nākamajā regulatīvajā periodā, jāņem vērā, ka papildus iepriekš minētajam pārvades tarifu izmaiņas būtiski ietekmē tādi ārpus AST kontroles esoši faktori kā elektroenerģijas cena biržā, elektroenerģijas patēriņš, inflācija, SPRK noteiktā kapitāla atdeve likme un citi.

Saskaņā ar SPRK apstiprināto “Kapitāla izmaksu uzskaites un aprēķināšanas metodiku” no 2025. gada elektroenerģijas pārvades kapitāla atdeves likme tiek noteikta nominālā izteiksmē (šobrīd reālā izteiksmē). Kapitāla atdeves likmes pieauguma par 1 procentpunktu ietekme uz vidējo pārvades tarifu nākamajā regulatīvajā periodā aplēsta 4,7% apmērā, tādējādi pie kapitāla atdeves likmes 3,72% ietekme uz vidējo pārvades tarifu nākamajā regulatīvajā periodā pieaug no 0,6% uz 5,3%. Saskaņā ar Kapitāla izmaksu uzskaites un aprēķināšanas metodikas 14. punktu lēmumu par kapitāla atdeves likmi, kas tiks piemērota pārvades tarifu aprēķinā nākamajā regulatīvajā periodā, SPRK pieņems līdz 2025. gada 1. septembrim.

Atbilstoši spēkā esošajam regulējumam nekontrolējamo izmaksu izmaiņas regulatīvā perioda ietvaros tiek iekļautas tarifu aprēķinā nākamajā regulatīvajā periodā. Ievērojot iepriekš minēto faktoru augsto nenoteiktību, to ietekme uz pārvadītās vienības cenu nākamajā regulatīvajā periodā šobrīd ir grūti prognozējama.

AS “Augstsprieguma tīkls” prioritāte ir kvalitatīvs un drošs elektroenerģijas pārvades pakalpojums par iespējami maziem tarifiem. Papildus iepriekš minētajiem pasākumiem AS “Augstsprieguma tīkls” pastāvīgi strādā pie tiešā kontrolē esošo darbības izmaksu optimizācijas un procesu efektivitātes pilnveidošanas.

PIELIKUMI



1. PIELIKUMS

Pārvades sistēmas operatora plāna daļa, kuru ietver Kopienas plānā, 2026. līdz 2035. gadam (bez PVN)

Nr.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo daļību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u. c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks	Finanšu ieguldījumu sadalījums katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj.EUR)													
								2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035				
1. Latvijas–Igaunijas 4. starpsavienojums																					
1.1.	Latvijas–Igaunijas 4. starpsavienojums	Pārvades tīkla caurlaides spēju palielināšana, Baltijas reģiona elektroapgādes drošuma palielināšana.	nav	Nepieciešams Latvijas–Igaunijas šķersgriezuma caurlaides spējas palielināšanai ap 1000 MW, ievērojot Igaunijas–Somijas starpsavienojuma Estlink3 attīstību un ievērojot nepieciešamību infrastruktūras pastiprināšanai atkrastes vēja parku izbūvei jūrā un sauszemē.	2033	307,20	2026–2033	0,20	1,00	1	30	65	70	70	70						
2. Jaunas 330kV EPL izbūve Ventspils–Brocēni–Varduva (LT)																					
2.1.	Jaunas 330kV EPL izbūve Ventspils–Brocēni–Varduva (starpsavienojums ar Lietuvu)	Pārvades tīkla caurlaides spēju palielināšana, Baltijas reģiona elektroapgādes drošuma palielināšana.	nav	Drošai un stabilai Latvijas elektroenerģijas sistēmas un paša 4.EE-LV starpsavienojuma funkcionēšanai ir nepieciešama iekšēja elektropārvades tīkla pastiprināšana, izbūvējot 330 kV līniju no Ventspils līdz Brocēniem un tālāk izbūvējot starpsavienojumu ar Lietuvu no Brocēniem Latvijā līdz Varduvas apakšstacijai Lietuvā. Jaunās 330 kV elektrolīnijas caurlaides spēja plānota 2000A. Latvijas teritorijā garums ap 150 km.	2031	97,90	2026–2031	0,60	0,20	2	30	30	35,1								
3. Kritiskās infrastruktūras aizsardzības projekti																					
3.1.	Kritiskās infrastruktūras aizsardzības projekti	Elektroapgādes drošuma un stabilitātes palielināšana.	nav	Šajā projektu kopā ir iekļauti šādi projekti: 1. 330/15kV rezerves transformatoru sinhrono kompensatoru pieslēgšanai. 2. Divi 330kV autotransformatori. 3. Mobilie balsti. 4. Videonovērošanas un video analītikas sistēmas. 5. Drošības sistēmu modernizācija. 6. Piekļuves kontroles sistēmas. 7. Fiziskās drošības stiprināšanas pasākumi. 8. Kritisko būvju aizsardzības pasākumi. 9. Dronu atklāšanas sistēmas, droni objektu apsekošana. 10. Patvertnes darbiniekiem.	2029	58,42	2026–2029	19,58	16,17	14,42	8,25										
						463,52	Kopā	20,38	17,37	17,42	68,25	95,00	105,10	70,00	70,00	0,00	0,00				

Piezīmes.

1. Starpsavienojumiem plānā norādīti projekta raksturojumi un finanšu ieguldījumi par attiecīgā projekta īstenošanu tikai Latvijas teritorijā.

Persona, kas tiesīga pārstāvēt pārvades sistēmas operatoru: valdes loceklis **Arnis Daugulis**

Edgars Lazda (edgars.lazda@ast.lv)

2. PIELIKUMS

Pārvades sistēmas operatora plāna daļa, kura nav ietverta Kopienas plānā, no 2026. līdz 2035. gadam (bez PVN)

Nr.	Nosaukums	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Finanšu ieguldījumu sadalījums katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj.EUR)									
			2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1.	Apakšstacijas	145,59	9,77	6,66	30,12	18,60	14,61	14,95	11,48	12,07	16,29	11,04
2.	Autotransformatoru un transformatoru nomaiņas	80,02	10,10	0,90	9,19	6,18	12,05	8,30	5,10	10,20	10,00	8,00
3.	Kabeļu līnijas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Gaisvadu līnijas	109,32	7,53	12,55	10,54	10,49	9,44	9,62	13,13	12,70	11,50	11,83
5.	Pārējie pasākumi	81,66	11,52	15,71	14,68	8,48	3,83	4,09	9,57	4,55	4,76	4,48
6.	Kopā	416,59	38,92	35,81	64,53	43,76	39,92	36,96	39,28	39,52	42,55	35,35

Persona, kas tiesīga pārstāvēt pārvades sistēmas operatoru: valdes loceklis **Arnis Daugulis**

Edgars Lazda (edgars.lazda@ast.lv)

3. PIELIKUMS

Finanšu ieguldījumi pārvades infrastruktūrā no 2026. līdz 2035. gadam (bez PVN)

Nr.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u. c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)									
										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1.	Latvijas–Igaunijas 4. starpsavienojums	Pārvades tīkla caurlaides spēju palielināšana, Baltijas reģiona elektroapgādes drošuma palielināšana.	nav	Latvija	Nepieciešams Latvijas–Igaunijas šķersgriezuma caurlaides spējas palielināšanai ap 1000 MW, ievērojot Igaunijas–Somijas starpsavienojuma Estlink3 attīstību un ievērojot nepieciešamību infrastruktūras pastiprināšanai atkrastes vēja parku izbūvei jūrā un sauszemē.	2033	AST finansējums 50 % / ES finansējums 50 %	307,20	2026–2033	0,20	1,00	1,00	30,00	65,00	70,00	70,00	70,00	0,00	0,00
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																			
2.	Jaunas 330 kV EPL izbūve Ventspils–Brocēni–Varduva (starpsavienojums ar Lietuvu)	Pārvades tīkla caurlaides spēju palielināšana, Baltijas reģiona elektroapgādes drošuma palielināšana.	nav	Latvija	Drošai un stabilai Latvijas elektroenerģijas sistēmas un paša 4.EE-LV starpsavienojuma funkcionēšanai ir nepieciešama iekšēja elektropārvades tīkla pastiprināšana, izbūvējot 330 kV līniju no Ventspils līdz Brocēniem un tālāk izbūvējot starpsavienojumu ar Lietuvu no Brocēniem Latvijā līdz Varduvas apakšstacijai Lietuvā. Jaunās 330 kV elektrolīnijas caurlaides spēja plānota 2000 A. Latvijas teritorijā garums ap 150 km.	2031	AST finansējums 50 % / ES finansējums 50 %	97,90	2026–2031	0,60	0,20	2,00	30,00	30,00	35,10	0,00	0,00	0,00	0,00
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																			
3.	Kritiskās infrastruktūras aizsardzības projekti	Elektroapgādes drošuma un stabilitātes palielināšana.	nav	Latvija	Šajā projektu kopā ir iekļauti šādi projekti: 1. 330/15 kV rezerves transformators sinhrono kompensatoru pieslēgšanai. 2. Divi 330 kV autotransformatori. 3. Mobilie balsti. 4. Videonovērošanas un video analītikas sistēmas. 5. Drošības sistēmu modernizācija. 6. Piekļuves kontroles sistēmas. 7. Fiziskās drošības stiprināšanas pasākumi. 8. Kritisko būvju aizsardzības pasākumi. 9. Dronu atklāšanas sistēmas, droni objektu apsekošanai. 10. Patvertnes darbiniekiem.	2029	AST finansējums 50 % / ES finansējums 50 %	58,42	2026–2029	19,58	16,17	14,42	8,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																			
Kopā Eiropas TYNDP 2022 projekti:										20,38	17,37	17,42	68,25	95,00	105,10	70,00	70,00	0,00	0,00
4.	Apakšstacijas Nr. 1 "Andrejsala" pārvietošanas tīklu pārbūve	Apakšstacijas izbūve jaunā vietā pēc zemes īpašnieka pieprasījuma. Infrastruktūras sakārtošana atbilstoši apstiprinātajam detālplānojumam	nav	Latvija, Rīga		1970. g.	SIA "RW Infra" finansējums	1,08	2025–2026	0,90	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																			
										Pārvades tīkla ka-beļu pārbūve									

Nr.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u. c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)									
										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
5.	Apakšstacijas "Miezīte" pārbūve VES pieslēgšanai	Jauna pieslēguma izbūve	nav	Latvija, Jelgava	Esošas H veida shēmas pārbūve uz 110 kV divkopņu shēmu apakšstacijā "Miezīte", izbūvējot jaunu pievienojumu	1982. g.	SIA "Laflora Energy"	5,46	2025–20256	1,65	0,61								
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā	1 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā								
6.	110 kV Viskalji–Miezīte un Miezīte–Džūkste EPL posmu pārbūve VES pieslēgšanai	Jauna pieslēguma izbūve	nav	Latvija, Jelgava	110 kV EPL pārbūve		SIA "Laflora Energy"	1,24	2025–20256	0,09									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										110 kV EPL pārbūves darbi									
7.	Jaunas apakšstacijas "Launkalne" izbūve SIA "WPR2" VES pieslēgšanai	Jauna pieslēguma izbūve	nav	Launkalnes pag., Smiltenes nov.	Jaunas 110 kV apakšstacijas izbūve ar H veida shēmu.		SIA "WPR2" finansējums	3,96	2025–2026	0,35									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā									
8.	Jaunas apakšstacijas "Launkalne-2" izbūve	Jauna pieslēguma izbūve	nav	Launkalnes pag., Smiltenes nov.	Jaunas 110 kV apakšstacijas izbūve ar H veida shēmu.		AS "Sadales tīkls" finansējums	3,07	2025–2026	0,62									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā									
9.	Apakšstacijas "Barkava" pārbūve SIA "Max Solar" SES pieslēgšanai	Jauna pieslēguma izbūve	nav	Latvija, Barkava	H veida shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110 kV līgzdas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam, izbūvējot jaunu pievienojumu.		SIA "Max Solar" finansējums	3,65	2025–2026	0,12									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā									
10.	Jaunas apakšstacijas "Ziemeļu forti" izbūve SIA "Rapsol" VES pieslēgšanai	Jauna pieslēguma izbūve	nav	Latvija, Liepāja	Jaunas 110 kV apakšstacijas izbūve ar H veida shēmu.		SIA "Rapsol" finansējums	4,07	2023–2026	0,05									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā									

Nr.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u. c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)										
										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
11.	Jaunas apakšstacijas "Lejasstrazdi" izbūve SIA "Pienava Wind" VES pieslēgšanai	Jauna pieslēguma izbūve	nav	Lejasstazdi, Dobeles pagasts	Jaunas 330 kV apakšstacijas izbūve ar divkopņu shēmu.		SIA "Pienava Wind" finansējums	8,18	2025–2026	4,08										
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Vairāku 330 kV pievienojumu izbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā										
12.	Jaunas apakšstacijas "Ēdole" izbūve SIA "Vestman Zemes Fonds" SES pieslēgšanai	Jauna pieslēguma izbūve	nav	Ēdoles pag., Kuldīgas nov.	Jaunas 330 kV apakšstacijas izbūve ar divkopņu shēmu.		SIA "Vestman Zemes Fonds" finansējums	8,29	2025–2026	2,89										
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Vairāku 330 kV pievienojumu izbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā										
13.	Jaunas apakšstacijas "Cīrava" izbūve SIA "DSE Aizpute Solar" SES pieslēgšanai	Jauna pieslēguma izbūve	nav	Cīravas pag., Dienvidkurzemes nov.	Jaunas 330 kV apakšstacijas izbūve ar divkopņu shēmu.		SIA "DSE Aizpute Solar" finansējums	7,95	2025–2026	0,05										
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā										
14.	Jaunas apakšstacijas "Platene" izbūve SIA "Ventspils Wind" VES pieslēgšanai	Jauna pieslēguma izbūve	nav	Tārgales pag., Ventspils nov.	Jaunas 110 kV apakšstacijas izbūve ar H veida shēmu.		SIA "Ventspils Wind" finansējums	5,22	2025–2026	0,75										
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā										
15.	Jaunas apakšstacijas "Tume-2" izbūve SIA "IGN RES DEV2" SES pieslēgšanai	Jauna pieslēguma izbūve	nav	Tumes pag., Tukuma nov.	Jaunas 330 kV apakšstacijas izbūve ar divkopņu shēmu.		SIA "IGN RES DEV2" finansējums	9,10	2025–2026	2,15										
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Vairāku 330 kV pievienojumu izbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā										

Nr.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u. c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)											
										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035		
16.	Jaunas apakšstacijas "Audari" izbūve AS "AB Wind" VES pieslēgšanai	Jauna pieslēguma izbūve	nav	Priekules pag., Dienvidkurzemes nov.	Jaunas 110 kV apakšstacijas izbūve ar H veida shēmu.		SIA "AB Wind" finansējums	4,50	2025–2026	2,97											
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbau- des, nodošana ekspluatācijā											
17.	Jaunas apakšstacijas "Vāne" izbūve SIA "BRVE" VES un SES pieslēgšanai	Jauna pieslēguma izbūve	nav	Vānes pag., Tukuma nov.	Jaunas 110 kV apakšstacijas izbūve ar H veida shēmu.		SIA "BRVE" finansējums	4,63	2025–2026	1,24											
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbau- des, nodošana ekspluatācijā											
18.	Jauna pievienojuma izbūvē apakšstacijā "Brocēni 330" SIA "Baltazar" SES un BESS pieslēgšanai	Jauna pieslēguma izbūve	nav	Latvija, Ventspils	Jauna 110 kV pievienojuma izbūve apakšstacijā "Brocēni 330"		SIA "Baltazar" finansējums	0,95	2025–2026	0,86											
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbau- des, nodošana ekspluatācijā											
19.	Jaunas apakšstacijas "Zirņi" izbūve SIA "Sunly Land Solar 2" SES un BESS pieslēgšanai	Jauna pieslēguma izbūve	nav	Zirņu pag., Saldus nov.	Jaunas 330 kV apakšstacijas izbūve ar divkopņu shēmu.		SIA "Sunly Land Solar 2" finansējums	7,37	2025–2026	5,61											
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Vairāku 330 kV pievienojumu izbūve, Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbau- des, nodošana ekspluatācijā											
20.	Jauna pievienojuma izbūvē apakšstacijā "TEC-2"	Esoša pieslēguma tehnisko parametru maiņa	nav	Latvija, Ventspils	Jauna 110 kV pievienojuma izbūve apakšstacijā "TEC-2" un jauna TNr. 3 transformatora uzstādīšana.		AS "Sadales tīkls" finansējums	2,79	2025–2026	0,94											
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Pievienojuma izbūve un teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā											

Nr.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u. c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)										
										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
21.	Tehnisko parametru maiņa apakšstacijā "Tēraudlietuve"	Esoša pieslēguma tehnisko parametru maiņa	nav	Latvija, Jēkabpils	Atļautās slodzes izmaiņas no 16 MVA un 32 MVA.		AS "Sadales tīkls" finansējums	0,51	2025–2026	0,02										
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā										
22.	Tehnisko parametru maiņa apakšstacijā "Olaine"	Esoša pieslēguma tehnisko parametru maiņa	nav	Latvija, Olaine	Atļautās slodzes izmaiņas no 25 MVA un 40 MVA.		AS "Sadales tīkls" finansējums	0,44	2025–2026	0,02										
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā										
23.	Tehnisko parametru maiņa apakšstacijā "Jāņaparks"	Esoša pieslēguma tehnisko parametru maiņa	nav	Latvija, Valmiera	Atļautās slodzes izmaiņas no 10 MVA un 25 MVA.		AS "Sadales tīkls" finansējums	0,62	2025–2026	0,24										
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā										
24.	Tehnisko parametru maiņa apakšstacijā "Dobele"	Esoša pieslēguma tehnisko parametru maiņa	nav	Latvija, Dobele	Atļautās slodzes izmaiņas no 16 MVA un 32 MVA.		AS "Sadales tīkls" finansējums	0,39	2025–2026	0,01										
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā										
25.	Tehnisko parametru maiņa apakšstacijā "Ieriķi"	Esoša pieslēguma tehnisko parametru maiņa	nav	Latvija, Ieriķi	Drošuma palielināšana, uzstādot otru transformatoru.		AS "Sadales tīkls" finansējums	0,37	2025–2026	0,32										
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Rezervē esoša transformatora pārvietošana un teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā										
26.	110 kV transformatora TNr. 2 nomaina apakšstacijā "Alūksne"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Alūksne	10 MVA transformatora nomaina ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978. g.	AS "Sadales tīkls" finansējums	0,09	2025–2026	0,05										
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
27.	110 kV transformatora TNr. 2 nomaina apakšstacijā "Bauska"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Bauska	16 MVA transformatora nomaina ar tādas pašas jaudas transformatoru	1975. g.	AS "Sadales tīkls" finansējums	0,06	2025–2026	0,03										
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
Kopā Trešo pušu un pieslēguma maksas projekti:										26,01	0,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Nr.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u. c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)										
										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
28.	110/20/10 kV apakšstacijas "Ogre" 110 kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ogre	H veida shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110 kV līnijas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1968. g.	AST finansējums	2,27	2020–2026	0,07										
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaužu, nodošana ekspluatācijā										
29.	110/20 kV apakšstacijas "Kuldīga" 110 kV sadalnes pārbūve un transformatoru maiņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Kuldīga	H veida shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110 kV līnijas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1959. g.	AST finansējums (Atveseļošanās fonds)	5,70	2022–2026	0,05										
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaužu, nodošana ekspluatācijā										
30.	110/20 kV apakšstacijas "Carnikava" 110 kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Carnikava	H veida shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110 kV līnijas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1981. g.	AST finansējums (Atveseļošanās fonds)	2,68	2022–2026	0,05										
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaužu, nodošana ekspluatācijā										
31.	110/20 kV apakšstacijas "Līvāni" 110 kV sadalnes pārbūve un abu transformatoru nomaiņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Līvāni	H veida shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110 kV līnijas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam, kā arī abu transformatoru nomaiņa	1982. g.	AST finansējums	4,81	2024–2027	2,32	2,28									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaužu, nodošana ekspluatācijā									
32.	110/10 kV apakšstacijas "Andrejsalci" 110 kV sadalnes pārbūve un transformatoru maiņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Divkopņu shēmas izveidošana 110 kV sadalnē (GIS izpildījumā), izbūvējot 5 gab. 110 kV līnijas un abu transformatoru nomaiņa	1970. g.	AST finansējums	10,27	2024–2027	6,53	1,04									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										GIS ēkas un pārējās infrastruktūras izbūve	Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, iekārtu uzstādīšana, pārbaužu, nodošana ekspluatācijā									

Nr.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u. c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)										
										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
33.	110/10 kV apakšstacijas "Latgale" 110 kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Latgale	H veida shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110 kV līnijas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1973. g.	AST finansējums	3,61	2026–2029	0,05	0,20	2,04	1,32							
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Priekšprojekta izstrāde	Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā							
34.	110/20 kV apakšstacijas "Priekule" 110 kV sadales ietaises pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Priekule	Divkopņu shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 6 gab. jaunas 110 kV līnijas	1975. g.	AST finansējums	5,39	2026–2029	0,05	0,30	3,06	1,98							
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Priekšprojekta izstrāde	Tehniskā projekta izstrādāšana	3 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	3 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā							
35.	110/20 kV apakšstacijas "Špoģi" 110 kV sadales ietaises pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Špoģi	Nepilnas H veida shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 3 gab. 110 kV līnijas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1988. g.	AST finansējums	2,77	2026–2029	0,05	0,20	1,54	0,98							
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Priekšprojekta izstrāde	Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	1 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā							
36.	110/20 kV apakšstacijas "Tukums" 110 kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Tukums	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6 gab. 110 kV pievienojumiem	1998. g.	AST finansējums	0,76	2024–2026	0,19										
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										RAA un DVS iekārtu nomaīņa										
37.	330/110/10 kV apakšstacijas "TEC-1" RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 15 gab. 110 kV pievienojumiem	2000. g.	AST finansējums	2,10	2026–2029	0,15	0,65	0,65	0,65							
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa							
38.	110/10 kV apakšstacijas "Ventamonjaks" 110 kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ventspils	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6 gab. 110 kV pievienojumiem	2000. g.	AST finansējums	0,84	2026–2028	0,06	0,39	0,39								
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa								
39.	110/20/6 kV apakšstacijas "Jēkabpils" 110 kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Jēkabpils	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6 gab. 110 kV pievienojumiem	2000. g.	AST finansējums	0,84	2026–2028	0,06	0,39	0,39								
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa								

Nr.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u. c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)											
										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035		
40.	110/10 kV apakšstacijas "Purvciems" 110 kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 110 kV pievienojumiem	2000. g.	AST finansējums	0,70	2026–2028	0,05	0,26	0,39									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa									
41.	110/10 kV apakšstacijas "Hanza" 110 kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 9 gab. 110 kV pievienojumiem	2000. g.	AST finansējums	1,26	2026–2029	0,09	0,39	0,39	0,39								
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa								
42.	110/20 kV apakšstacijas "Sigulda" 110 kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Sigulda	H veida shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110 kV līgšanas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1974. g.	AST finansējums	3,61	2027–2030		0,05	0,20	2,04	1,32							
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:											Priekšprojekta izstrāde	Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā							
43.	110/10 kV apakšstacijas "Torņakalns" 110 kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Divkopņu shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 6 gab. 110 kV līgšanas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1980. g.	AST finansējums	5,39	2027–2030		0,05	0,30	3,06	1,98							
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:											Priekšprojekta izstrāde	Tehniskā projekta izstrādāšana	3 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	3 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā							
44.	110/20 kV apakšstacijas "Stelpe" 110 kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Stelpe	Divkopņu shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 5 gab. 110 kV līgšanas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1982. g.	AST finansējums	4,50	2027–2033		0,05	0,25	2,55	1,65							
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:											Priekšprojekta izstrāde	Tehniskā projekta izstrādāšana	3 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā							
45.	110/20 kV apakšstacijas "Lauma" 110 kV sadales ietaises pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liepāja	H veida shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110 kV līgšanas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1971. g.	AST finansējums	3,61	2027–2030		0,05	0,20	2,04	1,32							
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:											Priekšprojekta izstrāde	Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā							

Nr.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u. c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)												
										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035			
46.	330/110 kV apakšstacijas "Brocēni" 330 kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Brocēni	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 330 kV pievienojumiem	2002. g.	AST finansējums	0,70	2027–2029			0,05	0,26	0,39								
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:											Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa									
47.	330/110 kV apakšstacijas "Aizkraukle" 330 kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Aizkraukle	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 17 gab. 330 kV pievienojumiem	2008. g.	AST finansējums	2,38	2027–2030			0,17	0,65	0,78	0,78							
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:											Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa								
48.	110 kV apakšstacijas "Liepāja" 110 kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liepāja	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 8 gab. 110 kV pievienojumiem	2001. g.	AST finansējums	1,12	2027–2029			0,08	0,52	0,52								
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:											Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa									
49.	110 kV apakšstacijas "Limbaži" RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Limbaži	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 110 kV pievienojumiem	2002. g.	AST finansējums	0,70	2027–2029			0,05	0,26	0,39								
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:											Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa									
50.	110/20 kV apakšstacijas "Ludza" 110 kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ludza	H veida shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110 kV līgšanas uzstādus katram pievienojumam.	1963. g.	AST finansējums	3,61	2028–2031				0,05	0,20	2,04	1,32						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:												Priekšprojekta izstrāde	Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā							
51.	110/20 kV apakšstacijas "Eleja" 110 kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Eleja	H veida shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110 kV līgšanas uzstādus katram pievienojumam.	1980. g.	AST finansējums	3,61	2028–2031				0,05	0,20	2,04	1,32						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:												Priekšprojekta izstrāde	Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā							
52.	330/110/20/10 kV apakšstacijas "Bišuciems" 110 kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 11 gab. 110 kV pievienojumiem	2003. g.	AST finansējums	1,82	2028–2031				0,13	0,52	0,65	0,52						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:												Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa							

Nr.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u. c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)											
										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035		
59.	330/110 kV apakšstacijas "Grobiņa" 330 kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Grobiņa	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 330 kV pievienojumiem	2004. g.	AST finansējums	0,98	2029–2031				0,07	0,39	0,52						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:													Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa						
60.	330/110 kV apakšstacijas "Brocēni" 110 kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Brocēni	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 9 gab. 110 kV pievienojumiem	2003. g.	AST finansējums	1,54	2029–2032				0,11	0,39	0,52	0,52					
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:													Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa					
61.	110 kV apakšstacijas "Mārupe" 110 kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Mārupe	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 9 gab. 110 kV pievienojumiem	2004. g.	AST finansējums	1,26	2029–2032				0,09	0,39	0,39	0,39					
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:													Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa					
62.	110 kV apakšstacijas "Vecmīlgrāvis" 110 kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 110 kV pievienojumiem	2004. g.	AST finansējums	0,70	2029–2031				0,05	0,26	0,39						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:													Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa						
63.	110/20 kV apakšstacijas "Ērgļi" 110 kV sadales ietaises pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ērgļi	Pus H veida shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 2 gab. 110 kV līnijas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1967. g.	AST finansējums	1,93	2030–2033					0,05	0,20	1,033	0,647				
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																Priekšprojekta izstrāde	Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve.	Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaužu, nodošana eksploatācijā		
64.	330/110/20/10 kV apakšstacijas "Rīgas HES" 330 kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Salaspils	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6 gab. 330 kV pievienojumiem	2006. g.	AST finansējums	0,84	2030–2032					0,06	0,39	0,39					
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:													Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa						
65.	110 kV apakšstacijas "Krasts" 110 kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 110 kV pievienojumiem	2003. g.	AST finansējums	0,70	2030–2032					0,05	0,26	0,39					
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:													Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa						
66.	110 kV apakšstacijas "Daugava" 110 kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Aizkraukle	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 110 kV pievienojumiem	2005. g.	AST finansējums	0,70	2030–2032					0,05	0,26	0,39					
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:													Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa						

Nr.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u. c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)									
										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
67.	110/10 kV apakšstacijas "Ilģuciems" 110 kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	H veida shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110 kV līgšanas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1961. g.	AST finansējums	3,61	2031–2034						0,05	0,20	2,04	1,319	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Priekšprojekta izstrāde	Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā						
68.	110/20 kV apakšstacijas "Ķekava" 110 kV sadales ietaises pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ķekava	H veida shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110 kV līgšanas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1967. g.	AST finansējums	3,61	2032–2035						0,05	0,20	2,04	1,32	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Priekšprojekta izstrāde	Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā						
69.	110/20 kV apakšstacijas "Kārsava" 110 kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Kārsava	H veida shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110 kV līgšanas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1977. g.	AST finansējums	3,61	2031–2034						0,05	0,20	2,04	1,319	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Priekšprojekta izstrāde	Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā						
70.	330/110 kV apakšstacijas "Rēzekne" 330 kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rēzekne	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 330 kV pievienojumiem	2005. g.	AST finansējums	0,70	2031–2033						0,05	0,26	0,39		
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa							
71.	110 kV apakšstacijas "Ķegums-1" 110 kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ķegums	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 10 gab. 110 kV pievienojumiem	2006. g.	AST finansējums	1,68	2031–2034						0,12	0,52	0,52	0,52	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa						
72.	110 kV apakšstacijas "Grobiņa" 110 kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Grobiņa	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 17 gab. 110 kV pievienojumiem	2006. g.	AST finansējums	2,38	2031–2034						0,17	0,65	0,78	0,78	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa						

Nr.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u. c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)								
										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
73.	110 kV apakšstacijas "Rēzekne" 110 kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rēzekne	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 7 gab. 110 kV pievienojumiem	2005. g.	AST finansējums	1,26	2031–2034					0,09	0,39	0,39	0,39	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa						
74.	110 kV apakšstacijas "Madona" 110 kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Madona	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 110 kV pievienojumiem	2006. g.	AST finansējums	0,70	2031–2033					0,05	0,26	0,39		
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa							
75.	110 kV apakšstacijas "Sarkandaugava" 110 kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 4 gab. 110 kV pievienojumiem	2006. g.	AST finansējums	0,70	2031–2033					0,05	0,26	0,39		
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa							
76.	110/20 kV apakšstacijas "Auce" 110 kV sadales ietaises pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Auce	H veida shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110 kV līgšanas uzstādus katram pievienojumam.	1979. g.	AST finansējums	3,61	2032–2035						0,05	0,20	2,04	1,32
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Priekšprojekta izstrāde	Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā						
77.	110/20 kV apakšstacijas "Malta" 110 kV sadales pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Malta	H veida shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 3 gab. 110 kV līgšanas uzstādus katram pievienojumam.	1987. g.	AST finansējums	2,77	2032–2035						0,05	0,20	1,537	0,983
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Priekšprojekta izstrāde	Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	1 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā						
78.	110/20 kV apakšstacijas "Alūksne" 110 kV sadales pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Alūksne	H veida shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110 kV līgšanas uzstādus katram pievienojumam.	1975. g.	AST finansējums	3,61	2032–2035						0,05	0,20	2,041	1,32
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Priekšprojekta izstrāde	Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā						

Nr.	Projekts un tajā ietilpstšie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u. c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)										
										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
79.	110/20 kV apakšstacijas "Dobele" 110 kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Dobele	H veida shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110 kV līnijas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1974. g.	AST finansējums	3,61	2032–2035							0,05	0,20	2,041	1,32	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																Priekšprojekta izstrāde	Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve. Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā	
80.	330/110/20/10 kV apakšstacijas "Bišuciems" 330 kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6 gab. 330 kV pievienojumiem	2002. g.	AST finansējums	0,84	2032–2034							0,06	0,39	0,39		
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	
81.	110 kV apakšstacijas "Zunda" 110 kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 110 kV pievienojumiem	2007. g.	AST finansējums	0,70	2032–2034							0,05	0,26	0,39		
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	
82.	330/110 kV apakšstacijas "TEC-2" 110 kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Acone	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 18 gab. 110 kV pievienojumiem	2008. g.	AST finansējums	1,92	2032–2035							0,18	0,78	0,78	0,78	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa
83.	Apakšstacijas Nr. 8 "TEC-2" 330 kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Acone	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 7 gab. 330 kV pievienojumiem	2008. g.	AST finansējums	0,70	2033–2035								0,05	0,26	0,39	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	
84.	Apakšstacijas Nr. 76 "Cēsis" RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Cēsis	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 110 kV pievienojumiem	2008. g.	AST finansējums	0,70	2033–2035								0,05	0,26	0,39	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	
85.	Apakšstacijas Nr. 53 "Brocēni 110" RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Brocēni	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6 gab. 110 kV pievienojumiem	2002. g.	AST finansējums	0,84	2033–2035								0,06	0,39	0,39	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	

Nr.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo daļu finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u. c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)								
										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
86.	110/20 kV apakšstacijas "Preiļi" 110 kV sadales ietaises pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Preiļi	H veida shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110 kV līnijas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1978. g.	AST finansējums	3,61	2033–2036							0,05	0,20	2,041
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Priekšprojekta izstrāde	Tehniskā projekta izstrādāšana	2 gab. 110 kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā							
87.	110/20 kV apakšstacijas "Salacgrīva" 110 kV sadales ietaises pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Salacgrīva	Pus H veida shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 2 gab. 110 kV līnijas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1981. g.	AST finansējums	1,93	2034–2037								0,05	0,20
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Priekšprojekta izstrāde	Tehniskā projekta izstrādāšana								
88.	Apakšstacijas Nr. 70 "Valmiera" 330 kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Valmiera	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 10 gab. 330 kV pievienojumiem	2010. g.	AST finansējums	1,01	2034–2036								0,10	0,39
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa								
89.	Apakšstacijas "Ezerkrasts" RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana un DVS nomaīņa	nav	Latvija, Liepāja	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 3 gab. 110 kV pievienojumiem	2010. g.	AST finansējums	0,42	2034–2036								0,03	0,39
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa								
90.	Apakšstacijas "RAF" RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Jelgava	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 3 gab. 110 kV pievienojumiem	2010. g.	AST finansējums	0,42	2034–2036								0,03	0,39
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa								
91.	Apakšstacijas "Balvi" RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Balvi	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 110 kV pievienojumiem	2010. g.	AST finansējums	0,70	2034–2036								0,05	0,26
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa								
92.	Apakšstacijas "Tiraine" RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Tiraine	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 110 kV pievienojumiem	2010. g.	AST finansējums	0,70	2034–2036								0,05	0,26
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa								
93.	110/20 kV apakšstacijas "Līksna" 110 kV sadales ietaises pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Līksna	H veida shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 3 gab. 110 kV līnijas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1987. g.	AST finansējums	2,77	2035–2038									0,05
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Priekšprojekta izstrāde									

Nr.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u. c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)												
										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035			
94.	110/20 kV apakšstacijas "Rūjiena" 110 kV sadales ietaises pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rūjiena	H veida shēmas izveidošana 110 kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110 kV līdzdas un uzstādot jaudas slēdži katram pievienojumam.	1978. g.	AST finansējums	3,61	2035–2038													0,05
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Priekšprojekta izstrāde												
95.	Apakšstacijas Nr. 119 "Bastejkalns" RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 2 gab. 110 kV pievienojumiem	2001. g.	AST finansējums	0,28	2035–2037													0,02
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana												
96.	Apakšstacijas Nr. 139 "Zolitūde" RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 110 kV pievienojumiem	2008. g.	AST finansējums	0,31	2035–2037													0,05
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana												
97.	Apakšstacijas Nr. 106 "Matīss" RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 110 kV pievienojumiem	2009. g.	AST finansējums	0,31	2035–2037													0,05
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana												
Kopā apakšstaciju pārbūves										9,77	6,66	30,12	18,60	14,61	14,95	11,48	12,07	16,29	11,04			
98.	Autotransformatora ATNr. 2 nomaīņa apakšstacijā "TEC-1"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	125 MVA autotransformatora ATNr. 2 nomaīņa ar tādas pašas jaudas autotransformatoru.	1964. g.	AST finansējums	5,01	2024–2026	4,98												
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										ATNr. 2 nomaīņa												
99.	Autotransformatora ATNr. 2 nomaīņa apakšstacijā "Imanta"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	125 MVA autotransformatora ATNr. 2 nomaīņa ar tādas pašas jaudas autotransformatoru.	1971. g.	AST finansējums	5,01	2024–2026	4,98												
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										ATNr. 2 nomaīņa												
100.	Autotransformatora ATNr. 1 nomaīņa apakšstacijā "Valmierā"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Valmiera	125 MVA autotransformatora ATNr. 1 nomaīņa ar 200MVA jaudas autotransformatoru.	1968. g.	AST finansējums	5,69	2027–2028			5,69										
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana un ATNr. 1 nomaīņa												
101.	Autotransformatora ATNr. 2 nomaīņa apakšstacijā "Brocēni"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Brocēni	125 MVA autotransformatora ATNr. 2 nomaīņa ar tādas pašas jaudas autotransformatoru.	1970. g.	AST finansējums	4,38	2028–2029			4,38										
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana un ATNr. 2 nomaīņa												

Nr.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u. c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)										
										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
102.	Autotransformatora ATNr. 1 nomaīņa apakšstacijā "Grobiņa"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Grobiņa	125 MVA autotransformatora ATNr. 1 nomaīņa ar tādas pašas jaudas autotransformatoru.	1971. g.	AST finansējums	4,55	2030					4,55						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:					Tehniskā projekta izstrādāšana un ATNr. 1 nomaīņa															
103.	Autotransformatora ATNr. 1 nomaīņa apakšstacijā "Viskalj"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Viskalji	200 MVA autotransformatora ATNr. 1 nomaīņa ar tādas pašas jaudas autotransformatoru.	1984. g.	AST finansējums	5,70	2033											5,70
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:					Tehniskā projekta izstrādāšana un ATNr. 1 nomaīņa															
104.	Autotransformatora ATNr. 2 nomaīņa apakšstacijā "Grobiņa"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Grobiņa	125 MVA autotransformatora ATNr. 1 nomaīņa ar tādas pašas jaudas autotransformatoru.	1971. g.	AST finansējums	4,55	2034											4,55
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:					Tehniskā projekta izstrādāšana un ATNr. 1 nomaīņa															
Kopā autotransformatoru nomaīņas:										9,97	0,00	5,69	4,38	4,55	0,00	0,00	5,70	4,55	0,00	
105.	110 kV transformatora TNr. 2 nomaīņa apakšstacijā "Alūksne"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Alūksne	10 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978. g.	AST finansējums	0,15	2025–2026	0,08										
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:					Transformatora maiņa															
106.	110 kV transformatora TNr. 2 nomaīņa apakšstacijā "Bauska"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Bauska	16 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1975. g.	AST finansējums	0,11	2025–2026	0,06										
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:					Transformatora maiņa															
107.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaīņa apakšstacijā "Bolderāja I"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	16 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1981. g.	AST finansējums	0,90	2027				0,90							
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:					Transformatora maiņa															
108.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaīņa apakšstacijā "Gulbene"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Gulbene	16 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1982. g.	AST finansējums	0,95	2028					0,95						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:					Transformatora maiņa															
109.	110 kV transformatora TNr. 2 nomaīņa apakšstacijā "Rēzekne" un komercuzskaites sakārtošana	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rēzekne	25 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1976. g.	AST finansējums	1,50	2028					1,50						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:					Transformatora maiņa un komercuzskaites sakārtošana															

Nr.	Projekts un tajā ietilpstšie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u. c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)										
										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
110.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaīņa apakšstacijā "Iļģuciems"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	40 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1976. g.	AST finansējums	1,05	2028			1,05								
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
111.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaīņa apakšstacijā "Stelpe"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Stelpe	10 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru un komercuzskaites sakārtošana	1982. g.	AST finansējums	0,75	2029			0,75								
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa un komercuzskaites sakārtošana										
112.	110 kV transformatora TNr.3 nomaīņa apakšstacijā "Valmiera"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Valmiera	25 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978. g.	AST finansējums	1,05	2029			1,05								
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
113.	110 kV transformatora TNr. 2 nomaīņa apakšstacijā "Ludza"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ludza	10 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1977. g.	AST finansējums	0,75	2030					0,75						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
114.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaīņa apakšstacijā "Zaļā birze"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liepāja	16 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1983. g.	AST finansējums	0,95	2030					0,95						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
115.	110 kV transformatora TNr. 2 nomaīņa apakšstacijā "Miezīte"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Jelgava	16 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1983. g.	AST finansējums	0,95	2026					0,95						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
116.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaīņa apakšstacijā "Aizkraukle"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Aizkraukle	16 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1983. g.	AST finansējums	0,95	2030					0,95						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
117.	110 kV transformatora TNr. 2 nomaīņa apakšstacijā "Ventspils"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ventspils	25 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978. g.	AST finansējums	1,05	2030					1,05						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
118.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaīņa apakšstacijā "RAF"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Jelgava	25 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978. g.	AST finansējums	1,05	2030					1,05						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
119.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaīņa apakšstacijā "TEC-2"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Acone	25 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1970. g.	AST finansējums	1,05	2030					1,05						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										

Nr.	Projekts un tajā ietilpstšie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u. c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)										
										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
120.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaina apakšstacijā "Eleja"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Eleja	10 MVA transformatora nomaina ar tādas pašas jaudas transformatoru	1980. g.	AST finansējums	0,75	2030					0,75						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:					Transformatora maiņa															
121.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaina apakšstacijā "Birži" un komercuzskaites sakārtošana	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Birži	10 MVA transformatora nomaina ar tādas pašas jaudas transformatoru	1980. g.	AST finansējums	0,80	2031						0,80					
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:					Transformatora maiņa un komercuzskaites sakārtošana															
122.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaina apakšstacijā "Salaspils"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Salaspils	25 MVA transformatora nomaina ar tādas pašas jaudas transformatoru	1991. g.	AST finansējums	1,05	2031						1,05					
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:					Transformatora maiņa															
123.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaina apakšstacijā "Jaunpiebalga"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Jaunpiebalga	10 MVA transformatora nomaina ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979. g.	AST finansējums	0,75	2031						0,75					
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:					Transformatora maiņa															
124.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaina apakšstacijā "Grīziņkalns"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	40 MVA transformatora nomaina ar tādas pašas jaudas transformatoru	1985. g.	AST finansējums	1,50	2031						1,50					
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:					Transformatora maiņa															
125.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaina apakšstacijā "Ludza"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ludza	10 MVA transformatora nomaina ar tādas pašas jaudas transformatoru	1977. g.	AST finansējums	0,75	2031						0,75					
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:					Transformatora maiņa															
126.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaina apakšstacijā "Skulte"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Skulte	10 MVA transformatora nomaina ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978. g.	AST finansējums	0,75	2031						0,75					
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:					Transformatora maiņa															
127.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaina apakšstacijā "Rēzekne"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rēzekne	25 MVA transformatora nomaina ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978. g.	AST finansējums	1,05	2031						1,05					
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:					Transformatora maiņa															
128.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaina apakšstacijā "Garkalne"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Garkalne	16 MVA transformatora nomaina ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979. g.	AST finansējums	0,90	2031						0,90					
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:					Transformatora maiņa															

Nr.	Projekts un tajā ietilpstie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u. c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)										
										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
129.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaina apakšstacijā "Zilupe"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Zilupe	10 MVA transformatora nomaina ar tādas pašas jaudas transformatoru	1980. g.	AST finansējums	0,75	2031						0,75					
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatora maiņa										
130.	110 kV transformatora TNr. 2 nomaina apakšstacijā "Grīziņkalns"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	40 MVA transformatora nomaina ar tādas pašas jaudas transformatoru	1986. g.	AST finansējums	1,50	2032						1,50					
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatora maiņa										
131.	110 kV transformatora TNr. 2 nomaina apakšstacijā "Garkalne"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Garkalne	16 MVA transformatora nomaina ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979. g.	AST finansējums	0,90	2032						0,90					
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatora maiņa										
132.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaina apakšstacijā "Salamandra"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	25 MVA transformatora nomaina ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979. g.	AST finansējums	1,05	2032						1,05					
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatora maiņa										
133.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaina apakšstacijā "Pļaviņas"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Pļaviņas	10 MVA transformatora nomaina ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979. g.	AST finansējums	0,75	2032						0,75					
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatora maiņa										
134.	110 kV transformatora TNr. 2 nomaina apakšstacijā "Grobiņa"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Grobiņa	16 MVA transformatora nomaina ar tādas pašas jaudas transformatoru	1973. g.	AST finansējums	0,90	2032						0,90					
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatora maiņa										
135.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaina apakšstacijā "Limbaži"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Limbaži	10 MVA transformatora nomaina ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978. g.	AST finansējums	0,90	2033							0,90				
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatora maiņa										
136.	110 kV transformatora TNr. 2 nomaina apakšstacijā "Inčukalns"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Inčukalns	16 MVA transformatora nomaina ar tādas pašas jaudas transformatoru	1987. g.	AST finansējums	0,90	2033						0,90					
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatora maiņa										
137.	110 kV transformatora TNr. 2 nomaina apakšstacijā "Limbaži"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Limbaži	16 MVA transformatora nomaina ar tādas pašas jaudas transformatoru	1987. g.	AST finansējums	0,75	2033						0,75					
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatora maiņa										
138.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaina apakšstacijā "Ventspils"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ventspils	25 MVA transformatora nomaina ar tādas pašas jaudas transformatoru	1980. g.	AST finansējums	1,05	2033						1,05					
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatora maiņa										

Nr.	Projekts un tajā ietilpstie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u. c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)										
										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
139.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaīņa apakšstacijā "Smiltene"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Smiltene	16 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1980. g.	AST finansējums	0,90	2033											
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatora maiņa										
140.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaīņa apakšstacijā "Barkava"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Barkava	10 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978. g.	AST finansējums	0,75	2034											
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatora maiņa										
141.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaīņa apakšstacijā "Viesīte"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Viesīte	10 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1980. g.	AST finansējums	0,75	2034											
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatora maiņa										
142.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaīņa apakšstacijā "Tīraine"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	25 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1980. g.	AST finansējums	1,05	2034											
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatora maiņa										
143.	110 kV transformatora TNr. 2 nomaīņa apakšstacijā "Madona"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Madona	16 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1982. g.	AST finansējums	0,90	2034											
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatora maiņa										
144.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaīņa apakšstacijā "Miezīte"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Jelgava	16 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1982. g.	AST finansējums	0,95	2034											
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatora maiņa										
145.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaīņa apakšstacijā "Bauska"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Bauska	25 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1992. g.	AST finansējums	0,11	2034											
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatora maiņa										
146.	110 kV transformatora TNr. 2 nomaīņa apakšstacijā "Dobeļe"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Dobeļe	16 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1977. g.	AST finansējums	0,95	2035											
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatora maiņa										
147.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaīņa apakšstacijā "Rūjiena"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rūjiena	10 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978. g.	AST finansējums	0,75	2035											
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatora maiņa										
148.	110 kV transformatora TNr. 2 nomaīņa apakšstacijā "Rūjiena"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rūjiena	10 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978. g.	AST finansējums	0,75	2035											
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatora maiņa										

Nr.	Projekts un tajā ietilpstšie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u. c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)										
										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
149.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaīņa apakšstacijā "Salacgrīva"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Salacgrīva	10 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1981. g.	AST finansējums	0,75	2035											0,75
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
150.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaīņa apakšstacijā "Līksna"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Līksna	10 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1983. g.	AST finansējums	0,75	2035											0,75
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
151.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaīņa apakšstacijā "Valka"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Valka	10 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1983. g.	AST finansējums	0,75	2035											0,75
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
152.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaīņa apakšstacijā "Nereta"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Nereta	10 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1983. g.	AST finansējums	0,75	2035											0,75
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
153.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaīņa apakšstacijā "Inčukalns"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Inčukalns	16 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1983. g.	AST finansējums	0,90	2035											0,90
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
154.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaīņa apakšstacijā "Alsunga"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Alsunga	6.3 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1984. g.	AST finansējums	0,75	2035											0,75
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
155.	110 kV transformatora TNr. 1 nomaīņa apakšstacijā "Madona"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Madona	16 MVA transformatora nomaīņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1984. g.	AST finansējums	0,90	2035											0,90
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
Transformatori kopā										0,14	0,90	3,50	1,80	7,50	8,30	5,10	4,50	5,45	8,00	
156.	110 kV apakšstaciju daļējas pārbūves, kas saistītas ar vidējā sprieguma sadales ietaišu pārbūvi	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u. tml.	-	AST finansējums	6,13	2026–2035	0,84	0,43	0,00	0,30	0,86	0,58	0,99	0,99	0,71	0,43	
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u. tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u. tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u. tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u. tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u. tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u. tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u. tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u. tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u. tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u. tml.	

Nr.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo daļību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u. c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)									
										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
157.	330 kV elektropārvades līniju pārbūve	Pārvades sistēmas darbību uzturēšana	nav	Latvija	Balstu, vadu, armatūras u. c. nomaīņa, ekrāntroses nomaīņa u. c.	-	AST finansējums	43,89	2026–2035	2,50	6,65	6,23	6,23	3,54	3,50	3,49	3,50	4,76	3,5
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u. c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u. c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u. c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u. c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u. c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u. c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u. c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u. c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u. c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u. c.
158.	110 kV elektropārvades līniju pārbūve	Pārvades sistēmas darbību uzturēšana	nav	Latvija	Balstu, vadu, armatūras u. c. nomaīņa, ekrāntroses nomaīņa u. c.	-	AST finansējums	65,43	2026–2035	5,03	5,90	4,31	4,26	5,90	6,12	9,64	9,20	6,74	8,33
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u. c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u. c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u. c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u. c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u. c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u. c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u. c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u. c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u. c.	Balstu, vadu, armatūras, ekrāntroses nomaīņa u. c.
159.	Elektroiekārtu nomaīņa, atsevišķu iekārtu uzstādīšana apakšstacijās	Pārvades sistēmas darbību uzturēšana	nav	Latvija	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaīņa, apsardzes un uguns aizsardzības sistēmu modernizācija u. c.	-	AST finansējums	9,01	2026–2035	0,82	2,13	1,94	1,94	0,34	0,48	0,34	0,34	0,34	0,34
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaīņa, apsardzes un uguns aizsardzības sistēmu modernizācija u. c.	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaīņa, apsardzes un uguns aizsardzības sistēmu modernizācija u. c.	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaīņa, apsardzes un uguns aizsardzības sistēmu modernizācija u. c.	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaīņa, apsardzes un uguns aizsardzības sistēmu modernizācija u. c.	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaīņa, apsardzes un uguns aizsardzības sistēmu modernizācija u. c.	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaīņa, apsardzes un uguns aizsardzības sistēmu modernizācija u. c.	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaīņa, apsardzes un uguns aizsardzības sistēmu modernizācija u. c.	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaīņa, apsardzes un uguns aizsardzības sistēmu modernizācija u. c.	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaīņa, apsardzes un uguns aizsardzības sistēmu modernizācija u. c.	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaīņa, apsardzes un uguns aizsardzības sistēmu modernizācija u. c.
160.	Ražošanas ēkas un būves	Pārvades sistēmas darbību uzturēšana	nav	Latvija	Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaīņa, ēku siltināšana energoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaīņa.	-	AST finansējums	2,42	2026–2035	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaīņa, ēku siltināšana energoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaīņa.	Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaīņa, ēku siltināšana energoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaīņa.	Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaīņa, ēku siltināšana energoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaīņa.	Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaīņa, ēku siltināšana energoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaīņa.	Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaīņa, ēku siltināšana energoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaīņa.	Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaīņa, ēku siltināšana energoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaīņa.	Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaīņa, ēku siltināšana energoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaīņa.	Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaīņa, ēku siltināšana energoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaīņa.	Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaīņa, ēku siltināšana energoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaīņa.	
AS "Augstsprieguma tīkls" dispečeru vadības un datu centra izbūve, ražošanas bāzes teritorijas un ēku kompleksa pārbūve Dārziņiem ielā 86, Rīgā																			
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Dispečeru vadības un datu centra izbūve, ražošanas bāzes teritorijas un ēku kompleksa pārbūve Dārziņiem ielā 86, Rīgā	Dispečeru vadības un datu centra izbūve, ražošanas bāzes teritorijas un ēku kompleksa pārbūve Dārziņiem ielā 86, Rīgā	Ražošanas bāzes teritorijas un ēku kompleksa pārbūve, teritorijas sakārtošana, darbu pabeigšana Dārziņiem ielā 86, Rīgā. Eksploatācijā nodošana.							

Nr.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo dalību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u. c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)												
							Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
161.	Ieguldījumi informāciju tehnoloģijās	Pārvades sistēmas darbību uzturēšana	nav	Latvija	Jaunu IT iekārtu iegāde un uzstādīšana. IT iekārtu programmatūras atjaunošana un iegāde. Datu centru un serveru infrastruktūras papildināšana.	-	AST finansējums	43,45	2026–2035	2,83	3,55	8,00	6,00	2,39	2,79	8,00	2,98	3,466	3,47
							Atvērto fondu (RRF) finansējums	11,10	2022–2026										
							Eiropas līdzfinansējums 75%	0,937	2025–2026	0,703									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Jaunu IT iekārtu iegāde un uzstādīšana. IT iekārtu programmatūras atjaunošana un iegāde. Datu centru un serveru infrastruktūras papildināšana.	Jaunu IT iekārtu iegāde un uzstādīšana. IT iekārtu programmatūras atjaunošana un iegāde. Datu centru un serveru infrastruktūras papildināšana.	Jaunu IT iekārtu iegāde un uzstādīšana. IT iekārtu programmatūras atjaunošana un iegāde. Datu centru un serveru infrastruktūras papildināšana.	Jaunu IT iekārtu iegāde un uzstādīšana. IT iekārtu programmatūras atjaunošana un iegāde. Datu centru un serveru infrastruktūras papildināšana.	Jaunu IT iekārtu iegāde un uzstādīšana. IT iekārtu programmatūras atjaunošana un iegāde. Datu centru un serveru infrastruktūras papildināšana.	Jaunu IT iekārtu iegāde un uzstādīšana. IT iekārtu programmatūras atjaunošana un iegāde. Datu centru un serveru infrastruktūras papildināšana.	Jaunu IT iekārtu iegāde un uzstādīšana. IT iekārtu programmatūras atjaunošana un iegāde. Datu centru un serveru infrastruktūras papildināšana.	Jaunu IT iekārtu iegāde un uzstādīšana. IT iekārtu programmatūras atjaunošana un iegāde. Datu centru un serveru infrastruktūras papildināšana.	Jaunu IT iekārtu iegāde un uzstādīšana. IT iekārtu programmatūras atjaunošana un iegāde. Datu centru un serveru infrastruktūras papildināšana.	Jaunu IT iekārtu iegāde un uzstādīšana. IT iekārtu programmatūras atjaunošana un iegāde. Datu centru un serveru infrastruktūras papildināšana.
	Kopā 10 gados poz. 1.–3.							463,52	Kopā poz. 1.–3.	20,38	17,37	17,42	68,25	95,00	105,10	70,00	70,00	0,00	0,00
	Kopā 10 gados poz. 3.–161. (bez PM, ar RRF)							417,67	Kopā poz. 3.–152. (bez PM)	39,82	36,00	64,53	43,76	39,92	36,96	39,28	39,52	42,55	35,35
	Pieslēguma maksa kopā 10 gados							25,71	Pieslēguma maksa kopā poz.	25,11	0,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pavisam kopā 10 gados:							907,61	Pavisam kopā:	86,01	53,98	81,95	112,01	134,92	142,06	109,28	109,52	42,55	35,35

Piezīmes.

1. Plānā tiek norādīti tikai tie pieslēguma maksas objekti (t.i., objekti, kuru ierīkošanu saskaņā ar Sabiedrtisko pakalpojumu regulēšanas komisijas noteikumiem finansē pieslēguma pieprasītājs), par kuru ierīkošanu starp sistēmas operatoru un sistēmas lietotāju/ražotāju ir noslēgts pieslēguma līgums. Kopējās izmaksas šo objektu izmaksas netiek atspoguļotas, izņemot gadījumus, kad projekta realizācija paredz arī sistēmas operatora ieguldījumus (5.–19. pozīcija).

Persona, kas tiesīga pārstāvēt pārvades sistēmas operatoru: valdes loceklis **Arnīs Daugulis**

Edgars Lazda (edgars.lazda@ast.lv)