



---

# PĀRVADES SISTĒMAS OPERATORA IKGADĒJAIS NOVĒRTĒJUMA ZIŅOJUMS

---

RĪGA – 2025



# SATURS

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Elektroenerģijas un jaudas pieprasījums valstī iepriekšējā gadā</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>4</b>  |
| 1.1. Elektroenerģijas patēriņš (neto) 2023. un 2024. gadam pa nedēļām – 1. attēls                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4         |
| 1.2. Maksimālā slodze ziemā un minimālā slodze vasarā (dati no kontrolmērījumiem)                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 5         |
| 1.3. Sistēmas patēriņš kontrolmērījumu diennaktīs (24 stundu griezumā) – 2. attēls                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 5         |
| <b>2. Elektroenerģijas un jaudas patēriņa prognoze turpmākajiem gadiem (minimālais prognozes termiņš – 10 gadi)</b>                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>6</b>  |
| <b>3. Ģenerācijas jaudu attīstība Latvijā</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>8</b>  |
| <b>4. Piegādes un patēriņa atbilstības vērtējums pārskata periodā un prognoze turpmākajiem gadiem (minimālais prognozes termiņš – 10 gadi)</b>                                                                                                                                                                                                                               | <b>9</b>  |
| 4.1. Elektroenerģijas patēriņš gadā un iespējamie avoti tā segšanai                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 9         |
| 4.2. Informācija par starpvalstu elektroenerģijas tirdzniecības apjomiem, salīdzinot 2024. gadu ar 2023./2022. gadu                                                                                                                                                                                                                                                          | 11        |
| 4.3. PSO vērtējums par periodiem, kuros jaudas nav bijušas adekvātas pieprasījumam, un priekšlikumi jaudas nodrošināšanai turpmākajiem gadiem (jaudu attīstīšanas iespējas konkrētās vietās, patēriņa vadības pasākumi, jaunu sistēmas objektu izbūve)                                                                                                                       | 11        |
| 4.4. Pārvades sistēmas operatora secinājumi par elektroenerģijas ražošanas jaudu un elektroenerģijas pieejamību visu Latvijas lietotāju elektroapgādes nodrošināšanai                                                                                                                                                                                                        | 14        |
| 4.5. Latvijas pārvades tīkla attīstība, ievērojot AER attīstību un nepieciešamos pieslēgumus pie pārvades tīkla                                                                                                                                                                                                                                                              | 14        |
| 4.6. Pārvades sistēmas operatora secinājumi par elektroenerģijas ražošanas jaudu un elektroenerģijas pieejamību Eiropas Savienībā un reģionālā līmenī                                                                                                                                                                                                                        | 16        |
| <b>5. Pārvades sistēmas atbilstība pieprasījumam un uzturēšanas kvalitātei</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>18</b> |
| 5.1. PSO secinājumi par pārvades sistēmas atbilstību elektroenerģijas transportēšanai un spēju nodrošināt elektroenerģijas sistēmas netraucētu funkcionēšanu, ja nedarbojas viens no sistēmas objektiem, kā arī pasākumi (individuāli un kopīgi ar citiem sistēmu operatoriem) drošai pārvades sistēmu darbībai turpmākajiem gadiem (minimālais prognozes termiņš – 10 gadi) | 18        |
| 5.2. Informācija par plānotajiem sistēmas starpvalstu savienojumiem un iekšējiem stratēģiski svarīgajiem elektroenerģijas pārvades sistēmas projektiem (minimālais prognozes termiņš – 10 gadi)                                                                                                                                                                              | 19        |
| 5.3. PSO secinājumi par elektroenerģijas pārvades sistēmas drošumu un pietiekamību visu lietotāju drošai elektroapgādei iepriekšējā gadā un turpmākajiem gadiem (minimālais prognozes termiņš – 10 gadi)                                                                                                                                                                     | 21        |
| 5.4. Esošās elektroenerģijas ražošanas jaudas uz 2025. gada 1. septembri, kas lielākas par 1 MW                                                                                                                                                                                                                                                                              | 21        |
| <b>6. Pārvades sistēmas operatora būtiskākie secinājumi un rekomendācijas</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>22</b> |
| <b>1. pielikums</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>23</b> |

# PĀRVADES SISTĒMAS OPERATORA IKGADĒJAIS NOVĒRTĒJUMA ZIŅOJUMS

---

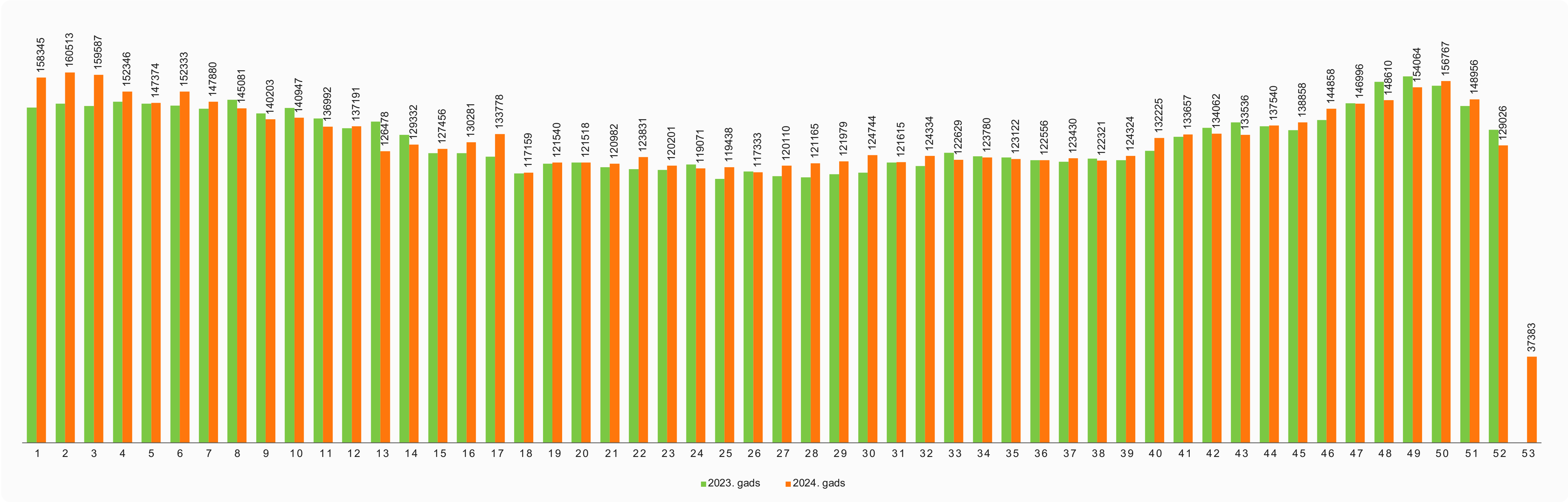
Ziņojums sagatavots atbilstoši 2006. gada 25. aprīļa Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumiem Nr. 322 „Noteikumi par pārvades sistēmas operatora ikgadējo novērtējuma ziņojumu”, atbilstoši informatīvajam ziņojumam par Latvijas Enerģētikas ilgtermiņa stratēģiju 2030. gadam un Latvijas Republikas Klimata un enerģētikas ministrijas izstrādātajam un aktualizētajam Latvijas Nacionālajam enerģētikas un klimata plānam 2021.–2030. gadam (NEKP). PSO ziņojums ietver un atbalsta Latvijas enerģijas stratēģijas 2050 attīstības tendences, kas publicētas 2025. gada 25. martā.



# 1. ELEKTROENERĢIJAS UN JAUDAS PIEPRASĪJUMS VALSTĪ IEPRIEKŠĒJĀ GADĀ

## 1.1. Elektroenerģijas patēriņš (neto) 2023. un 2024. gadam pa nedēļām – 1. attēls

Summārais gada elektroenerģijas patēriņš bez elektroenerģijas zudumiem ir 6 979 836 MWhr. Salīdzinot ar 2023. gadu, sistēmas patēriņš palielinājās par 2%.

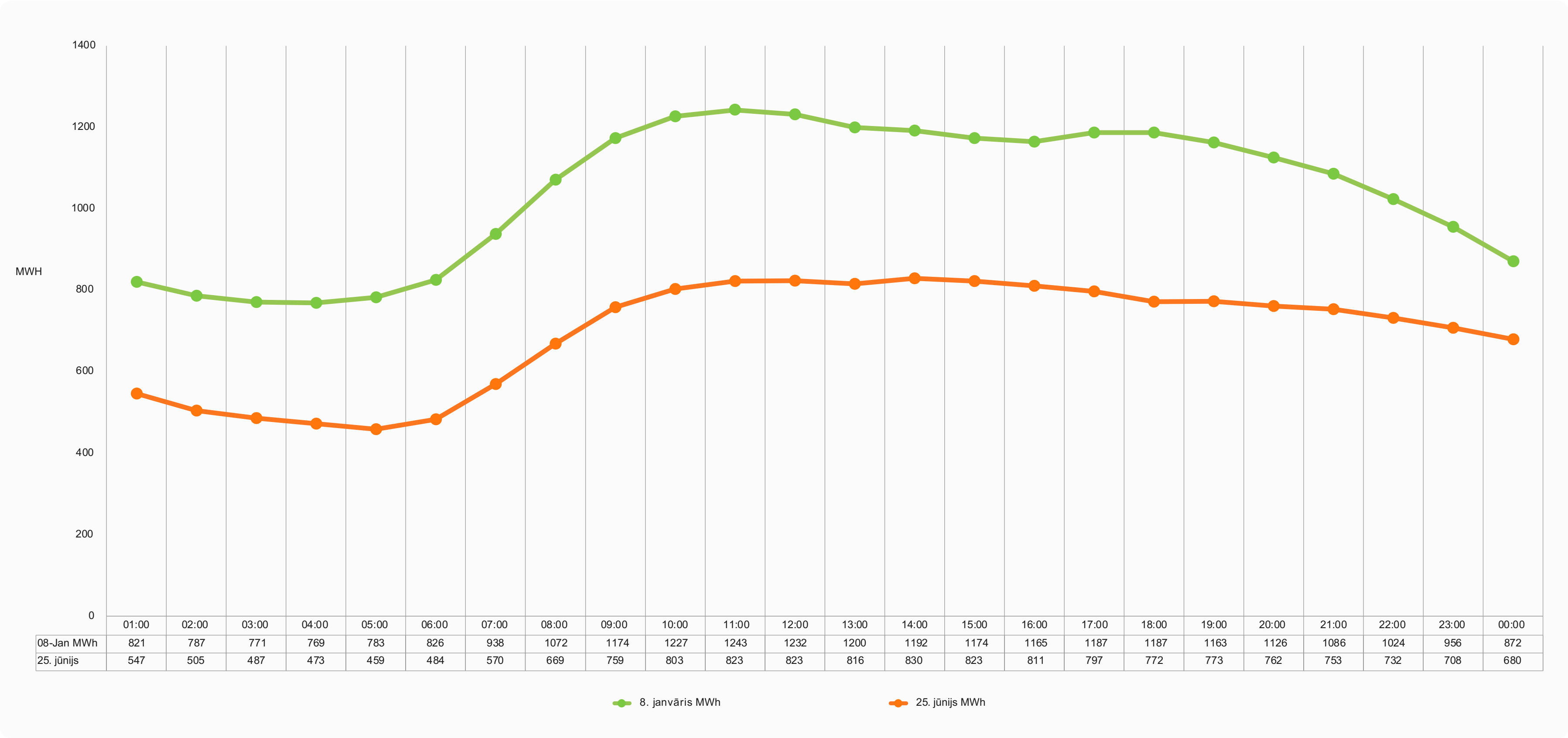


1. attēls. Elektroenerģijas patēriņš Latvijā pa nedēļām (neto), MWh

1.2. Maksimālā slodze ziemā un minimālā slodze vasarā (dati no kontrolmērījumiem)

|                   |            |             |       |
|-------------------|------------|-------------|-------|
| Minimālā slodze:  | 459 MWh/h  | 25.06.2024. | 05.00 |
| Maksimālā slodze: | 1243 MWh/h | 08.01.2024. | 11.00 |

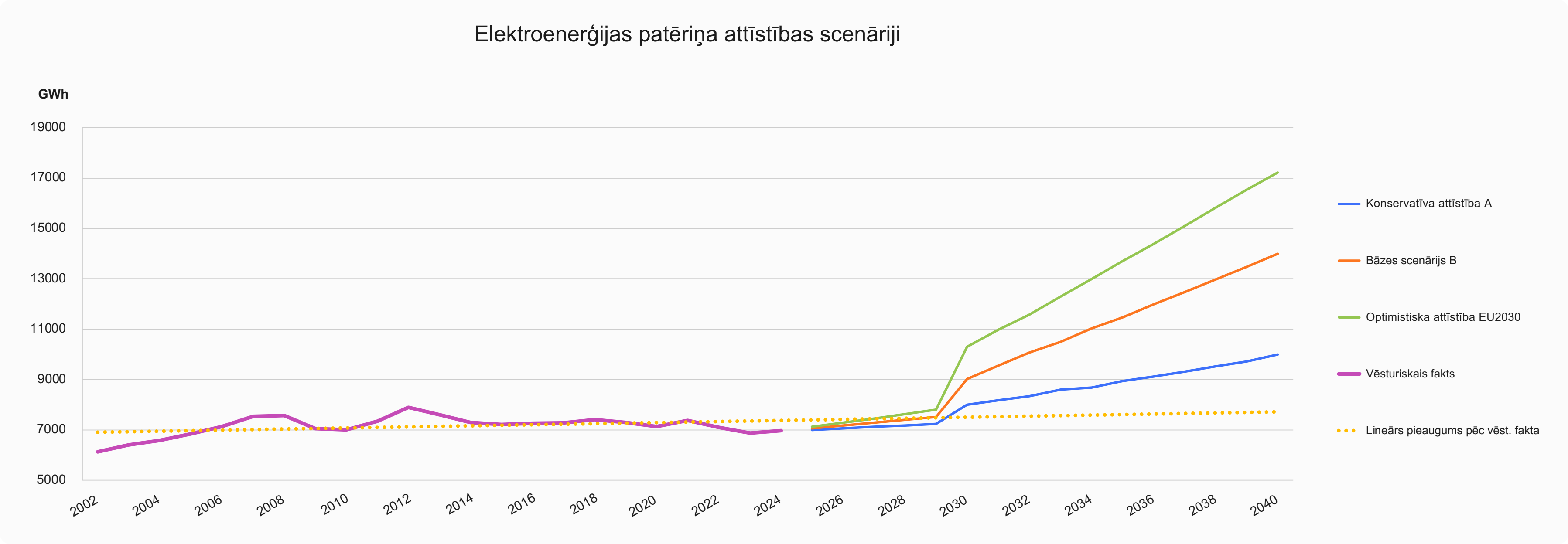
1.3. Sistēmas patēriņš kontrolmērījumu diennaktīs (24 stundu griezumā) – 2. attēls



2. attēls. Elektroenerģijas patēriņš 24 stundu griezumā

## 2. ELEKTROENERĢIJAS UN JAUDAS PATĒRIŅA PROGNOZE TURPMĀKAJIEM GADIEM (MINIMĀLAIS PROGNOZES TERMIŅŠ – 10 GADI)

Maksimālā elektroenerģijas sistēmas patēriņa slodze ir aprēķināta (normalizēta), balstoties uz Latvijas Republikas Ekonomikas ministrijas iesniegto Latvijas IKP pieauguma prognozi<sup>1</sup>, pie vidējās normatīvās āra gaisa temperatūras ziemas periodā (decembris–februāris) -3,5 °C (1. tabula). Mainoties āra gaisa temperatūrai, mainās arī maksimālā patēriņa slodze. Elektroenerģijas sistēmas patēriņš prognozēts, balstoties uz KPMG pētījuma rezultātiem par patēriņa attīstības tendencēm<sup>2</sup> un 2024. gada vēsturiskā fakta patēriņa datiem, kur patēriņš prognozēts attiecīgi trim Latvijas ekonomiskajiem attīstības scenārijiem – Konservatīva attīstība (A Scenārijs), Bāzes scenārijs (B Scenārijs) un Optimistiska attīstība (EU2030 Scenārijs). Attīstības scenārijos izmantota informācija no elektroenerģijas sistēmas lietotājiem, sadales sistēmām, kā arī ievērojot patēriņa pieaugumu no plānotās elektrotransporta attīstības un nākotnes tehnoloģijām – P2X un ūdeņraža tehnoloģijas (skat. 3. attēlu). Sīkāk ar KPMG patēriņa attīstības tendenču izpētes rezultātiem var iepazīties AST mājas lapā.



3. attēls. Elektroenerģijas patēriņa pieauguma prognoze līdz 2040. gadam

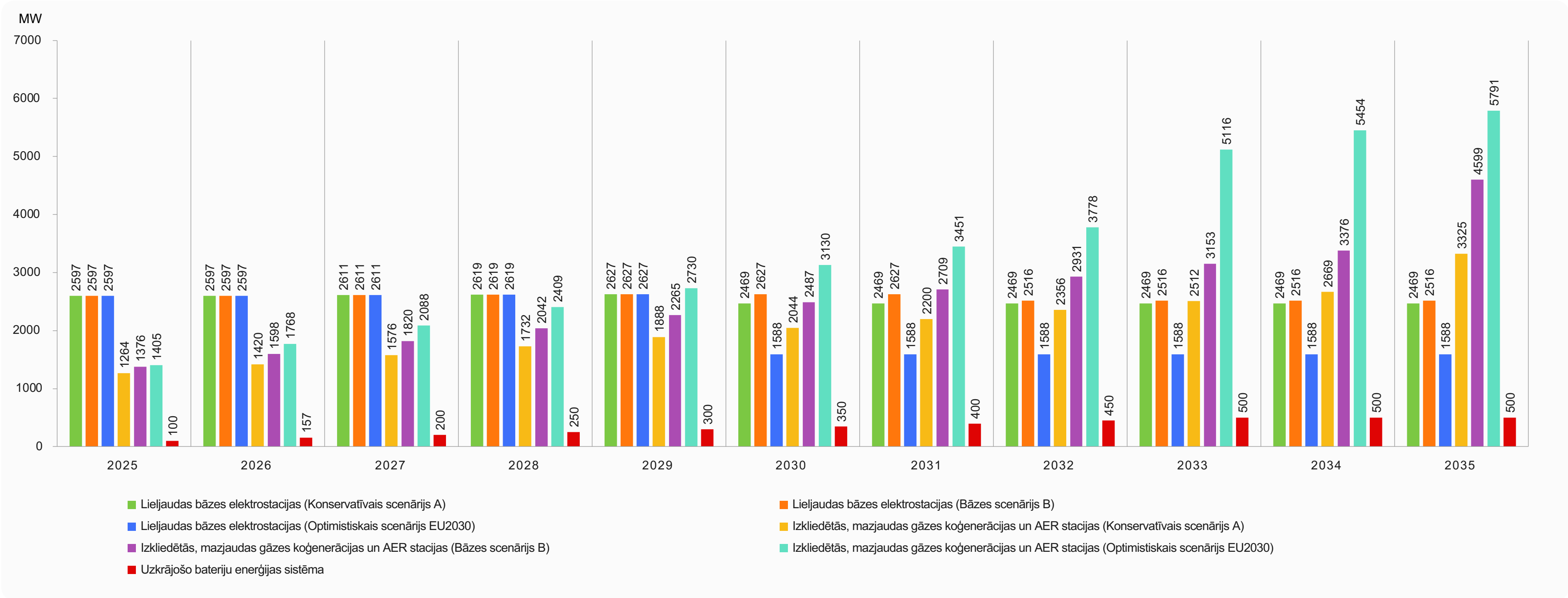
<sup>1</sup> <https://prognozes.em.gov.lv/lv/ekonomikas-izaugsmes-scenarijs>

<sup>2</sup> <https://www.ast.lv/lv/events/petijums-latvija-sagaidams-straujaks-elektroenerģijas-paterina-pieaugums>

| Gads | Konservatīvajā attīstības scenārijā (A) |                           | Bāzes attīstības scenārijā (B) |                           | Optimistiskajā attīstības scenārijā (EU2030) |                           | Maksimālā slodze,<br>Bāzes scenārijam (B) |
|------|-----------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------|
|      | Patēriņš                                | Ūdeņraža iekārtu patēriņš | Patēriņš                       | Ūdeņraža iekārtu patēriņš | Patēriņš                                     | Ūdeņraža iekārtu patēriņš |                                           |
|      | GWh                                     | GWh                       | GWh                            | GWh                       | GWh                                          | GWh                       |                                           |
| 2025 | 6996                                    | 0                         | 7063                           | 0                         | 7120                                         | 0                         | 1283                                      |
| 2026 | 7059                                    | 0                         | 7174                           | 0                         | 7289                                         | 0                         | 1327                                      |
| 2027 | 7119                                    | 0                         | 7283                           | 0                         | 7458                                         | 0                         | 1389                                      |
| 2028 | 7180                                    | 0                         | 7395                           | 0                         | 7633                                         | 0                         | 1415                                      |
| 2029 | 7243                                    | 0                         | 7510                           | 0                         | 7813                                         | 0                         | 1473                                      |
| 2030 | 7306                                    | 700                       | 7627                           | 1400                      | 7997                                         | 2300                      | 1562                                      |
| 2031 | 7372                                    | 800                       | 7750                           | 1800                      | 8188                                         | 2800                      | 1637                                      |
| 2032 | 7440                                    | 900                       | 7876                           | 2200                      | 8385                                         | 3200                      | 1672                                      |
| 2033 | 7508                                    | 1100                      | 8004                           | 2500                      | 8588                                         | 3700                      | 1750                                      |
| 2034 | 7577                                    | 1100                      | 8135                           | 2900                      | 8795                                         | 4200                      | 1837                                      |
| 2035 | 7646                                    | 1300                      | 8268                           | 3200                      | 9007                                         | 4700                      | 1912                                      |

### 3. ĢENERĀCIJAS JAUDU ATTĪSTĪBA LATVIJĀ

Prognozētā ģenerācijas jaudu attīstība pa scenārijiem ir dota 4. attēlā. Attēlā atsevišķi ir izdalītas lieljaudas bāzes elektrostacijas un izkliedētās, mazjaudas gāzes koģenerācijas stacijas un atjaunīgo energoresursu (turpmāk – AER) stacijas. Attēlā ir atsevišķi izdalītas uzkrājošo bateriju enerģijas sistēmas, kas ietver 80 MW uzkrājošo bateriju enerģijas sistēmu PSO vajadzībām – regulēšanas un balansēšanas pakalpojuma nodrošināšanai, un komersantu privāto uzkrājošo bateriju enerģijas sistēmu attīstību, kas piedalīsies brīvajā elektroenerģijas tirgū.



4. attēls. Elektroenerģijas ģenerācijas jaudu attīstība pa scenārijiem (bruto)

## 4. PIEGĀDES UN PATĒRIŅA ATBILSTĪBAS VĒRTĒJUMS PĀRSKATA PERIODĀ UN PROGNOZE TURPMĀKAJIEM GADIEM (MINIMĀLAIS PROGNOZES TERMIŅŠ – 10 GADI)

### 4.1. Elektroenerģijas patēriņš gadā un iespējamie avoti tā segšanai

Elektroenerģijas un elektriskās jaudas bilances prognoze, tāpat kā elektroenerģijas patēriņa prognoze, ir izstrādāta trim ilgtermiņa attīstības scenārijiem, kur visi scenāriji ietver Baltijas valstu sinhronu darbu ar kontinentālo Eiropu, kas sekmīgi uzsākta kopš 2025. gada 9. februāra.

Sīkāks scenāriju raksturojums:

- **Scenārijs A „Konservatīva attīstība”:** Elektroenerģijas sistēmas slodzes prognoze balstīta uz Latvijas sadales sistēmas operatoru un citu elektroenerģijas sistēmas dalībnieku iesniegto informāciju par slodzes un elektroenerģijas patēriņa attīstību, t. sk., balstoties uz informāciju no elektroenerģijas sistēmas lietotājiem, t. sk. tiem, kas attīsta elektrotransporta ieviešanu un jaunu P2X vai ūdeņraža tehnoloģijas iekārtu uzstādīšanu. Konservatīvajā attīstības scenārijā sistēmas slodzei un patēriņam ir lēnāks pieauguma raksturs. Ģenerējošo jaudu attīstības prognoze balstīta uz AST ekspertu viedokļa, ievērojot informāciju par attīstības plāniem no elektroenerģijas sistēmas ražotājiem un AER ražotājiem. Konservatīvajā scenārijā dabasgāzes elektrostaciju darbs dots elektroenerģijas brīvā tirgus apstākļos, pārsvarā strādājot tikai koģenerācijas režīmā ziemas periodā. Konservatīvajā

scenārijā vēja staciju, biomasas un biogāzes staciju, mazo dabasgāzes koģenerācijas staciju un saules elektrostaciju attīstība plānota ar nosacījumu, ka katra ģenerācijas avota attīstības tempus Latvijā ietekmē valsts atbalsta mehānisma izmaiņas. Atkrastes (angl. *off-shore*) vēja parku attīstība ir lēna, un PSO pieņem, ka jūras vēja parku projekti uz 2035. gadu tiek realizēti ar 500 MW uzstādīto jaudu Latvijā. Tā kā elektroenerģijas sistēmas attīstība ir lēna un jaunu ģenerācijas jaudu attīstība ir konservatīva, Rīgas TEC-2 paliek darbā jaudas bilances nodrošināšanai visu aplūkoto periodu, bet elektroenerģijas izstrāde gada griezumā ir samazināta. Scenārijā pieņem, ka ar 2030. gadu Rīgas TEC-1 tiek slēgta un jaudas bilances segšanā nepiedalās.

- **Scenārijs B „Bāzes scenārijs”:** Elektroenerģijas sistēmas slodzes prognoze plānota pēc Ekonomikas ministrijas izsniegtās IKP pieauguma prognozes Latvijai, uz enerģētikas nozarē iesaistīto sistēmas dalībnieku sniegtās informācijas, t. sk. informācijas no elektroenerģijas sistēmas lietotājiem, kas attīsta elektrotransporta ieviešanu un jaunu P2X vai ūdeņraža tehnoloģijas iekārtu uzstādīšanu, kā arī uz Latvijas sadales sistēmas operatoru iesniegto informāciju par slodzes un elektroenerģijas patēriņa attīstību. Bāzes scenārijā patēriņa attīstības temps ir mērens. Ģenerējošo jaudu attīstības prognozē ņemtas vērā elektrostacijas, kuras plānots nodot ekspluatācijā vai slēgt saskaņā ar elek-

troenerģijas sistēmas dalībnieku iesniegto informāciju, kā arī ievērojot informāciju par attīstības plāniem no saules un vēja ražotāju asociācijām. Bāzes scenārijā (B) Daugavas HES hidroelektrostaciju izstrāde balstīta uz vidējo ikgadējo elektrostaciju izstrādi, un abu Rīgas TEC ražošana plānota atbilstoši brīvā elektroenerģijas tirgus apstākļiem un valsts atbalstam lieljaudas gāzes koģenerācijas stacijām. Ņemot vērā Latvenergo noslēgto līgumu par Rīgas TEC-1 aprīkošanu ar dzesēšanas sistēmu<sup>3</sup>, lai elektrostaciju varētu darbināt arī kondensācijas režīmā, tā turpinās strādāt visā aplūkotajā periodā. Vēja staciju, biomasas un biogāzes staciju un saules elektrostaciju attīstība plānota, balstoties uz pēdējo trīs gadu interesi par ģenerācijas avotu attīstības tempiem Latvijā un mēreniem, stabiliem ilgtermiņa ekonomiskajiem attīstības tempiem valstī. Atkrastes jūras vēja parku attīstība norit mēreni un veiksmīgi, un PSO pieņem, ka jūras vēja parku projekti, t. sk. ELWIND, tiek realizēti pilnībā uz 2035. gadu ar 1000 MW uzstādīto jaudu. Mazo dabasgāzes koģenerācijas staciju attīstība nav plānota, un saistībā ar dabasgāzes cenas pieaugumu un gāzes emisiju kvotu politiku mazo dabasgāzes koģenerācijas staciju apjoms samazināsies.

- **Scenārijs EU2030 „Optimistiska attīstība”:** Ģenerējošo jaudu attīstības prognoze un elektroenerģijas sistēmas slodzes pieaugums plānots, balstoties uz Ekonomikas ministrijas izsniegtu IKP pieauguma

prognozi Latvijai, uz enerģētikas nozarē iesaistīto sistēmas dalībnieku informāciju, t. sk. uz informāciju no elektroenerģijas sistēmas lietotājiem, kuri attīsta elektrotransporta ieviešanu un jaunu P2X vai ūdeņraža tehnoloģijas iekārtu uzstādīšanu, ņemot vērā vēlamo ģenerācijas un slodzes attīstības tempu, lai sasniegtu Eiropas Savienības izvirzītos mērķus 2050. gadam, kur par pamatu izmantota Latvijas Enerģētikas stratēģija 2050. gadam un Ekonomikas ministrijas izstrādātais un atjaunotais Nacionālais enerģētikas un klimata plāns 2021.–2030. gadam. Saistībā ar A un B scenārijiem plānots, ka elektroenerģijas patēriņš optimistiskajā scenārijā straujāk pieaugs saistībā ar pastiprinātu interesi par elektromobiļu iegādi un elektromobilitāti, kas aizstās esošos iekšdedzes dzinēja transportlīdzekļus. Šāds pieņēmums izvirzīts, balstoties uz Latvijas valdības pieņemtajiem atbalsta mehānismiem elektromobiļu iegādei. Papildus tam optimistiskajā scenārijā ir prognozēta straujāka ūdeņraža, elektrolīzes un P2X tehnoloģiju attīstība, un tas sekmēs straujāku Latvijas elektroenerģijas patēriņa pieaugumu pēc 2030. gada. Šajā scenārijā papildus A un B scenārija elektroenerģijas ražošanas attīstības tempiem tiek ņemtas vērā arī nākotnē iespējamās elektrostacijas, kuru nodošana ekspluatācijā saskaņā ar PSO pieejamo informāciju tiek uzskatīta kā iespējama, galvenokārt, paredzot saules un vēja elektrostaciju attīstību, kas balstīta uz attiecīgo asociāciju iesniegto informāciju un pieprasījajām tehniskām

<sup>3</sup> <https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier/Procurement/94919>

prasībām no elektroenerģijas ražotājiem. Šajā scenārijā, prognozējot valsts atbalstu un elektroenerģijas pārvades sistēmas infrastruktūras attīstību, ir prognozēta straujāka vēja, saules, biomasas un biogāzes elektrostaciju attīstība, un AER spēs aizvietot Rīgas TEC-1 un Rīgas TEC-2 jaudu, kā rezultātā Latvijā notiktu pāreja no fosilā kurināmā uz AER. Scenārijā pieņemts, ka no 2030. gada Rīgas TEC-1 un Rīgas TEC-2 valsts atbalsta mehānisma pārtraukšanas dēļ nespēs konkurēt ar AER, tāpēc pārtrauc elektroenerģijas ražošanu un nepiedalās slodzes maksimuma segšanā. Atkrastes vēja parku attīstība rit straujāk, un PSO pieņem, ka atkrastes vēja parku projekti attīstās sekmīgāk atbilstoši valsts atvieglotiem atkrastes vēja parku projektu attīstības nosacījumiem. Pieņemts, ka atkrastes vēja parka projekti (piemēram, ELWIND) tiek realizēti plānotā pilnā apjomā jau uz 2033. gadu, kas būtu 1000 MW uzstādītā jauda Latvijai.

**Piezīme.** Elektrostaciju elektroenerģijas izstrāde ir norādīta neto, un elektroenerģijas izstrādē ir ņemti vērā elektrostaciju iekārtu plānotie ikgadējie remontu grafiki.

Pieņēmumi un paskaidrojumi tabulām:

<sup>1)</sup> Daugavas kaskādes hidroelektrostaciju (turpmāk tekstā – Daugavas HES) vidējā daudzgadējā neto izstrāde pēc statistikas datiem ir 2900 GWh gadā.

<sup>2)</sup> Sākot ar 2025. gada februāri, kad Baltijas valstu elektroenerģijas sistēma strādā sinhroni ar kontinentālās Eiropas elektroenerģijas sistēmu, Latvijas elektroenerģijas sistēmai nepieciešamās jaudas rezerves (primārā, sekundārā un terciārā rezerve) frekvences un bilances uzturēšanai sauc par balansēšanas jaudas rezervēm.

<sup>3)</sup> Nepieciešamā jaudas rezerve Latvijas elektroenerģijas sistēmas drošuma nodrošināšanai pieņemta pēc plānotās slodzes un ģenerācijas attīstības scenārijiem, kā arī kopīgā sadarbībā ar Igaunijas un Lietuvas PSO.

<sup>4)</sup> Elektroenerģijas sistēmas regulēšanas rezerve tiek vērtēta kā 6 % no sistēmas maksimālās slodzes un 10 % no vēja elektrostaciju uzstādītās jaudas, vērtējot ziemas maksimuma dienu.

<sup>5)</sup> Jaudas bilances novērtēšanai pa mēnešiem nepieciešams ņemt vērā Daugavas HES ūdens pieteci. Konservatīvajā scenārijā (A) janvāra mēnesī mazākā vidējā ūdens pietece kopš 2000. gada ir bijusi 2003. gadā (150 m<sup>3</sup>/s, kas atbilst 270 MW jaudai maksimuma stundu elektroenerģijas patēriņa segšanai). Bāzes scenārijā (B) janvāra mēnesī vidējā ūdens pietece ir pieņemta 200 m<sup>3</sup>/s, kas ir aptuveni 350 MW jaudas ekvivalents. Optimistiskajā scenārijā (EU2030) Daugavas HES ūdens pietece ir pieņemta 230 m<sup>3</sup>/s, kas ir aptuveni 400 MW jaudas ekvivalents. Atkarībā no scenārija slodzes minimuma segšanai jūnijā ir pieņemtas tādas pašas ūdens pietece vērtības.

<sup>6)</sup> Jaudas tabulā elektrostaciju uzstādītās jaudas tiek uzrādītas, ieskaitot to pašpatēriņu jaudu (bruto jauda), bet pārējās tabulās jaudas uzrādītas, neieskaitot to pašpatēriņu (neto jauda). Bruto jauda ir kopējā jauda, ko attīsta elektrostacijas visu ģeneratoru agregātu galvenie un pašpatēriņu ģeneratori. Neto jauda ir elektrostacijas bruto jauda, no kuras atskaitīta šīs elektrostacijas pašpatēriņa iekārtu barošanai nepieciešamā jauda un jaudas zudumi transformatoros.

<sup>7)</sup> Vēja un saules elektrostaciju uzstādītā un neto jauda Konservatīvajā scenārijā (A), Bāzes scenārijā (B), Optimistiskajā scenārijā (EU2030) pieņemta, pamatojoties uz Ekonomikas Ministrijas iesniegto prognozi par lieljaudas vēja parku attīstību, AS „Augstsprieguma tīkls” un AS „Sadales tīkls” izsniegtajām tehniskajām prasībām par AER attīstību, informāciju no vēja un saules asociācijām, kā arī uz Klimata un enerģētikas ministrijas apstiprināto un atjaunoto Latvijas Nacionālo Enerģētikas un Klimata plānu 2030.

<sup>8)</sup> Konservatīvajā scenārijā (A), Bāzes scenārijā (B), Optimistiskajā scenārijā (EU2030) biomasas un biogāzes elektrostaciju neto jauda uzrādīta, pamatojoties uz AS „Augstsprieguma tīkls” un AS „Sadales tīkls” izsniegtajām tehniskajām prasībām, kā arī Klimata un enerģētikas ministrijas apstiprināto un atjaunoto Latvijas Nacionālo Enerģētikas un Klimata plānu 2030.

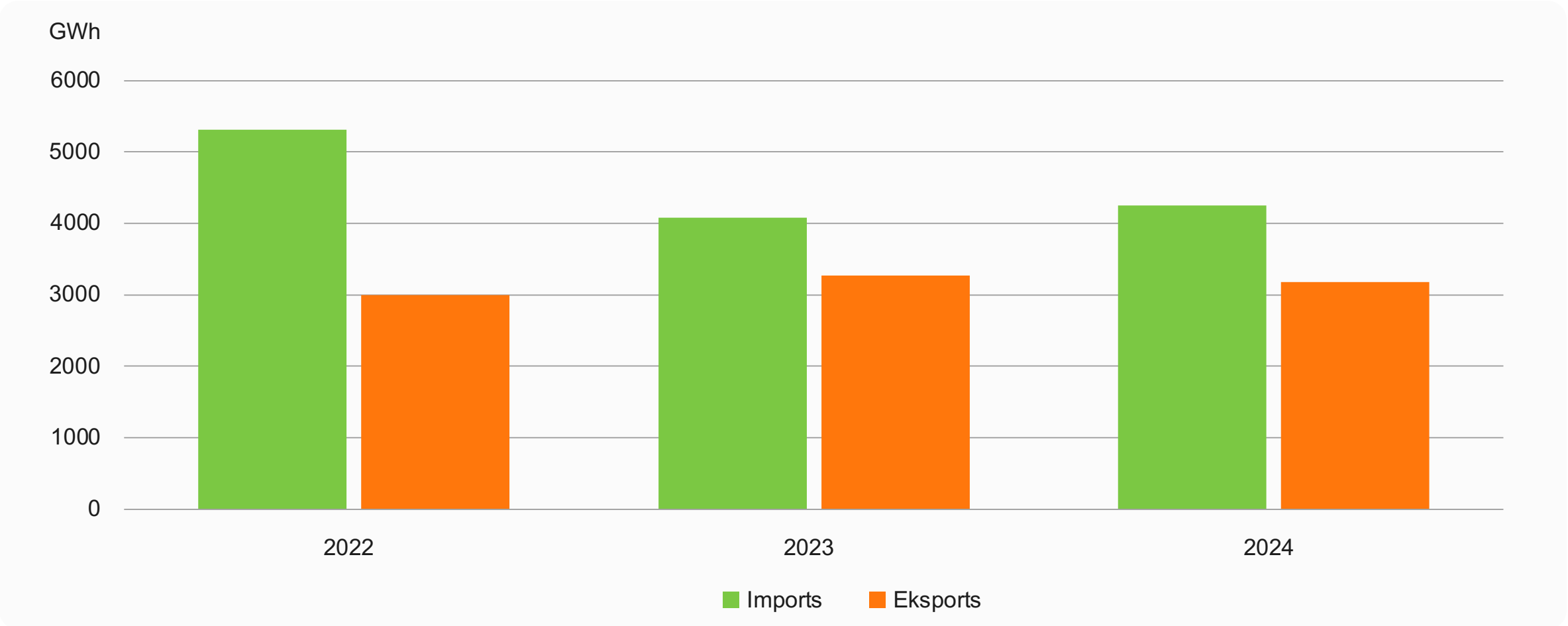
<sup>9)</sup> Elektroenerģijas bilances tabulās Konservatīvajā scenārijā (A) un Bāzes scenārijā (B) Rīgas TEC-1 un Rīgas TEC-2 elektroenerģijas izstrāde vērtēta pēc ekonomiskajiem tirgus apstākļiem Latvijas elektroenerģijas tirdzniecības apgabalā. Optimistiskajā scenārijā (EU2030) līdz 2029. gadam Rīgas TEC-2 un Rīgas TEC-1 elektroenerģijas izstrāde vērtēta kā maksimāli iespējamā, tas ir, neatkarīgi no elektroenerģijas tirgus apstākļiem Latvijas elektroenerģijas tirdzniecības apgabalā, izstrādājot maksimāli iespējamo elektroenerģijas daudzumu gada griezumā.

<sup>10)</sup> Jaudas pieprasījuma tabulās pa stundām diennaktī Latvijas elektrostaciju izstrāde ir uzrādīta, neiekļaujot iespējamo elektroenerģijas sistēmas jaudas rezervi (3. pieņēmums). Jaudas rezerves Latvijas elektroenerģijas vajadzībām tiks nodrošinātas, iegādājoties nepieciešamo rezervi konkurences apstākļos no Latvijas vai Baltijas elektroenerģijas sistēmas dalībniekiem.

<sup>11)</sup> Konservatīvajā scenārijā (A) pieņemts, ka Rīgas TEC-2 var strādāt tikai koģenerācijas režīmā, kad tā maksimālā neto jauda sasniedz 803 MW. Bāzes scenārijā (B) un Optimistiskajā scenārijā (EU2030) Rīgas TEC-2 maksimālā neto jauda var sasniegt 850 MW, pieņemot, ka stacija var strādāt kondensācijas režīmā. Tā kā Rīgas TEC-1 ir plānots līdz 2025. gadam izbūvēt siltumnesēja dzesēšanas sistēmu, Bāzes scenārijā (B) to varēs darbināt kondensācijas režīmā vismaz līdz prognozēšanas perioda beigām.

<sup>12)</sup> 2025. gadā Latvijas PSO plāno uzstādīt uzkrājošo bateriju enerģijas sistēmas (angl. *BESS – Battery Energy Storage System*) kopumā 80 MW/160 MWh apjomā, lai nodrošinātu frekvences primāro (angl. *FCR – Frequency Containment Reserve*), sekundāro (angl. *aFRR – automatic Frequency Restoration Reserve*) un terciāro (angl. *mFRR – manual Frequency Restoration Reserve*) regulēšanu. Pēc AST aplēsēm, kopējais nepieciešamais rezervju apjoms varētu sasniegt 288 MW, iekļaujot frekvences noturēšanas rezervi (FCR) ≈11 MW, frekvences automātisko atjaunošanas rezervi (aFRR) ≈32 MW, kā arī manuālu atjaunošanas rezervi (mFRR) līdz pat 245 MW. Uzkrājošo bateriju enerģijas sistēma ir paredzēta tikai PSO rezervju nodrošināšanai sinhronizācijas režīmā līdz brīdim, kad balansēšanas tirgus Baltijā spēs nodrošināt balansēšanas jaudas. Elektroenerģijas izstrādes tabulās enerģijas apjoms no BESS netiek uzrādīts.

4.2. Informācija par starpvalstu elektroenerģijas tirdzniecības apjomiem, salīdzinot 2024. gadu ar 2023./2022. gadu



2. tabula

| Elektroenerģijas tirdzniecības apjomi |            |            |            |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|
|                                       | 2022 (MWh) | 2023 (MWh) | 2024 (MWh) |
| Imports                               | 5 308 232  | 4 075 231  | 4 247 941  |
| Exports                               | 2 996 705  | 3 271 037  | 3 173 622  |

2. tabulā redzams, ka elektroenerģijas eksportam pēdējo triju gadu laikā ir pieaugoša tendence. 2022. gadā pret 2023. gadu eksports pieauga par 9 %, savukārt 2024. gadā pret 2023. gadu eksports saglabājās aptuveni tanī pašā līmenī – eksporta kritums par 3 %. Elektroenerģijas importa apjomam arī ir tendence samazināties, jo sistēmai pieslēdzās jauni AER, un no 2022. gada līdz 2024. gadam imports svārstās no 4 līdz 5,3 TWh robežās. 2024. gadā starpība starp eksportu un importu sasniedza -1 TWh.

4.3. PSO vērtējums par periodiem, kuros jaudas nav bijušas adekvātas pieprasījumam, un priekšlikumi jaudas nodrošināšanai turpmākajiem gadiem (jaudu attīstīšanas iespējas konkrētās vietās, patēriņa vadības pasākumi, jaunu sistēmas objektu izbūve)

Latvijas PSO kā atbildīgā institūcija Latvijā par elektroenerģijas sistēmas un elektroapgādes drošumu elektroenerģijas tirgus ietvaros, strādājot kopā ar Baltijas jūras reģiona valstīm pēc atvērtā elektroenerģijas tirgus „Nord Pool” principiem, nodrošina tirgus darījumu izpildi Latvijas tirdzniecības apgabalā, nepārtrauktu jaudu bilanci starp Latvijas patēriņu un ģenerāciju, kā arī kontrolē un publicē pieejamās starpsavienojumu caurlaides spējas tirdzniecībai ar kaimiņvalstu elektroenerģijas sistēmām. Kopš Eiropas Savienības (ES) enerģētikas paketes „Gatavi mērķrādītājiem 55 % (Fit-for-55)” priekšlikumu kopuma ES tiesību aktu pārskatīšanas un atjaunināšanas, kas nosaka, ka ģenerāciju attīstība un valstu jaudas pietiekamība ir jākoncentrē uz teritorijām ar AER potenciālu, lai stimulētu CO<sub>2</sub> un citu siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumu, kā arī sekmētu efektīvāku, konkurētspējīgu elektrostaciju attīstību, bāzes jaudu pietiekamība vienas valsts ietvaros nav viennozīmīgs rādītājs ģenerējošo jaudu pietiekamībai, bet tas ir jāņem vērā kompleksi ar pieejamajām caurlaides spējām uz/no valsts vai reģiona. Latvijas elektroenerģijas sistēmas normālos darba režīmos šķērsgriezumu caurlaides spēja ar kaimiņvalstu elektroenerģijas sistēmām ir pietiekama prognozētā elektroenerģijas importa vai eksporta nodrošināšanai. Iepriekšējos gados nav konstatētas situācijas, kad Latvijā būtu bijis nepieciešams atslēgt kādu elektroenerģijas lietotāju vai reģionu nepietiekamas ģenerējošās jaudas vai nepietiekošas starpsavienojumu caurlaides spējas

ar kaimiņvalstu elektroenerģijas sistēmām dēļ. Līdz šim, strādājot sinhroni ar Krievijas un Baltkrievijas apvienoto elektroenerģijas sistēmu, Latvijas PSO visos režīmos ir spējis nodrošināt pieprasītās jaudas (patēriņa) pārvadi Latvijas elektroenerģijas sistēmā neatkarīgi no Latvijas teritorijā strādājošām ģenerējošajām vienībām.

Analizējot jaudas nodrošinājumu turpmākajiem gadiem, Konservatīvajā scenārijā (A) jaudas (MW) nodrošinājuma analīzes tabulā (1. pielikums, 2. tabula) ir redzams, ka ģenerējošās jaudas ir pietiekamas, lai segtu pīķa slodzi, nodrošinātu kopējo jaudas rezervi un izpildītu sistēmas regulēšanas un drošuma prasības ziemas mēnešiem aplūkotajā periodā no 2025.–2033. gadam. Jaudu deficīts no 2033.–2034. gadam ir robežās no 23–36 MW. Latvijas elektroenerģijas sistēma ir gandrīz pašpietiekama un jaudu pietiekamība ir no 98–134 %. Konservatīvajā scenārijā (A) tiek plānota salīdzinoši lēnāka Latvijas elektroenerģijas sistēmas AER attīstība, lēnāks ekonomikas izaugsmes temps, un jaudas bilances segšanā piedalās esošās koģenerācijas elektrostacijas – Rīgas TEC-1 (līdz 2029. gadam) un Rīgas TEC-2 (koģenerācijas režīmā visu aplūkoto periodu). PSO analizē prognozi, pieņemot, ka Rīgas TEC-2 un Rīgas TEC-1 saražotais elektroenerģijas apjoms ir mazāks nekā vēsturiski vidēji saražotais. Rīgas TEC-1 (līdz 2029. gadam) un Rīgas TEC-2 elektrostacijas būs darbā, lai piedalītos slodzes maksimuma segšanā, bet elektroenerģijas izstrāde būs salīdzinoši neliela. Konservatīvajā scenārijā (A), pamatojoties uz ģenerācijas attīstības tendencēm, līdz 2033. gadam jaudas pārpalikums sasniegs no 8 % līdz 34 %. Plānots, ka 2035. gadā 495 MW no kopējās vēja elektrostaciju neto jaudas varētu segt atkrastes vēja parki, kuru reālos attīstības tempus šobrīd ir grūti prognozēt, ņemot vērā to, ka Baltijas valstu teritorijos ūdeņos nav uzstādīta neviena vēja elektrostacija. Lēnāka atkrastes vēja elektrostaciju attīstības tempa dēļ Konservatīvajā scenārijā (A) tiek prognozēts, ka atkrastes vēja parku attīstība varētu sākties ne ātrāk kā

2035. gadā (minimālais vēja parku izbūves termiņš ar izpēti un valsts atļauju piešķiršanu ir aptuveni no 4–6 gadi), kad varētu tikt daļēji īstenots plānotais jūras vēja parka projekts ELWIND vai tā vietā kāds cits vēja parku projekts ar uzstādīto jaudu līdz 500 MW. Visā aplūkotajā periodā (2025–2035) jaudas pietiekamība ir tuva 100 %, kas norāda uz to, ka ģenerējošās jaudas ir pietiekošas, lai segtu elektroenerģijas patēriņu maksimuma stundās. Konservatīvais scenārijs (A) norāda uz to, ka elektroenerģijas bilances nodrošināšanai Latvijas elektroenerģijas sistēmā ir ļoti būtiski nepazaudēt/nesamazināt esošās Latvijas bāzes ģenerācijas (Daugavas HES, Rīgas TEC-1 un Rīgas TEC-2). Konservatīvajā scenārijā (A) elektroenerģijas ražošana apskatīta ar nosacījumu, ka Rīgas TEC-1 un Rīgas TEC-2 strādā pēc brīvā elektroenerģijas tirgus principiem un brīvās konkurences apstākļos spēj saražot tikai daļu no maksimālās iespējamās izstrādes. Konservatīvajā scenārijā (A) pieņem, ka no 2030. gada Rīgas TEC-1 vairs nebūs konkurētspējīga ar atjaunīgo energoresursu ražošanu, tāpēc Rīgas TEC-1 varētu tikt slēgta. No elektroenerģijas bilances tabulas (1. pielikums, 5. tabula) ir redzams, ka elektroenerģijas deficīts Latvijas elektroenerģijas sistēmai Konservatīvajā scenārijā (A) svārstās no aptuveni 588 GWh līdz 1586 GWh, kuru būs iespējams importēt pa starpsavienojumiem no kaimiņvalstīm, lai nodrošinātu elektroenerģijas bilanci sistēmā. Konservatīvajā scenārijā (A), sākot ar 2035. gadu, varētu samazināties elektroenerģijas deficīts atkrastes vēja parku attīstības dēļ.

Bāzes scenārijā (B) jaudas (MW) nodrošinājuma analīzes tabulā (1. pielikums, 3. tabula) ir redzams, ka Latvijas elektroenerģijas sistēma spēj segt maksimuma slodzi visā aplūkotajā periodā. Pārpalikums sistēmā visā aplūkotajā periodā ir aptuveni no 1 % līdz 34 %. Būtiski ir nepazaudēt/nesamazināt esošās Latvijas bāzes ģenerācijas (Daugavas HES, Rīgas TEC-1 un Rīgas TEC-2). Bāzes scenārijā (B) ir pieņemts, ka atkrastes vēja parku attīstība pakāpeniski varētu sākties ar 2035. gadu.

Šāds pieņēmums ir balstīts uz to, ka ELWIND vai kāds cits vēja parka projekts varētu tikt realizēts pilnā apjomā no 2035. gada, kad atkrastes vēja parka uzstādītā jauda sasniegtu plānotu jaudas apjomu 1000 MW. No elektroenerģijas bilances tabulas (1. pielikums, 6. tabula) ir redzams, ka Bāzes scenārijā (B) nodrošinājums ar elektroenerģiju nebūs pietiekošs periodā no 2025. līdz 2034. gadam (75–97 %), bet pēc ELWIND vai cita jūras vēja parka realizācijas 2035. gadā nodrošinājums ar elektroenerģiju sasniedz 100 %. Līdz 2035. gadam Latvija elektroenerģijas bilances nodrošināšanai importēs elektroenerģiju no kaimiņvalstu elektroenerģijas sistēmām, un starpvalstu šķērsgrīzumu jaudas būs pietiekošas Latvijas elektroenerģijas bilances nodrošināšanai. Bāzes scenārijā (B) pieņemts, ka Rīgas TEC-2 un Rīgas TEC-1 strādā pēc brīvā tirgus likumiem.

Optimistiskajā scenārijā (EU 2030) jaudas (MW) nodrošinājuma analīzes tabulā (1. pielikums, 4. tabula) ir redzams, ka Latvijas elektroenerģijas sistēma spēj segt maksimuma slodzi līdz 2029. gadam (116 % līdz 126 %). Pieņemot, ka Rīgas TEC-1 un Rīgas TEC-2 2030. gadā kļūst nekonkurēt spējīgi ar AER Latvijā un Baltijas reģionā, jaudu deficīts no 2030. gada līdz 2035. gadam svārstās no 35 % līdz 17 % (617 līdz 349 MW). Scenārijā pieņemts, ka sakarā ar strauju AER attīstību ar 2030. gadu tiek apturētas Rīgas TEC-1 un Rīgas TEC-2 gāzes elektrostacijas, jo AER spējīgi tās aizvietot un jaudas deficītu Latvijas varēs importēt no kaimiņvalstu elektroenerģijas sistēmām. Scenārijs parāda, ka būtiski ir nepazaudēt/nesamazināt esošās Latvijas bāzes ģenerācijas (Daugavas HES, Rīgas TEC-1 un Rīgas TEC-2). Jaudas pārpalikums līdz 2029. gadam Latvijā norāda uz to, ka ir iespējams jaudas eksports uz kaimiņvalstu elektroenerģijas sistēmām, lai palīdzētu segt kaimiņvalstu elektroenerģijas sistēmu maksimālās slodzes. Optimistiskajā scenārijā (EU 2030) ir pieņemts, ka atkrastes (*off-shore*) vēja parku attīstība pakāpeniski varētu sākties no 2033. gada un atkrastes vēja parku

jauda varētu sasniegt 1000 MW – ELWIND. No elektroenerģijas bilances tabulas (1. pielikums, 7. tabula) ir redzams, ka Optimistiskajā scenārijā (EU 2030) nodrošinājums ar elektroenerģiju būs pietiekošs no 2025. gada līdz 2029. gadam (166–167 %). Optimistiskajā scenārijā (EU2030) pieņemts, ka Rīgas TEC-1 un Rīgas TEC-2 no 2030. gada vairs nav konkurētspējīgas ar AER jaudām reģionā, un tāpēc šīs stacijas ir nepieciešams slēgt vai rekonstruēt uz kādu citu atjaunīgo energoresursu (piemēram, ūdeņradi). Optimistiskajā scenārijā EU2030 pieņemts, ka gāzes elektrostaciju izstrāde nav balstīta uz elektroenerģijas biržas principiem un, lai nodrošinātu Latvijas elektroenerģijas sistēmas un elektroapgādes drošumu Latvijā, spēj saražot maksimāli iespējamo elektroenerģijas apjomu, ņemot vērā elektrostacijas ikgadējo remonta grafiku. Optimistiskajā scenārijā (EU2030), palielinot vēl straujāk sauszemes vēja elektrostaciju īpatsvaru Latvijas elektroenerģijas sistēmā, palielināsies nepieciešamība pēc regulēšanas rezerves. Starpvalstu starpsavienojumu jauda būs pietiekoša, lai eksportētu un importētu jaudas, enerģiju no/uz kaimiņvalstu elektroenerģijas sistēmām.

Analizējot ziemas maksimuma slodzes segšanu diennakts periodam, Latvijas elektroenerģijas sistēmas kopējā rezerve netiek iekļauta. Diennakts maksimuma un minimuma slodzes segšanai ir regulēta un optimizēta Daugavas HES izstrāde, lai minimizētu importa un eksporta iespējas, bet novērtētu Latvijas elektroenerģijas sistēmas spēju sabalansēt ikstundas patēriņu ar elektroenerģijas izstrādi. Saules un vēja elektrostaciju izstrāde diennakts jaudas pietiekamības novērtējumam ir modelēta pēc ENTSO-E izstrādātajām klimatiskajām laika sērijām (*PECD 4.1 – Pan European Climate Database*) trīs gadu laika intervāliem (2019.–2021. gadiem). Konservatīvajā scenārijā (A) var secināt, ka no 2025.–2035. gadam Latvijas elektroenerģijas sistēma spēs segt diennakts slodzes grafiku un nebūs nepieciešams jaudas imports diennakts pīķa slodzes segšanai (1. pie-

likums, 8.–10. tabula). Bāzes scenārijā (B) Latvijas PSO varēs segt diennakts slodzes maksimumu pilnībā no 2025. gada līdz 2035. gadam (1. pielikums, 11.–13. tabula). Diennakts slodzes grafiku ir iespējams segt 100 %, jo iepriekš minētajās tabulās nav iekļauta nepieciešamā jaudas rezerve, jo šobrīd nav precīzi zināms, kuras stacijas piedalīsies jaudu rezervju tirgū un piedāvās rezervju pakalpojumu. Bāzes scenārijā (B) nepieciešamības gadījumā būs iespējams jaudas eksports uz kaimiņvalstu elektroenerģijas sistēmām, lai palīdzētu kaimiņvalstīm segt slodzes maksimumu ziemas mēnešos, jo starpsavienojumu jaudas atļauj eksportēt/importēt jaudas pārpalikumu. Optimistiskajā scenārijā (EU 2030) Latvijas PSO varēs segt diennakts slodzi pilnībā 2025. gadā (1. pielikums, 14. tabula). Attiecīgi 2030. gadā (1. pielikums, 15. tabula) un 2035. gadā (1. pielikums, 16. tabula), ja tiek slēgtas Rīgas TEC-1 un Rīgas TEC-2, būs salīdzinoši liels jaudas deficīts visas diennakts garumā. Šāds scenārijs parāda, ka pie lielas AER attīstības un atkrastes vēja parku attīstības ir nepieciešams saglabāt darbā elastīgas gāzes elektrostacijas, kas spētu saglabāt jaudas bilanci Latvijā un nosegt slodzi tajās stundās, kad saules un vēja elektrostacijas elektroenerģiju neražo vai ražo ierobežoti. Ziemas slodzes maksimuma segšanai galvenie ietekmējošie faktori ir ūdens pietece Daugavas HES un vēja, saules elektrostaciju izstrādes raksturliķnes.

Diennakts minimālās slodzes segšanai vasaras periodā Konservatīvajā scenārijā (A) Rīgas TEC-1 ir apturēts 2025. gadā (1. pielikums, 17. tabula), un jaudas bilanci pamatā nodrošina AER – biomasas un biogāze, vēja elektrostacijas, Daugavas HES, mazie HES, saules elektrostacijas un izkliedētās dabasgāzes koģenerācijas stacijas, un elektroenerģijas sistēmas regulēšanu veic Rīgas TEC-2. Rīgas TEC-2 minimālā izstrāde ir pieņemta 170 MW, lai tā spētu nodrošināt jaudas pietiekamību visas diennakts garumā. Konservatīvajā scenārijā (A) uz 2030. gadu kā bāzes elektrostacijas darbojas biomasas

un biogāzes elektrostacijas, mazās HES, vēja un saules elektrostacijas, Daugavas HES, mazās dabasgāzes koģenerācijas stacijas, un regulēts tiek Rīgas TEC-2 (1. pielikums, 18. tabula). Rīgas TEC-2 minimālā izstrāde ir pieņemta 170 MW, lai tā varētu nodrošināt jaudu pietiekamību visas diennakts laikā. Šādā scenārijā piespiedu elektroenerģijas eksports uz kaimiņvalstu elektroenerģijas sistēmām plānots no 06:00 līdz 08:00 un tas būs no 19 MW līdz 43 MW. 2035. gadā bāzes elektrostacija Rīgas TEC-1 ir apturēta un jaudas bilanci nodrošina AER, un sistēmu izbalansē Rīgas TEC-2. Rīgas TEC-2 minimālā izstrāde ir viena bloka minimālā izstrāde 170 MW. Latvijas elektroenerģijas sistēma diennakts laikā eksportēs 350 MWh elektroenerģijas (1. pielikums, 19. tabula). Diennakts minimālās slodzes segšanai Bāzes scenārijā (B) 2025. gadā Rīgas TEC-1 ir apturēta (1. pielikums, 20. tabula), un jaudas bilanci pamatā nodrošina AER – biomasa un biogāze, vēja elektrostacijas, Daugavas HES, mazie HES, saules elektrostacijas un mazās dabasgāzes koģenerācijas stacijas, un regulēšanu nodrošina Rīgas TEC-2. Rīgas TEC-2 minimālā izstrāde ir pieņemta 170 MW. Piespiedu eksports uz kaimiņvalstu elektroenerģijas sistēmām nav plānots. Bāzes scenārijā (B) 2030. gadā kā bāzes elektrostacijas darbojas biomasas un biogāzes elektrostacijas, mazās HES, vēja un saules elektrostacijas, Daugavas HES, mazās dabasgāzes koģenerācijas stacijas, un regulēta tiek Rīgas TEC-2 (1. pielikums, 21. tabula). Rīgas TEC-2 minimālā izstrāde ir pieņemta 170 MW, lai varētu nodrošināt jaudu bilanci visas diennakts intervālā. Pārpalikušās elektroenerģijas eksports uz kaimiņvalstu elektroenerģijas sistēmām ir no 13 MW līdz 81 MW, kopējais elektroenerģijas apjoms 263 MWh. 2035. gadā (1. pielikums, 22. tabula) bāzes elektrostacijas nemainās, tikai AER pieauguma dēļ jaudas bilanci pamatā var nodrošināt ar AER, bet Rīgas TEC-2 ir darbā kā bāzes ģenerācijas ar minimālo izstrādi 170 MW. 2035. gadā elektroener-

ģijas eksports no 33 MW līdz 237 MW, kopā eksportēs 1432 MWh elektroenerģijas. Diennakts minimuma slodzes segšanai Optimistiskajā scenārijā (EU2030), kad ir plānota visstraujākā AER attīstība un izmantošana, 2025. gada diennakts jaudu bilanci nodrošina AER – biomasa un biogāze, vēja elektrostacijas, Daugavas HES, mazie HES, saules elektrostacijas un mazās dabasgāzes koģenerācijas stacijas, un Rīgas TEC-2 strādā ar minimālo jaudu izstrādi 170 MW kā bāzes ģenerācija (1. pielikums, 23. tabula). Jaudas eksports nav gaidāms un sabalansēts darba režīms. Optimistiskajā scenārijā (EU2030) 2030. gadā kā bāzes elektrostacijas darbojas biomasas un biogāzes elektrostacijas, mazās HES, vēja un saules elektrostacijas, Daugavas HES, mazās dabasgāzes koģenerācijas stacijas, un Rīgas TEC-2 strādā kā bāzes ģenerācijas 170 MW ar minimālo jaudu izstrādi (1. pielikums, 24. tabula). Jaudu eksports no 21–116 MW, kopā eksportētā elektroenerģija diennakts laika intervālā 531 MWh. 2035. gadā bāzes elektrostacijas nemainās (1. pielikums, 25. tabula), tās būs AER stacijas, bet lielo gāzes un CO<sub>2</sub> cenu dēļ lieljaudas gāzes elektrostacijas Rīgas TEC-1 un Rīgas TEC-2 būs slēgtas, kā rezultātā Latvijas elektroenerģijas sistēma spēs segt slodzi vasaras periodā no 06:00 līdz 13:00 ar elektroenerģijas eksportu 1079 MWh un diennakts atlikušajās stundās plānots elektroenerģijas imports no 22 MW līdz 600 MW, kopā 6488 MWh. Jaudu eksports paredzēts dienas laikā, kad elektroenerģiju ražo saules elektrostacijas.

Palielinot elektroenerģijas ražošanu no AER, rodas problēmas ar diennakts minimālās un maksimālās slodzes segšanu. Pie slodzes minimuma elektroenerģijas sistēmas regulēšanas pakalpojuma nodrošināšanai ir nepieciešams turēt darbā ātrdarbīgas gāzes stacijas (minimāla jaudas izdošana), kas pēc tam nodrošina diennakts slodzes maksimumu segšanu vakara stundās (nav saules un vēja enerģijas). Šādā veidā, lai nodrošinātu

sistēmas darba drošumu, stabilitāti un elektroenerģijas bilances funkciju izpildi, pie minimālas slodzes ir nepieciešams AER saražoto elektroenerģiju eksportēt uz kaimiņvalstu elektroenerģijas sistēmām, bet pie slodzes maksimuma AER jaudas ir nepietiekošas un nepieciešams papildus uzturēt darbā ātrdarbīgi regulējamas gāzes stacijas regulēšanas pakalpojuma nodrošināšanai.

3. tabula

|            | Maksimālā nepieciešamā jaudas rezerve | Pieejamā jaudas rezerve |                                                    |
|------------|---------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------|
|            |                                       | Latvijā                 | Starpsistēmu operatoru vienošanās laikam līdz 12 h |
| Mēnesis    | MW                                    | MW                      | MW                                                 |
| Janvāris   | 442                                   | 100                     | 342                                                |
| Februāris  | 442                                   | 100                     | 342                                                |
| Marts      | 442                                   | 100                     | 342                                                |
| Aprīlis    | 442                                   | 100                     | 342                                                |
| Maijs      | 442                                   | 100                     | 342                                                |
| Jūnijs     | 442                                   | 100                     | 342                                                |
| Jūlijs     | 442                                   | 100                     | 342                                                |
| Augusts    | 442                                   | 100                     | 342                                                |
| Septembris | 442                                   | 100                     | 342                                                |
| Oktobris   | 442                                   | 100                     | 342                                                |
| Novembris  | 442                                   | 100                     | 342                                                |
| Decembris  | 442                                   | 100                     | 342                                                |

Attīstot AER, parādās lielāka nepieciešamība pēc ātri regulējamas jaudas rezerves, kas spēj regulēt jaudas bilanci atbilstoši diennakts slodzes grafika vajadzībām. Ātri regulējamas jaudas rezerves nodrošināšanai PSO var pirkt pakalpojumu no jau esošām elektrostacijām Latvijā, no kaimiņvalstu elektroenerģijas ražotājiem, vai arī nodrošināt minēto pakalpojumu ar uzstādītām enerģijas uzkrāšanas baterijām, par ko, balstoties uz veikto tirgus

testu 2021. gada 24. septembrī, ir pieņemts MK lēmums Nr. 674<sup>4</sup>. Enerģijas uzkrājošās baterijas tiks uzstādītas 330/110 kV apakšstacijās Rēzeknē un Tūmē. Informācija par 2024. gada nepieciešamām un pieejamām jaudas rezervēm (MW) dota 3. tabulā.

<sup>4</sup> <https://www.vestnesis.lv/op/2021/187.3>

#### 4.4. Pārvades sistēmas operatora secinājumi par elektroenerģijas ražošanas jaudu un elektroenerģijas pieejamību visu Latvijas lietotāju elektroapgādes nodrošināšanai

Aplūkojot jaudu pietiekamības tabulu (1. pielikums, 2. tabula), ir redzams, ka Konservatīvās attīstības scenārijā (A) Latvijas elektroenerģijas sistēmas pašnodrošinājums ar jaudu sasniegs aptuveni 108–134 % no 2025. līdz 2032. gadam, bet no 2033. līdz 2034. gadam pašnodrošinājums ar jaudu būs 98 %, un gaidāms ļoti nebūtisks jaudu deficīts. Latvijas elektroenerģijas sistēma ir ļoti tuva slodzes maksimuma segšanai, un nelielo jaudas importu būs iespējas eksportēt no kaimiņvalstu elektroenerģijas sistēmām. Pašnodrošinājums ar elektroenerģiju no 82–99 % (1. pielikums, 5. tabula). Konservatīvajā scenārijā (A) ģenerējošo jaudu deficīts parādās no 2032. gada, ja tiek slēgta Rīgas TEC-1 ar jaudu līdz 158 MW. Šajā scenārijā nav plānots slēgt lieljaudas gāzes elektrostacijas Rīgā līdz 2029. gadam. Bāzes scenārijā (B) nodrošinājums ar jaudu virs 100 % būs no 2025. līdz 2035. gadam (1. pielikums, 3. tabula). Bāzes scenārijā (B) ģenerējošās jaudas ir pietiekamas visā aplūkotajā periodā. Bāzes scenārijā (B) nodrošinājums ar elektroenerģiju no 2025. gada līdz 2035. gadam būs no 75 % līdz 100 % (1. pielikums, 6. tabula). Iztrūkstošais elektroenerģijas apjoms tiks importēts pa starpsavienojumiem no kaimiņvalstu elektroenerģijas sistēmām. Optimistiskajā scenārijā (EU 2030), kas fokusējās uz labvēlīgiem ekonomiskajiem apstākļiem AER ģenerācijas attīstībā, norāda, ka jaudu pašpietiekamība līdz 2029. gadam svārstās no 116 % līdz 126 %, bet pēc Rīgas TEC-1 un Rīgas TEC-2 slēgšanas no 2030. gada parādās būtisks jaudu deficīts. No 2030. gada līdz 2035. gadam pašpietiekamība ar jaudu Latvijā ir no 65 % līdz 83 % (1. pielikums, 4. tabula). Optimistiskajā scenārijā (EU2030) pie

pieņēmuma ar Rīgas TEC-1 un Rīgas TEC-2 slēgšanu parādās būtisks jaudas deficīts Latvijā, kas var svārstīties aptuveni no 300 MW līdz 700 MW. Pēc ELWIND projekta realizācijas 2033. gadā elektroenerģijas bilance Latvijai būs aptuveni 83 %. Saražotais elektroenerģijas apjoms laika intervālā no 2025. līdz 2029. gadam būs 166–167 %, kas norāda uz to, ka Latvijas elektroenerģijas sistēma būs spējīga segt elektroenerģijas patēriņa bilanci aplūkotajā laika intervālā un palīdzēs segt kaimiņvalstu elektroenerģijas bilances (1. pielikums, 7. tabula). Maksimālās izstrādes gadījumā Latvijas elektroenerģijas sistēma spēs nodrošināt elektroenerģijas eksportu uz kaimiņvalstu elektroenerģijas sistēmām. Elektroenerģijas deficīts Latvijas elektroenerģijas sistēmā parādās no 2030. gada līdz 2035. gadam, aptuveni 19–40 % apmērā Rīgas lieljaudas gāzes elektrostaciju slēgšanas dēļ.

#### 4.5. Latvijas pārvades tīkla attīstība, ievērojot AER attīstību un nepieciešamos pieslēgumus pie pārvades tīkla

Jaunu fosilā kurināma bāzes jaudu elektrostaciju attīstība un nodošana ekspluatācijā Latvijā līdz 2035. gadam nav paredzēta, un pēc AS „Augstsprieguma tīkls” rīcībā esošās informācijas nav pieņemti lēmumi par lielas jaudas elektrostaciju projektu īstenošanu Baltijas valstīs. Vienlaikus Latvijas Republikas Ekonomikas ministrija un Latvijas Republikas Klimata un enerģētikas ministrija, sniedzot informāciju par potenciāliem lieljaudas elektrostaciju projektiem Latvijā, norāda, ka atjaunotais Nacionālais enerģētikas un klimata plāns (NEKP) un Latvijas enerģētikas attīstības stratēģija nosaka mērķus vēja enerģijas attīstībai līdz 2033.–2035. gadiem, paredzot attīstīt Latvijā vismaz 1000 MW uzstādītās vēja enerģijas jaudas. Šobrīd, kā jau minēts iepriekš, Latvijā ir vērojams straujš AER ražotāju pieprasījums pieslēgu-

miem pie pārvades tīkla, kas prasa PSO plānot arī pārvades tīkla pastiprināšanu, modernizāciju un attīstību. AST izsniegto tehnisko prasību apjoms pieslēgumiem pie pārvades tīkla ir lielāks par 4 GW, kas aptuveni četras reizes pārsniedz esošo Latvijas elektroenerģijas sistēmas maksimālo slodzi. Līdz ar to PSO jāplāno arī sava tīkla attīstība, lai AER saražotā elektroenerģija varētu tiks nodota Latvijas lietotājiem konkurētspējīgos apstākļos, kā arī saražotās elektroenerģijas pārpalikumu varētu eksportēt uz kaimiņvalstīm. Turpinās arī kopīgā projekta Latvijas un Igaunijas atkrastes vēja parka ELWIND attīstība, balstoties uz 2020. gada 18. septembra Igaunijas un Latvijas valdības kopīgi parakstīto saprašanās memorandu. ELWIND projekta attīstītāji Igaunijā (investīciju centrs KIK) un Latvijas Investīciju un Attīstības Aģentūra (turpmāk – LIAA) Latvijā ar Eiropas līdzfinansējumu ir uzsākuši vēja parku potenciālo laukumu ietekmes uz vidi novērtējumu. Ievērojot atkrastes vēja parku tehnoloģiju attīstību, plānots, ka Igaunijas un Latvijas kopīgā vēja parka uzstādītā jauda varētu sasniegt līdz 2000 MW (Latvijā 1000 MW un Igaunijā 1000 MW). Ievērojot ELWIND projekta attīstību, kā arī citu AER projektu attīstības tendences Latvijā un Igaunijā, Latvijas un Igaunijas pārvades sistēmas operatori AS „Augstsprieguma tīkls” un AS „Elering” turpina darbu pie Ceturtā Latvijas–Igaunijas starpsavienojuma attīstības, ko plānots izbūvēt Baltijas jūrā maiņstrāvas kabeļa izpildījumā, lai palielinātu pārvades tirdzniecības jaudu starp Latviju un Igauniju. Ceturtais Igaunijas–Latvijas starpsavienojuma projekts ir iekļauts Eiropas Savienības Desmitgadu attīstības plānā 2024 kopā ar iekšējas infrastruktūras pastiprināšanas projektiem, kā arī ir iekļauts Eiropas kopīgo interešu projektu sarakstā (*PCI/PMI*), kas turpmāk ļaus projektam pretendēt uz Eiropas Savienības līdzfinansējumu no CEF (*Connecting Europe Facility*) struktūrfondiem pārvades infrastruktūras izbūvei. ELWIND atkrastes vēja parka projekta īstenošana ir paredzēta līdz 2033.–2035. gadam, savukārt Ceturtā Igaunijas–Latvijas

starpsavienojuma izbūve ir paredzēta līdz 2035. gadam. Šobrīd AST kopā ar Elering ir uzsākuši tehnoloģisko un izmaksu un ieguvumu analīžu izpēti, lai pēc izpēšu veikšanas izvēlētos piemērotāko starpsavienojuma scenāriju no tehniski ekonomiskā viedokļa. 2026. gadā ir plānots uzsākt ietekmes uz vidi novērtējuma aktivitātes jūrā, kam plānots piesaistīt Eiropas līdzfinansējumu no CEF struktūrfondiem. Saistībā ar ELWIND un citu AER projektu realizāciju Latvijā, it īpaši Kurzemes reģionā, ir nepieciešama Latvijas iekšējā un ārējā elektropārvades tīkla stiprināšana, t. sk. esošā starpsavienojuma Grobiņa (LV)–Darbenai (LT) starp Latviju un Lietuvu rekonstrukcija un jaunās iekšējas pārvades līnijas Ventspils–Brocēni un jaunā starpsavienojuma izbūve starp Latviju un Lietuvu Brocēni–Varduva. Plānots, ka esošā elektropārvades infrastruktūra veicinās arī citu vēja parku būvniecību reģionā, jo tīkla izbūvētā infrastruktūra dotu iespēju citiem potenciālajiem vēja parkiem pieslēgties šajā pašā reģionā. 2024. gadā Latvijas un Lietuvas PSO, attiecīgi AST un Litgrid, veica tehniski ekonomisko analīzi Latvijas–Lietuvas elektropārvades tīkla attīstības nepieciešamībai, ievērojot strauji augošo AER un lielo ūdeņražu lietotāju interesi un izsniegtas tehniskās prasības, kur secināja, ka Ventspils–Brocēni–Varduva un Grobiņa–Darbenai ir būtiskie projekti, kas jāīsteno tuvākajā laikā līdz 2032. gadam. Līdz ar to 2024. gada rudenī AST ir uzsācis ietekmes uz vidi novērtējuma procesu Ventspils–Brocēni–Varduva līnijai Latvijas teritorijā, veicot visas nepieciešamas sabiedrības un kompetento iestāžu procesuālās darbības, kā arī pēc iepirkuma veikšanas 2025. gada maijā ir parakstīts līgums ar vides konsultantu ELLE (Estonian Latvian Lithuanian Environments) par Ventspils–Brocēni–Varduva ietekmes uz vidi novērtējuma izpēti un trases priekšprojekta veikšanu. IVN izpētei ir piesaistīts Eiropas Atveseļošanas un noturības mehānisma RePowerEU finansējums un izpēte jāpabeidz līdz 2026. gada maijam. Pašu projektu Ventspils–Brocēni–Varduva plānots realizēt līdz 2032. gadam.

Abi projekti – Ceturtais starpsavienojums starp Igauniju un Latviju, kā arī Ventspils–Brocēni–Varduva, ir iekļauti Latvijas un Eiropas attīstības dokumentos, kas nākotnē ļaus pretendēt uz Eiropas līdzfinansējumu no CEF struktūrfondiem.

Ievērojot Latvijas atkrastes vēja potenciālu, kas ir lēšams 15 GW apmērā, lielas jaudas atkrastes vēja parku attīstībā svarīgi ir attīstīt starpsavienojumus uz kaimiņvalstu elektroenerģijas sistēmām, lai sekmētu ES mērķi par elektroenerģijas tirgus integrāciju un sistēmas drošuma un stabilitātes nodrošināšanu, kā arī sekmētu AER izmantošanu reģionā. Tādēļ Latvijai nepieciešams turpināt attīstīt starpsavienojumus ne tikai ar Baltijas valstīm, bet arī ar citām Eiropas Savienības valstīm.

Latvija turpina pētīt līdzstrāvas (angliski *HVDC – High Voltage Direct Current*) starpsavienojuma attīstības projektu ar Zviedriju. Projekta paredzamais realizācijas laiks ir līdz 2040. gadam. Latvijas–Zviedrijas elektriskais starpsavienojums (LaSGo link: Latvia–Sweden–Gotland) ir būtisks pārvades infrastruktūras projekts ne tikai Latvijai un Zviedrijai, bet arī visam Baltijas jūras reģionam, Baltijas valstīm strādājot sinhronizācijas režīmā ar kontinentālās Eiropas elektroenerģijas sistēmu, it īpaši pieaugošā elektropārvades kabeļu sabotāžas bojājumu kontekstā, kā arī pieaugošā AER īpatsvara kontekstā. Ievērojot plānoto Baltijas jūras reģiona atkrastes tīkla attīstības iniciatīvu (angl. – *Baltic Offshore Grid Initiative – BOGI*), elektroenerģijas patēriņa pieaugumu, elektroenerģijas tirgus attīstību, kā arī n-1 drošuma kritēriju nodrošināšanu, ilgtermiņā ir nepieciešama pārvades tīkla pastiprināšana un jaunu starpsavienojumu attīstība starp Baltijas jūras reģiona valstīm. Latvijai atšķirībā no pārējām Baltijas valstīm šobrīd vienīgajai nav elektrisko starpsavienojumu ar Ziemeļvalstīm vai kontinentālās Eiropas elektroenerģijas sistēmu. Latvijas–Zviedrijas starpsavienojums plānots jūras līdzstrāvas kabeļa izpildījumā. Projekts palīdzēs atrisināt visus iepriekšminētos

jautājumus. 2024. gadā AST veica padziļinātas dinamiskās stabilitātes izpēti, tehnoloģiskā risinājuma izpēti, kā arī ekonomisko izpēti ar izmaksu un ieguvumu analīzi, kas parādīja projekta dzīvotspēju un ieguvumus ne tikai Latvijai un Baltijas valstīm, bet arī Zviedrijas pusei. Zviedrijas PSO Svenska Kraftnat (SvK) tika iepazīstināta ar izpētes rezultātiem un piekrita turpināt strādāt pie šī projekta attīstības, iekļaujot projektu Eiropas attīstības dokumentos. Zviedrijas puse joprojām nedod skaidru atbildi par iespēju attīstīt šo projektu ilgtermiņā, atsaucoties uz Zviedrijas iekšējā pārvades tīkla stiprināšanu, kas SvK šobrīd ir prioritārais uzdevums un kam ir izdāli atbilstoši valsts līdzekļi, bet ilgtermiņā (2040. gads) projektam ir augsta perspektīva un būs nepieciešamas vairākas izpētes – PSO sadarbība, kā arī abu valstu par enerģētiku atbildīgo ministriju atbalsts. Kā viena no projekta realizācijas opcijām ir hibrīdtipa risinājums, kas nākotnē ļautu pieslēgt pie pārvades tīkla atkrastes vēja parkus, kas ir saskaņā ar 2024. gada ENTSO-E izstrādāto Atkrastes infrastruktūras attīstības plāna izvirzītiem mērķiem un Baltijas jūras reģiona pārvades tīkla iniciatīvu (angl. – *Baltic Offshore Grid Initiative – BOGI*). Starpsavienojuma caurlaides spēja starp Latviju un Zviedriju ir plānota līdz 700 MW. Projektam ir labas izredzes iegūt ES līdzfinansējumu gan detalizētākai un padziļinātākai projekta izpētei, gan pilnvērtīgai ieguvumu un izmaksu analīzes izstrādei, gan realizācijai.

Ievērojot straujo AER pieaugumu Baltijas valstīs un iespējas to saražoto elektroenerģiju eksportēt uz valstīm, kur ir gaidāms elektroenerģijas deficīts, 2023. gada 9. maijā Baltijas valstu PSO (Elering, AST un Litgrid) parakstīja daudzpusēju nodomu protokolu ar Vācijas PSO 50Hertz par elektroenerģijas pārvades starpsavienojuma izbūvi Baltijas jūrā starp Baltijas valstīm un Vāciju, lai stiprinātu savstarpējo sadarbību un spertu kopīgus soļus pretī ES dalībvalstu enerģētiskajai neatkarībai. Projekts ir ļoti ambiciozs un izaicinošs, kas varētu tikts īstenots kā reģionālais projekts, jo katrs Baltijas PSO individuāli

šāda mēroga projektu nespēs īstenot. Šobrīd pētītas divas projekta alternatīvas:

- Baltic WindConnector – elektroenerģijas pārvades starpsavienojuma izbūve Baltijas jūrā starp Vāciju, Igauniju un Latviju, izbūvējot ≈800 km garu pārvades kabeli;
- BalticHub – elektroenerģijas pārvades starpsavienojuma izbūve starp Vāciju, Lietuvu un Latviju, izbūvējot ≈600 km garu kabeli līdz Latvijas un Lietuvas robežai.

Abi projekti ir iekļauti Eiropas 10 gadu attīstības plāna izvērtēšanai un izmaksu un ieguvumu analīzes veikšanai, un šobrīd projekti ir sākotnējā izvērtēšanas stadijā, kam tiek veiktas vairākas izpētes. 2025. gadā Litgrid, AST un 50Hertz ir uzsākuši BalticHub finansiālo izpēti, lai saprastu projekta iespējamās finansēšanas variantus (skat. 5. attēlu). Pēc projekta pilnīgas izvērtēšanas un izpētēm, Latvija nākotnē iesaistīsies tikai vienā no Baltijas–Vācijas projektiem, balstoties uz izvērtēšanas rezultātiem. Baltijas–Vācijas projekta attīstība būtu svarīga pieaugošā AER īpatsvara un lielaudas ūdeņraža lietotāju kontekstā visā Baltijas jūras reģionā. Ilgtermiņā būs nepieciešama pārvades tīkla pastiprināšana, jaunu starpsavienojumu attīstība starp Baltijas jūras reģiona valstīm, sekmējot kopējos Eiropas Savienības mērķus par vienotu un integrētu elektroenerģijas sistēmu.



5. attēls. Potenciālais Baltic Hub pārvades tīkla attīstības projekts

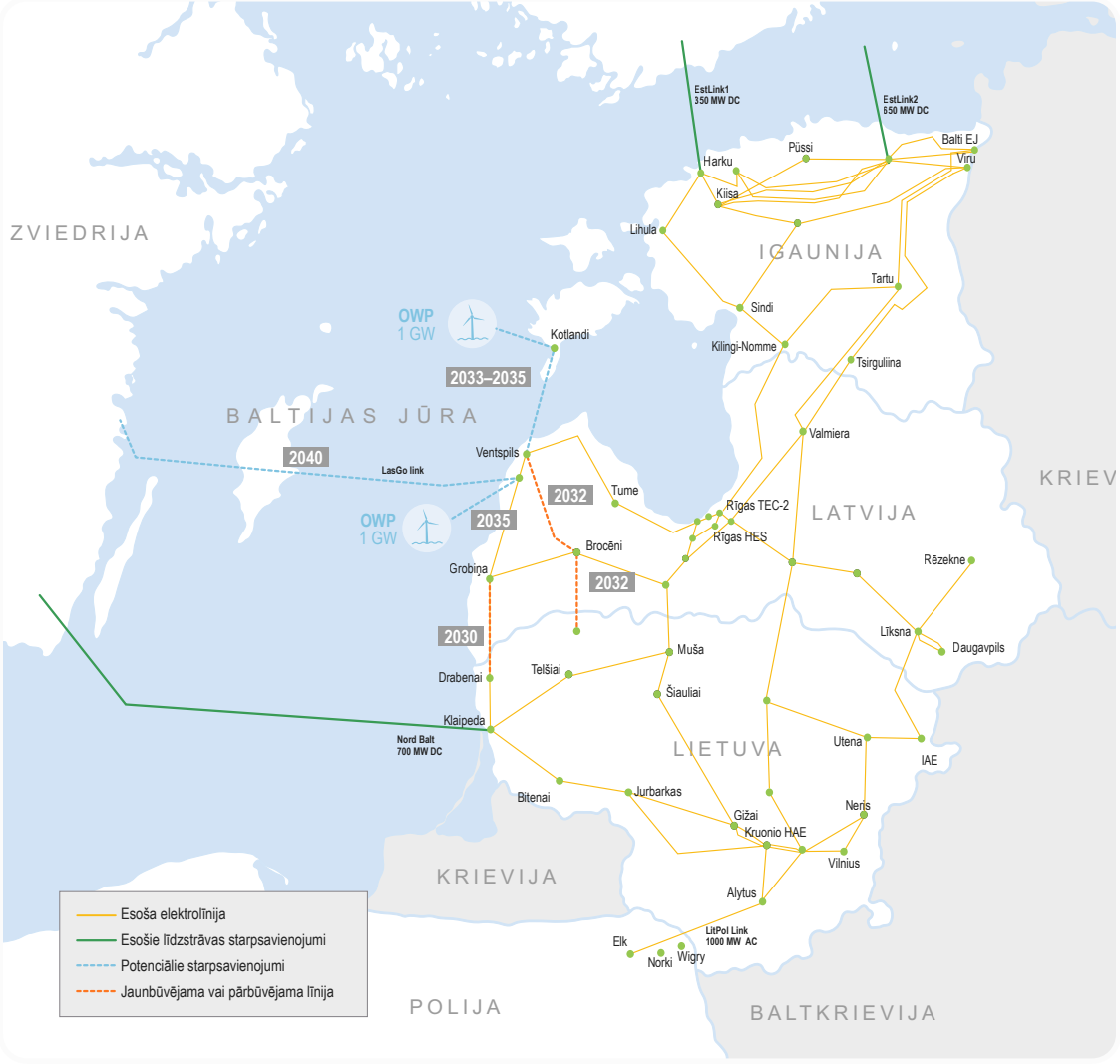
Baltijas valstīs līdz 2030.–2035. gadam lielus atkrastes vēja parku projektus plāno attīstīt arī Igaunija, Lietuva un pārējās Baltijas jūras reģiona valstis, kā arī nākošajā desmitgadē vērojama atkrastes vēja parku attīstības tendence. Ievērojot iepriekš minēto, Baltijas jūras reģiona valstu elektroenerģijas pārvades sistēmas operatori, tajā skaitā AST, turpina darbu pie Baltijas jūras reģiona atkrastes pārvades infrastruktūras attīstības (angl. – *Baltic offshore grid initiative – BOGI*), šobrīd ne tikai atkrastes vēja parku attīstības kontekstā, bet arī ievērojot minētās infrastruktūras aizsardzību, kā kritisko reģiona infrastruktūru. BOGI iniciatīvas mērķis ir izstrādāt kopīgus plānošanas principus Baltijas jūras elektroenerģētikas tīklam, kā arī veikt izpēti, kas veidos kopīgu redzējumu par pārvades tīkla attīstību un izveidi Baltijas jūrā un ļaus to iekļaut Eiropas elektroenerģijas pārvades tīkla desmit gadu attīstības plānā un citos Eiropas un nacionālajos plānošanas un attīstības dokumentos. BOGI grupas izvirzītie mērķi un uzdevumi nākotnē paredz arī ciešāku sadarbību ar valsts par enerģētiku atbildīgām institūcijām attīstības projektu īstenošanai.

Atkrastes pārvades tīkla īstenošanai BOGI grupa 2025. gadā sagatavoja pozīcijas dokumentu, kur ir iekļauti esošie un potenciālie atkrastes starpsavienojumi un iekšēji tīkla projekti. Saskaņā ar Baltijas Enerģētikas tirgus un Infrastruktūras plāna (BEMIP) veikto pētījumu, Baltijas jūras vēja potenciāls pārsniedz 90 GW atkrastes vēja jaudas, un kopējais gada saražotās elektroenerģijas apjoms varētu sasniegt 325 TWh. Latvijā potenciālie attīstības projekti, t. i., LaSGo projekts, Ceturtais Igaunijas–Latvijas starpsavienojums, kā arī Baltijas–Vācijas starpsavienojuma projekti, kā arī citi potenciālie Baltijas jūras reģiona ilgtermiņa projekti (skat. 6. attēlu) ir identificēti kā daļa no BOGI iniciatīvas. Daži projekti varētu būt īstenoti kopīgā risinājumā, līdz ar to, detalizētāki projektu tehniski ekonomiskie risinājumi ir jāpēta tuvākā nākotnē. BOGI ietvaros PSO vienotībā koordinēt atkrastes infrastruktūras attīstību un veicināt dalībvalstu nosprausto mērķu sasniegšanu, parādot PSO vienotību un vēlmi sadarboties, lai virzītos uz Eiropas Savienības dekarbonizāciju un mazinātu atkarību no elektroenerģijas importa. Baltijas jūras reģiona ES valstu ministrijas, kas ir atbildīgas par enerģētikas nozari, ir informētas par PSO iniciatīvu un ir gatavas sniegt atbalstu Baltijas jūras reģiona infrastruktūras attīstībai.

ES ir apstiprinājusi stratēģiju (COM/2015/080<sup>5</sup>) par Tīras enerģijas paketi (*Clean Energy Package*), kas paredz noteikta daudzuma elektroenerģijas ražošanu no AER līdz 2030. gadam un izvirzījusi mērķus līdz 2050. gadam. Tā rezultātā sadarbība starp kaimiņvalstu PSO ir nepieciešama, lai nodrošinātu efektīvu un izmaksu taupīgu pārvades tīkla attīstību un pieslēgumu punktu izveidi. ES dalībvalstis ir izstrādājušas un papildinājušas savus Nacionālos enerģētikas un klimata plānus (NEKP<sup>6</sup>), kas paredz ilgtermiņā attīstīt vēja enerģijas ražošanu, tāpēc

sadarbības veicināšana ir jāuzsāk nekavējoties. Iniciatīvas mērķis ir paralēli sekmēt starpsavienojumu izbūvi, kas nodrošinās vēja elektrostaciju saražotās elektroenerģijas pārvadi uz patēriņa centriem un jaunu starpsavienojumu izbūvi.

2024. gada janvārī atbilstoši Eiropas likumdošanai ENTSO-E pirmo reizi izstrādāja un apstiprināja Eiropas Atkrastes tīkla attīstības plānu (angl. – *ONDP – Offshore Network Development Plan*), kurā ievēroti visu Eiropas dalībvalstu atkrastes vēja parku attīstības mērķi un tendences. ONDP plāns ir fokusēts uz dalībvalstu atkrastes infrastruktūras attīstību, kas turpmāk tiks attīstīta, izvērtēta un ievērota pārvades tīkla ilgtermiņa plānošanā. ONDP, līdzīgi kā Eiropas pārvades tīkla attīstības desmitgades attīstības plāns, tiek izstrādāts ik pēc diviem gadiem, bet turpmāk tas tiks iekļauts Eiropas desmitgades attīstības plānā, un sauszemes un atkrastes infrastruktūras attīstības tiks koordinēta kopīgi Eiropas desmitgadu attīstības plāna dokumentā, kur Latvijas projekti tiks ievēroti Baltijas jūras reģiona investīciju plānā.



6. attēls. Latvijas potenciālie pārvades tīkla attīstības projekti

## 4.6. Pārvades sistēmas operatora secinājumi par elektroenerģijas ražošanas jaudu un elektroenerģijas pieejamību Eiropas Savienībā un reģionālā līmenī

2024. gadā elektroenerģijas ražošanas jaudu pietiekamība reģionālā līmenī izvērtēta ENTSO-E pārvades sistēmas operatoru asociācijas ziņojumā, un AST, kas ir pilnvērtīgs asociācijas loceklis un atbildīgā valsts institūcija par jaudas pietiekamību, ziņojuma izstrādē piedalās ar Latvijas elektroenerģijas sistēmas ievades datu iesniegšanu. Izstrādātajā Eiropas resursu pietiekamības novērtējuma ziņojumā 2024 (angl. – *European Resou-*

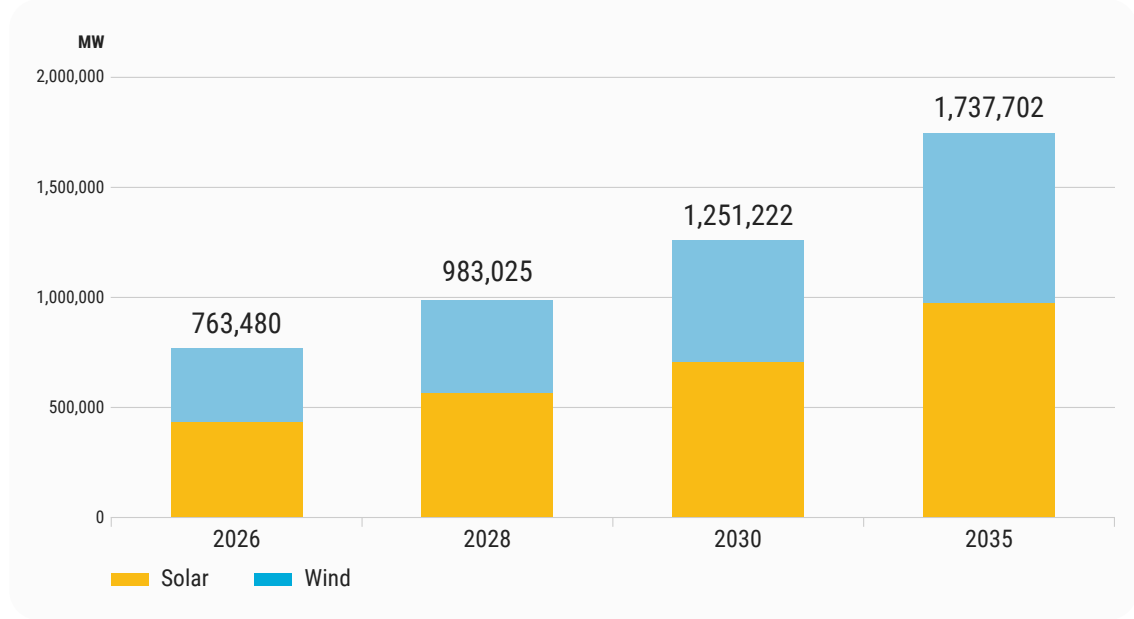
*rce Adequacy Assessment 2024 – ERAA 2024*) veikta tirgus modelēšana vienā kopējā tirgus modelī 36 valstīm. Novērtējums veikts četriem mērķa gadiem, proti – 2026., 2028., 2030. un 2035. gadam. Katrs mērķa gads reprezentē citu laika periodu, simulācijas scenāriju, un tie nav savstarpēji saistīti. ERAA jaudas pietiekamības novērtējums sadalīts divos posmos, kuros analīzei pielieto Montekarlo matemātiskās analīzes metodi. Vispirms tiek novērtēta jaudas resursu ekonomiskā dzīvotspēja (*Economic Viability Assessment – EVA*), risinot optimālas ilgtermiņa ģenerācijas attīstības un plānošanas problēmu. Otrajā posmā izvērtētas situācijas ar jaudas pietiekamību 30 dažādos klimatisko gadu scenārijos četriem iepriekš minētajiem mērķa gadiem, lai veiksmīgāk identificētu scenārijus, kad varētu rasties nepiegādātās elektroenerģijas problēmas patērētājiem. Pilns Eiropas Resursu pietiekamības novērtējuma ziņojums angļu valodā ir pieejams ENTSO-E mājaslapā<sup>7</sup>.

ERAA 2024 parādīja, ka pie izstrādātajiem scenārijiem un pielietotās metodikas liels apjoms ar fosilo kurināmo darbināmo elektrostaciju kļūst ekonomiski neizdevīgas līdz 2030. gadam lielas AER uzstādītās jaudas dēļ. 7. attēlā redzama saules un vēja jaudas pieauguma projekcija no 2026. gada līdz 2035. gadam, kas rezultējas ar gandrīz 1000 GW papildus AER uzstādītās jaudas pieaugumam atbilstoši Eiropas PSO prognozēm. Joprojām pastāv risks, ka ekonomisku iemeslu dēļ atslēgto fosilo kurināmo elektrostaciju daudzums var radīt jaudas pietiekamības risku nepietiekošas sistēmas elastības dēļ.

<sup>5</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=COM:2015:80:FIN>

<sup>6</sup> <https://www.kem.gov.lv/lv/nacionalais-energetikas-un-klimata-plans-2021-2030-gadam>

<sup>7</sup> <https://www.entsoe.eu/outlooks/eraa/2023/eraa-downloads/>



7. attēls. LOLE vērtības 2026., 2028., 2030. un 2035. gadiem

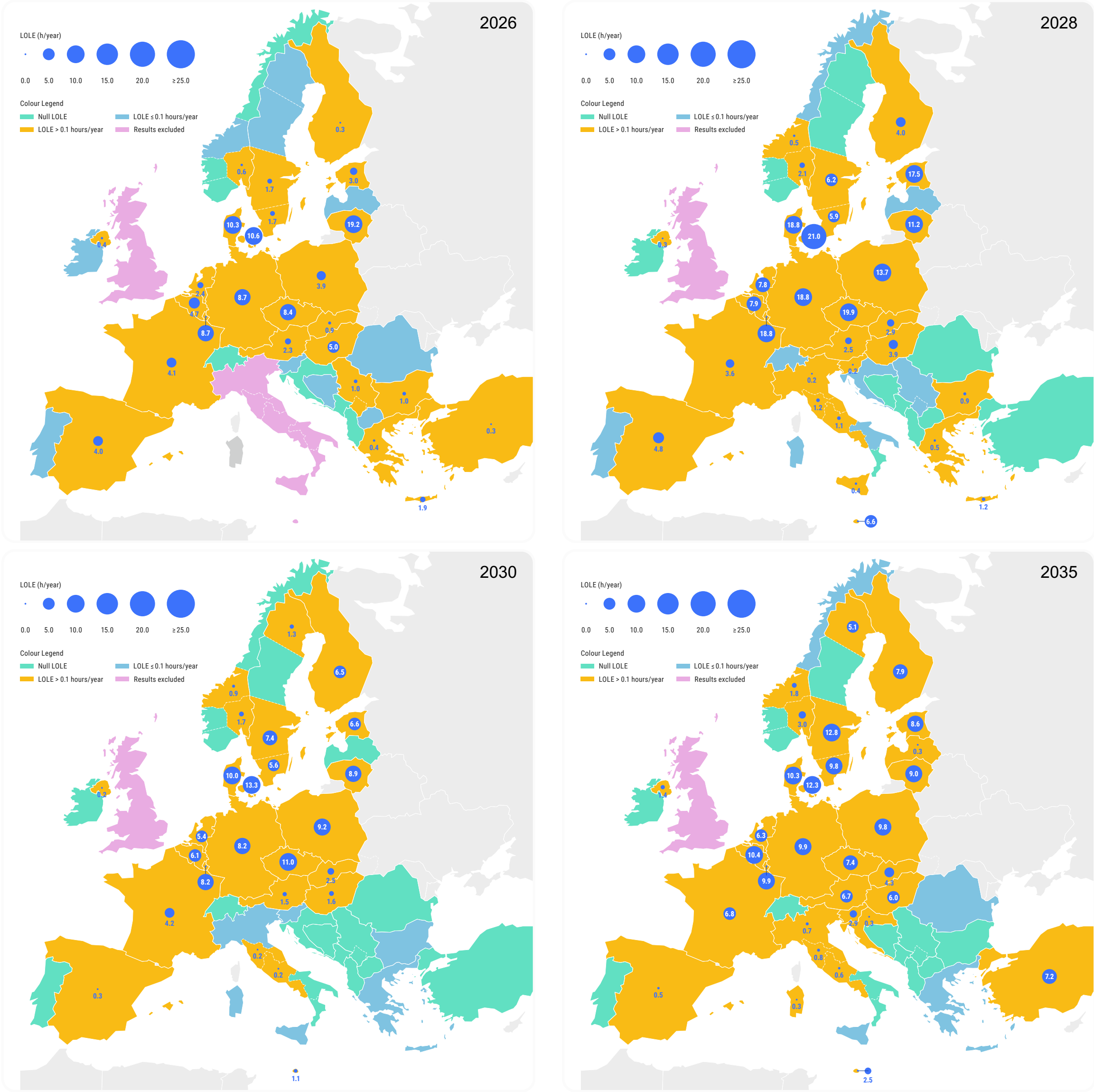
Ekonomiskās ilgtspējas novērtējuma (angl. – *Economic Viability Assessment* – EVA) rezultāti parādīja, ka ievērojamam apjomam fosilā kurināmā spēkstaciju, aptuveni 65 GW, Eiropā draud ekspluatācijas pārtraukšanas risks ekonomisku iemeslu dēļ. Tikmēr vēlākos mērķa gados 2030. un 2035. gadā sistēmai papildus nepieciešama jauna regulējama ģenerācija, piemēram, slēgta cikla gāzes turbīnas vai lieljaudas akumulatoru baterijas. ERAA simulācijas parādīja, ka līdz 2035. gadam nepieciešams pieslēgt sistēmai papildu 70 GW gāzes elektrostaciju, lai nosegtu elektroenerģijas patēriņu stundās ar mazāku AER izstrādi. Bet pat šajā scenārijā gāzes stacijas ar grūtībām spēj nosegt savas pašizmaksas, jo daudzu staciju darba laiks nepārsniedz 500 maksimālās jaudas stundas. Iemesls tam ir modelēšanas pieeja ar izmaksu samazināšanu. Nākamajās ERAA versijās pielietos peļņas maksimizēšanas pieeju, kas spēs labāk atspoguļot potenciālo nākotnes situāciju.

Izpētes rezultāti Latvijas elektroenerģijas sistēmai parādīja, ka varētu tikt slēgti vai apturēti 140 MW dabasgāzes elektrostaciju jaudas visos mērķa gados. Igaunijā šāds risks skar 860 MW degslānekļa elektrostaciju jaudas tikai 2026. gadā, norādot uz to, ka nākotnē šī jauda būs nepieciešama, neskatoties uz zemu ekonomisko dzīvotspēju elektrostacijām tuvākajos gados. Lietuvā identificēts 90 MW gāzes elektrostaciju apdraudējums

tuvākajos gados, kaut arī ilgtermiņā šī jauda būs nepieciešama. EVA ir ekonomiskās ilgtspējas novērtējums, kura rezultāti parāda spēkstaciju uzstādītās jaudas apjomu, kas kļūst nerentabls un nav spējīgs ilgstoši pastāvēt provizoriskajos ekonomiskajos apstākļos. EVA analīze nevienā no simulētajiem laika intervāliem neidentificēja nepieciešamību pēc jaunu ģenerāciju tehnoloģiju attīstības Baltijas valstīs.

Jaudas pietiekamība tiek raksturota ar LOLE (angl. – *Loss of Load Expectation* – LOLE) vērtību, kas tiek aprēķināta katrai cenu zonai. To raksturo gaidāmais nepietiekošas elektroenerģijas ģenerācijas (jaudas) nepietiekamības stundu skaits. Eiropas Savienības vadlīnijās atļautā LOLE vērtība var mainīties atkarībā no apskatītās valsts un atrodas diapazonā 3–9 stundas/gadā. Latvijas atļautā vērtība ir 3 stundas/gadā, savukārt Igaunijā un Lietuvā tā ir augstāka, 9 un 8 stundas/gadā attiecīgi, kas balstās uz iekšējiem valsts pētījumiem (skat. 8. attēlu). Attēlos redzams, ka LOLE iespējamība Latvijā ir tikai 2035. gada scenārijā un sastāda 0,3 stundas gadā, kas atbilst Eiropas Savienības vadlīnijām. Igaunijā 2025. gadā LOLE vērtība sasniedz 3 stundu gadā atzīmi. 2028. gadā LOLE vērtība Igaunijā pieaug līdz maksimumam, nepietiekošas ģenerācijas dēļ pie pieaugušā patēriņa, tomēr 2030. gadā un 2035. gadā, pieaugot AER apjomiem, LOLE vērtība samazinās. Lietuvas LOLE vērtība svārstās no 8,9 līdz 19,2 stundām gadā. Lielākā vērtība ir 2026. gadā, vēlāk tā samazinās, jo pieaug atjaunīgo resursu elektrostaciju skaits.

Jaudas pietiekamības deficīts vienā valstī ietekmē arī kaimiņvalstu jaudu bilanci, tādēļ liela deficīta Lietuvā un Igaunijā gadījumā tiks ietekmēta arī Latvijas elektroenerģijas sistēma, un tas var radīt nepiegādātas elektroenerģijas riskus. No ENTSO-E ERAA 2024 pētījuma var secināt, ka Latvijas ģenerācijas jaudas reģionālā līmenī ir pietiekošas 2025., 2028., un 2030. gadā, bet ļoti mazs un nebūtisks jaudas deficīts gaidāms 2035. gadā.



8. attēls. LOLE vērtības 2026, 2028, 2030. un 2035. gadiem

## 5. PĀRVADES SISTĒMAS ATBILSTĪBA PIEPRASĪJUMAM UN UZTURĒŠANAS KVALITĀTEI

### 5.1. PSO secinājumi par pārvades sistēmas atbilstību elektroenerģijas transportēšanai un spēju nodrošināt elektroenerģijas sistēmas ne-traucētu funkcionēšanu, ja nedarbojas viens no sistēmas objektiem, kā arī pasākumi (individuāli un kopīgi ar citiem sistēmu operatoriem) drošai pārvades sistēmu darbībai turpmākajiem gadiem (minimālais prognozes termiņš – 10 gadi)

2025. gada 8. februārī plkst. 9:09 Baltijas valstu elektroenerģijas sistēmas atvienojās (desinhronizējās) no Krievijas un Baltkrievijas apvienotās elektroenerģijas sistēmas IPS/UPS un BRELL loka, un 2025. gada 9. februārī plkst. 14:05 Baltijas valstu elektroenerģijas sistēmas veiksmīgi sinhronizējās ar kontinentālās Eiropas elektroenerģijas sistēmu. Baltijas valstu sinhronizācijas projekts ar kontinentālo Eiropu un desinhronizācija no Krievijas un Baltkrievijas apvienotās elektroenerģijas sistēmas ir aptuveni 20 gadu ilgs projekts un process, kas vairākus gadus Latvijai un Baltijas valstīm bija augstākās prioritātes projekts. 2018. gadā tika pieņemti politiskie un nacionālie lēmumi par Baltijas valstu sinhronizāciju 2025. gada decembrī, bet pēc 2022. gadā uzsāktā kara Ukrainā 2023. gadā Baltijas PSO veica paātrinātās sinhronizācijas izpēti ar mērķi noteikt piemērotāko laiku ātrākai sinhronizācijai no drošuma un stabilitātes viedokļa. 2023. gadā ir pieņemts lēmums par sinhronizācijas uz-

sākšanu 2025. gada februārī, kad lielākā daļa no sinhronizācijai nepieciešamajiem projektiem tiks īstenoti. Sinhronizācijas projektam nepieciešamas energoinfrastruktūras izbūve un realizācija notika 2 fāzēs, kur Pirmā fāze ir saistīta ar Baltijas pārvades tīkla stiprināšanu un vadības kontroles funkciju palielināšanu, savukārt Otrā fāze ir saistīta ar vēl viena Baltijas–Eiropas starpsavienojuma izbūvi un infrastruktūras izbūvi, kas nodrošinātu Baltijas valstu drošu un stabilu darbu sinhronizācijas režīmā ar kontinentālo Eiropu. Sinhronizācijas Pirmās fāzes projekta ietvaros Baltijas pārvades tīkla stiprināšanai tika īstenoti Latvijas–Igaunijas šķērssgriezuma pārvades jaudas palielināšanas projekti, kad 2023. gadā jūlijā pēc rekonstrukcijas ir ieslēgts darbā un 2023. gada novembrī nodots ekspluatācijā 330 kV starpsavienojums Valmiera (Latvija)–Tartu (Igaunija). Savukārt 2024. gada jūnijā ir pabeigts un ieslēgts darbā 330 kV Latvijas–Igaunijas starpsavienojums Valmiera (Latvija)–Tsirguliina (Igaunija), ko nodeva ekspluatācijā 2024. gada novembrī. Pilnībā Latvijas–Igaunijas šķērssgriezuma pārvades jaudas palielināšanas darbi pabeigti kopš 2024. gada decembra, kad tika pabeigta iekšējās Igaunijas 330 kV pārvades līnijas Tsirguliina–Vīru rekonstrukcija, kas likvidēja ierobežojumus Igaunijas iekšējā pārvades sistēmā. Situāciju nākotnē var ietekmēt AER ražotāju pieslēgumu pieprasījums, kas papildus ietekmēs Igaunijas–Latvijas šķērssgriezuma pastiprināšanu.

Elektroenerģijas pārvades jauda tirdzniecībai Latvijas–Lietuvas šķērssgriezumā šobrīd ir pietiekama un normālos darba režīmos nerada papildu problēmas elektroenerģijas transportēšanai, bet ilgtermiņā Latvijas–Lietuvas šķērssgriezuma caurlaides spējas pastip-

rināšana ir nepieciešama, lai nodrošinātu pēc iespējas vairāk AER un elektrolīzes ūdeņraža pieprasīto pieslēgumu pieteikumu realizēšanu, lai varētu AER saražoto elektroenerģiju nodot patērētājiem Latvijas un Lietuvas elektroenerģijas sistēmās, t. sk. ūdeņraža lieljaudas lietotājiem. Lai noskaidrotu nepieciešamību pēc Latvijas–Lietuvas šķērssgriezuma pastiprināšanas, ievērojot AER un lieljaudas lietotāju attīstību abās valstīs, AST un Litgrid 2024. gada janvārī pabeidza tehnisko analīzi ar abu elektroenerģijas sistēmu tīkla un tirgus modelēšanu un secināja, ka prioritārie un tuvākā nākotnē īstenojamie tīkla pastiprināšanas virzieni ir starpsavienojuma Grobiņa (LV)–Darbenai (LT) rekonstrukcija un jauna starpsavienojuma Brocēni (LV)–Varduva (LT) būvniecība. Sekojot nepieciešamībai Latvijas–Lietuvas starpvalstu pārvades jaudas palielināšanai, 2024. gadā novembrī AST ir uzsācis ietekmes uz vidi novērtējuma aktivitātes Ventspils–Brocēni–Varduva teritorijā.

Sakarā ar 2025. gada 8. februāra desinhronizāciju no Krievijas apvienotās elektroenerģijas sistēmas, vienīgais Krievijas–Latvijas 330 kV starpsavienojums Rēzekne–Velikoreckaja tika atslēgts un līnijas vadi uz Krievijas–Latvijas robežas posmā pārgriezti un demontēti, atstājot līniju Latvijas teritorijā zem drošības sprieguma, lai līniju materiāli netiktu izzagti. Līdz ar to Latvijas daļība BRELL lokā ir beigusies un nākotnē netiks atjaunota, bet esošā 330 kV līnija no Latvijas teritorijas tiks izmantota jaunu AER ražotāju vai lieljaudas lietotāju pieslēgumiem nākotnē.

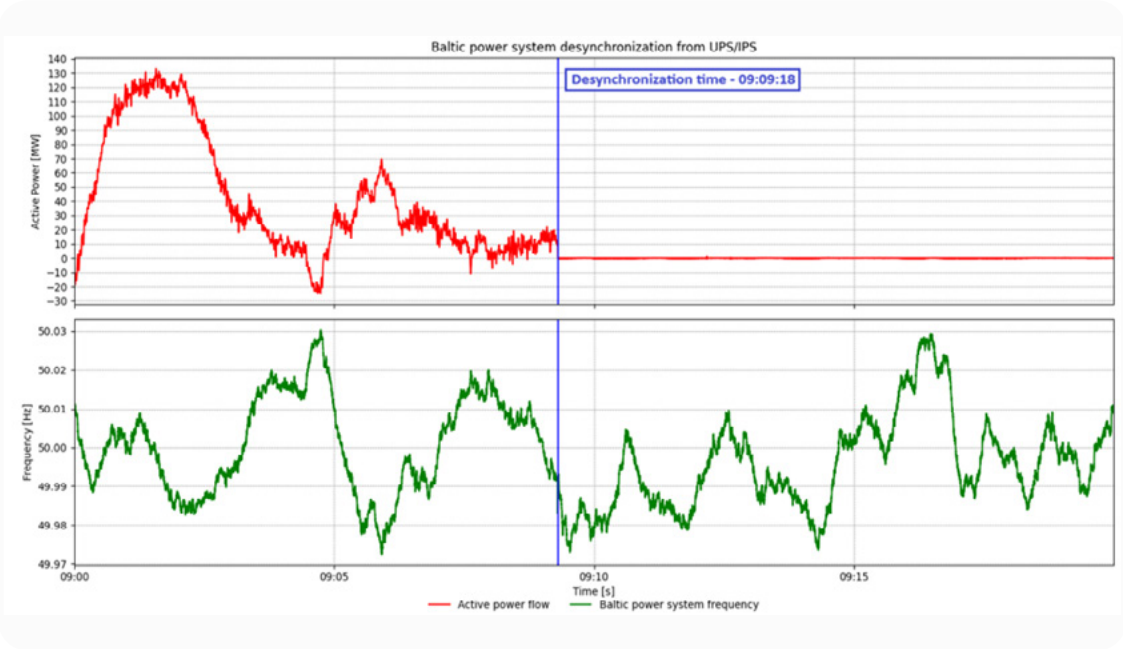


Līdzfinansē  
Eiropas Savienība

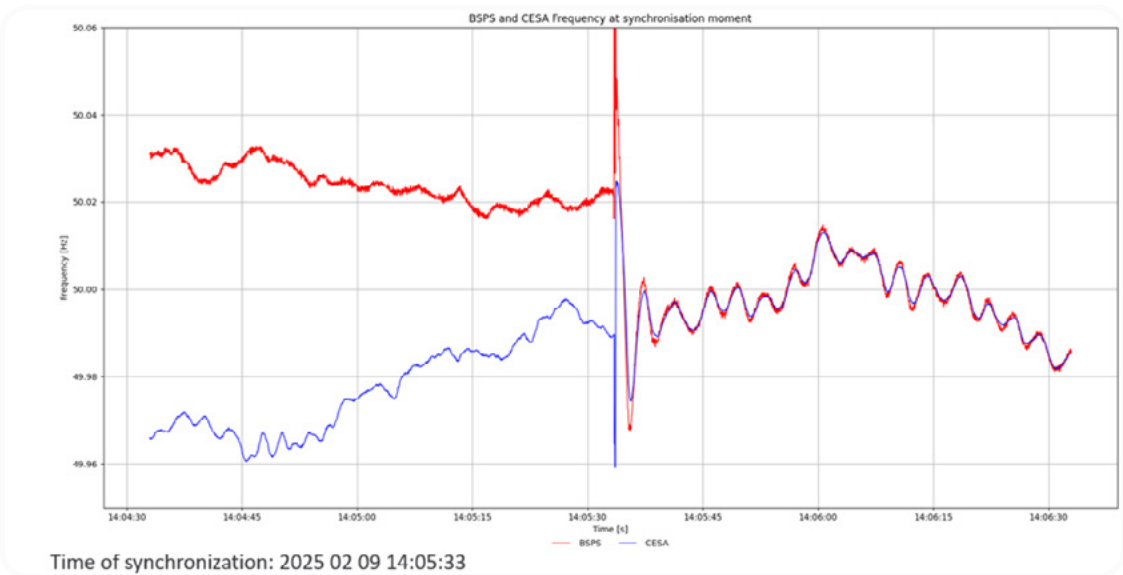
Ievērojot Latvijas un Baltijas AER un lieljaudas ūdeņraža lietotāju attīstības tendences, ar šķērssgriezuma pārvades jaudu attīstību tikai ar Igauniju un Lietuvu nepietiks, līdz ar to Latvijas starpsavienojumu attīstība ar citām Eiropas valstīm ir būtiska – jaunu starpsavienojumu izbūve ar Zviedriju un Vāciju ir vitāli svarīga.

## 5.2. Informācija par plānotajiem sistēmas starpvalstu savienojumiem un iekšējiem stratēģiski svarīgajiem elektroenerģijas pārvades sistēmas projektiem (minimālais prognozes termiņš – 10 gadi)

2025. gada 8. februārī plkst. 9:09 Baltijas valstis desinhronizējās no Krievijas apvienotās energosistēmas.



9. februārī plkst. 14:05 Baltijas valstis sinhronizējās ar kontinentālās Eiropas elektroenerģijas sistēmām ar Polijas–Lietuvas starpsavienojumu LitPol link.



9. attēls. Sinhronizācija ar kontinentālo Eiropu

2025. gada 8. februārī plkst. 9:09 Baltijas valstis desinhronizējās no Krievijas apvienotās energosistēmas, un 9. februārī plkst. 14:05 Baltijas valstis sinhronizējās ar kontinentālās Eiropas elektroenerģijas sistēmām ar Polijas–Lietuvas starpsavienojumu LitPol link (skat. 9. attēlu). Sinhronizācijas vēsturiskais brīdis notika, piedaloties Baltijas valstu un Polijas prezidentiem kopā ar Eiropas Komisijas prezidentu Urzulu fon der Leienu – Eiropas finansiālais un politiskais atbalsts sinhronizācijai bija ne-novērtējams (skat. 10. attēlu).



10. attēls. Sinhronizācijas ar kontinentālo Eiropu atklāšana

Sākotnēji sinhronizācija tika plānota 2025. gada beigās, bet pēc 2023. gada politiskajiem lēmumiem tika pieņemts lēmums sinhronizēties 2025. gada februārī, kad lielākā daļa no sinhronizācijai nepieciešamajiem projektiem būs pabeigti, lai nodrošinātu drošu un stabilu energosistēmas darbu. Pārējie sinhronizācijai nepieciešamie projekti tiks pabeigti līdz 2025. gada decembrim. Baltijas valstu elektroenerģijas sistēmas sinhronizācijas ar kontinentālās Eiropas tīkliem un desinhronizācijas no Krievijas apvienotās elektroenerģijas sistēmas notiek ar Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (angl. – *Connecting Europe Facility – CEF*) līdzfinansējuma atbalstu un turpina īstenoties divās fāzēs, kur pirmā fāze ir saistīta ar iekšējā Baltijas pārvades tīkla pastiprināšanas aktivitātēm, savukārt otrās fāzes aktivitātes ir saistītas ar starpsavienojuma „Harmony link”

izbūvi starp Lietuvu un Poliju, kā arī citām aktivitātēm Baltijas valstu elektroenerģijas sistēmas drošuma, stabilitātes un frekvences regulēšanas nodrošināšanai (11. attēls). Lietuvas–Polijas starpsavienojuma Harmony link tiks realizēts līdz 2030.–2032. gadam, par kuru 2024. gadā beigās ir pieņemts lēmums to realizēt maiņstrāvas (*HVAC – High Voltage Alternative Current*) izpildījumā un sauszemes variantā.

Sinhronizācijas projekta pirmās fāzes ietvaros ar 75 % Eiropas līdzfinansējuma atbalstu Latvijā 2023. gadā notika esošā Igaunijas–Latvijas starpsavienojuma Valmiera–Tartu pārbūve, 2024. gadā esošā Latvijas–Igaunijas Valmiera–Tsirguliina starpsavienojuma pārbūve, 2025. gadā tika izbūvēts sinhronais kompensators Ventspilī, kā arī 2025. gadā ir plānots pabeigt un uzstādīt jaudas kontroles un vadības automātikas iekārtu (*FSAS – Frequency Stability Assessment System*), tika modernizētas elektroenerģijas vadības sistēmas un pārvades tīkla televadības sistēmas, uzstādot visos svarīgākajos objektos jaudas kontroles un vadības iekārtas (*PMU – Phasor Measurement Units* un *WAMS – Wide Area Monitoring System*), kā arī plānots pabeigt automātiskās ģenerācijas kontroles (*AGC – Automatic Generation Control*) iekārtas uzstādīšanu. Visas šīs prasības ir identificētas ENTSO-E tehnisko prasību sarakstā.

Baltijas sinhronizācijas projekta Otrās fāzes ietvaros ar Eiropas 75 % līdzfinansējumu turpinās jauna starpsavienojuma izbūve starp Poliju un Lietuvu (*Harmony link*), nepieciešamās infrastruktūras izveide starpsavienojuma pieslēgšanai pie pārvades tīkla, pārvades tīkla stiprināšana Lietuvā un Polijā, sinhrono kompensatoru uzstādīšana Baltijas valstīs, enerģijas uzkrājošo bateriju uzstādīšana Latvijā, kā arī frekvences regulēšanas iekārtu un IT infrastruktūras uzstādīšana. AST sinhronizācijas Otrās fāzes I daļas projekta ietvaros 2025. gada janvārī izbūvēja sinhrono kompensatoru Grobiņā un 2025. gada

oktobrī plānots pabeigt pēdējā sinhrona kompensatora uzstādīšanu Līksnā, kur visa nepieciešamā iekārta ir piegādāta, uzstādīta un samontēta. 2025. gada jūlijā sinhronais kompensators tika pieslēgts pie pārvades tīkla, un tam ir uzsākti nodošanas ekspluatācijā testi. Savukārt sinhronizācijas Otrās fāzes II daļas projekta ietvaros AST 2025. gada februārī uzstādīja SCADA frekvences regulēšanas sistēmas kontrolieri (*LFC – Load Frequency Controller*) un 2024. gada decembrī modernizēja pretavārijas automātiku. Sinhronizācijas 2. fāzes projekta ietvaros AST līdz 2025. gada septembrim pabeigs uzskaites sistēmas modernizāciju, un 2025. gada oktobrī plānots pabeigt un nodot ekspluatācijā divas uzkrājošo bateriju enerģijas sistēmas (angl. – *Battery Energy Storage System – BESS*) Rēzeknē un Tūmē. BESS projekta ietvaros Latvijā tiks uzstādītas BESS kopā 80 MW/160 MWh apjomā divās apakšstacijās – vienu 20 MW/40 MWh uzkrājošo bateriju elektroenerģijas sistēmu apakšstacijā Tume un otru uzkrājošo bateriju elektroenerģijas sistēmu 60 MW/120 MWh – apakšstacijā Rēzekne, paralēli rekonstruējot arī abas apakšstacijas BESS pievienošanai pie pārvades tīkla. Līgums ar Rolls-Royce Solutions GmbH (Rolls-Royce) tika parakstīts 2024. gada 16. februārī. Rēzeknes un Tumes BESS projektos iekārta ir piegādāta un uzstādīta, izbūves darbi ir pabeigti, 2025. gada jūnijā ir uzsākti nodošanas ekspluatācijā testi, un projektus pilnībā plānots pabeigt 2025. gada oktobrī. BESS uzstādīšana ir nepieciešama, jo sinhronizācijas režīmā ar kontinentālo Eiropu AST Latvijas elektroenerģijas sistēmas drošam un stabilam darbam būs jānodrošina frekvences regulēšanas un balansēšanas jaudu rezervju pasākumi, kā arī jānodrošina frekvences noturēšanas un atjaunošanas rezerves, kas Baltijā pagaidām vēl nav attīstīts produkts, un pastāv vērā ņemams risks, ka šādu rezervju pieejamība tomēr būs nepietiekoša, kas izsauks ievērojamu AST izmaksu pieaugumu. Tāpēc, lai neapdraudētu sinhronizācijas projekta ieviešanu, 2021. gada 24. septembrī ar Ministru

Kabineta rīkojumu Nr. 674<sup>8</sup> AST atļauts iegādāties, attīstīt, pārvaldīt un ekspluatēt elektroenerģijas uzkrātuves nepieciešamo rezervju garantēšanai sinhronizācijas projekta ieviešanas laikā un tik ilgi, līdz kamēr šādu rezervju iegūšanu nodrošinās tirgus par saprātīgām izmaksām.

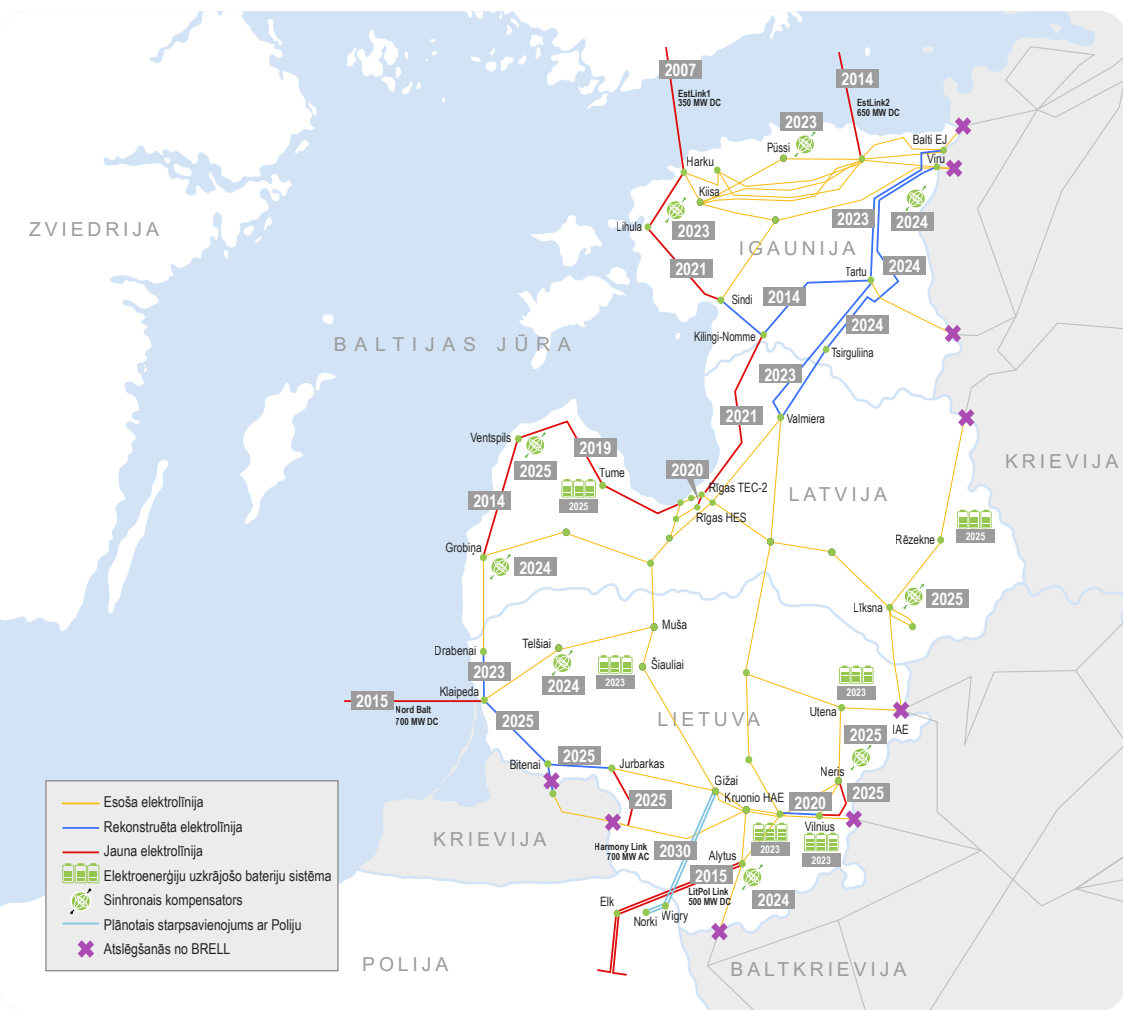
Sinhronizācijas projektā realizēta infrastruktūra tiek uzskatīta par kritisko infrastruktūru, jo tās atslēgšana var izsaukt neatgriezeniskos procesus drošuma un stabilitātes nodrošināšanai, un šī infrastruktūra no PSO puses aktīvi jāaizsargā. 2024. gadā, redzot enerģētikas infrastruktūras bojājumus Ukrainā, kā arī Baltijas jūrā notikušos vairākus enerģētikas un citas atkrastes infrastruktūras bojājumus, t. sk. enerģētisko kabeļu pārrāvu, ko izraisījusi bezatbildīga trešo pušu rīcība, Baltijas valstu un Polijas PSO ar par enerģētikas nozari atbildīgo ministriju atbalstu uzsāka aktivitātes sinhronizācijas kritiskās infrastruktūras aizsardzības projekta ietvaros, izstrādājot metodiku esošās sinhronizācijas kritiskās infrastruktūras aizsardzībai un turpmāko īstenojamo projektu identificēšanai minētās infrastruktūras aizsardzībai. Minēto projektu īstenošana ir paredzēta laika periodā līdz 2029. gadam, un Baltijas valstu PSO šiem mērķiem plāno piesaistīt Eiropas līdzfinansējumu no Eiropas struktūrfondiem.

No AST puses sinhronizācijas kritiskās infrastruktūras aizsardzības projekta ietvaros plānoti šādi projekti:

- 330/15kV rezerves transformators sinhrono kompensatoru pieslēgšanai;
- divi 330kV autotransformatori;
- mobilie balsti;
- videonovērošanas un video analītikas sistēmas;
- drošības sistēmu modernizācija;
- piekļuves kontroles sistēmas;

- fiziskās drošības stiprināšanas pasākumi (dubultie žogi u. c.);
- kritisko būvju aizsardzības pasākumi;
- dronu atklāšanas sistēmas, droni objektu apsekošanai;
- patvertnes darbiniekiem.

Papildus iepriekš minētajiem sinhronizācijas kritiskās infrastruktūras aizsardzības projektiem paredzēti arī citi esošās infrastruktūras aizsardzības un rezervēšanas projekti, piemēram, mobilo apakšstaciju iegāde un izmantošana.



11. attēls. Baltijas valstu sinhronizācijas projekts ar plānotajām investīcijām

AST kopā ar Igaunijas PSO attīsta ceturtnā Igaunijas–Latvijas elektriskā starpsavienojuma projektu (4.EE–LV) kopā ar iekšējā tīkla pastiprinājumiem, kas nepieciešami drošam un stabilam 4.EE–LV darbam. 2024. gadā AST kopā ar Elering vienojās, ka projekts tiks realizēts maiņstrāvas izpildījumā (HVAC), kā arī izvēlējās 4.EE–LV

darba attīstības scenāriju (skat. 12. attēlu), kam veiks nepieciešamas izpēti un analīzi turpmāko lēmumu pieņemšanai. 2025. gada maijā AST un Elering ir uzsākušas tehnoloģisko un izmaksu un ieguvumu analīzi izpēti. Tehnoloģiskajā izpētē ir plānots noteikt piemērotāko starpsavienojuma tehnoloģisko risinājumu, ievērojot kabeļu spriegumu, garumu, platumu utt., savukārt izmaksu un ieguvumu analīze parādīs projekta ekonomiskos ieguvumus, kas būs viens no priekšnoteikumiem turpmākai lēmuma pieņemšanai. Izpēti plānots pabeigt 2026. gada sākumā. Elering ir uzsācis jūras ietekmes uz vidi novērtējuma procesu Igaunijā, savukārt Latvijā jūras IVN 4.EE–LV starpsavienojumam ir plānots uzsākt 2026. gadā, ievērojot Latvijas likumdošanas prasības. Jūras IVN procesam Latvijā un Igaunijā ir plānots piesaistīt Eiropas līdzfinansējumu. Projekta izbūve ir paredzēta līdz 2035. gadam.



12. attēls. Ceturtnā Latvijas–Igaunijas starpsavienojuma projekts

Ceturtnā Latvijas–Igaunijas starpsavienojuma drošam un stabilam darbam ir nepieciešams izbūvēt iekšējā 330 kV tīkla pastiprinājuma projektu Ventspils–Brocēni un tālāk no Brocēniem starpsavienojumu uz Lietuvu līdz apakš-

stacijai Varduva (skat. 13. attēlu). Projektu paredzēts īstenot līdz 2032. gadam. 2024. gada novembrī AST šim projektam ir uzsācis ietekmes uz vidi novērtējumu Latvijas teritorijā, informējot sabiedrību par projektu skarajos novados. Balstoties uz sabiedrisko apspriešanu rezultātiem, 2025. gada 10. janvāra Vides pārraudzības valsts biroja (VPVB, no 1.02.2025. – Enerģētikas un vides aģentūra – EVA) izdoto IVN programmu. 2025. gada maijā AST noslēdza līgumu ar vides konsultantu ELLE (Estonia, Latvia, Lithuania Environment) par IVN izpēti un trases priekšprojekta izstrādes veikšanu Latvijas teritorijā. IVN procesam ir saņemts Eiropas finansējums no Atveseļošanas un noturības mehānisma RePowerEU līdzekļiem. IVN plānots pabeigt līdz 2026. gada maijam, pēc kā sekos projektēšana un līnijas izbūve.



13. attēls. Latvijas iekšējā pārvades tīkla stiprināšanas projekts Ventspils–Brocēni–Varduva

Kā minēts 4.5. sadaļā, AST paralēli attīsta Latvija–Zviedrija un Baltija–Vācija elektropārvades projektus. Abu projektu plānotais realizācijas termiņš ir aptuveni 2040. gads, līdz ar to līdz lēmumu pieņemšanai AST kopā ar iesaistītajiem PSO jāveic vairākas ar izpēti un izvērtējumi projekta turpmāko lēmumu pieņemšanai.

<sup>8</sup> <https://www.vestnesis.lv/op/2021/187.3>

5.3. PSO secinājumi par elektro-enerģijas pārvades sistēmas drošumu un pietiekamību visu lietotāju drošai elektroapgādei iepriekšējā gadā un turpmākajiem gadiem (minimālais prognozes termiņš – 10 gadi)

Ziņojuma 4.2. punktā minēto projektu realizācija nodrošinās pārvades tīkla drošu darbību, atbilstību pieaugošajam elektroenerģijas patēriņam, iespējas pieslēgt jaunas ģenerējošās iekārtas, elektrostaciju stabilu darbu un elektroenerģijas tranzītu caur Latviju un Baltijas valstīm, kā arī veicinās Baltijas valstu savienošānu ar Eiropas pārvades tīkliem ārkārtas situācijā un projekta plānveida realizācijā.

330 kV un 110 kV pārvades tīklu paredzēts rekonstruēt, modernizēt un attīstīt atbilstoši AST izstrādātajam un Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas (SPRK) apstiprinātajam nacionālajam Elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības plānam, kas ir publicēts AST un SPRK tīmekļa vietnēs. Paralēli 330 kV pārvades tīkla attīstībai ir jāattīsta arī 110 kV pārvades tīkls, it īpaši vietās, kurās nevar nodrošināt drošuma n-1 kritērija izpildi. 110 kV tīklā paredzēta plānveida 110 kV apakšstaciju rekonstrukcija, kā arī novecojušo transformatoru plānveida nomaiņa.

5.4. Esošās elektroenerģijas ražošanas jaudas uz 2025. gada 1. septembri, kas lielākas par 1 MW

|                                           |                                                            | Uzstādītā jauda (MW) |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------|
| Nr.p.k.                                   | Stacijas nosaukums                                         |                      |
| Dabasgāzes koģenerācijas stacijas – 48 MW |                                                            |                      |
| 1.                                        | Mazās dabasgāzes koģenerācijas stacijas (no Sadales tīkla) | 33,1                 |
| 2.                                        | Juglas jauda, SIA                                          | 14,9                 |
| Biomاسas, biogāzes stacijas – 158,82 MW   |                                                            |                      |
| 1.                                        | Biomاسas un biogāzes stacijas (no Sadales tīkla)           | 135                  |
| 2.                                        | Gren Latvija, SIA                                          | 23,82                |
| Vēja elektrostacijas – 130,3 MW           |                                                            |                      |
| 1.                                        | Vēja elektrostacijas (no Sadales tīkla)                    | 50,8                 |
| 2.                                        | WINERGY, SIA                                               | 20,7                 |
| 3.                                        | SIA TCK                                                    | 58,8                 |
| Hidroelektrostacijas – 29,67 MW           |                                                            |                      |
| 1.                                        | Mazās hidroelektrostacijas (no Sadales tīkla)              | 29,67                |
| Saules elektrostacijas – 836,7 MW         |                                                            |                      |
| 1.                                        | Izkliedētās saules elektrostacijas (no Sadales tīkla)      | 644,7                |
| 2.                                        | SIA „SP Venta” Rūtiņi                                      | 60                   |
| 3.                                        | SIA „SP Venta” Nīzere                                      | 60                   |
| 4.                                        | SIA „SP Venta” Vārme                                       | 72                   |
| Latvenergo elektrostacijas – 2600 MW      |                                                            |                      |
| 1.                                        | Ķeguma HES                                                 | 248                  |
| 2.                                        | Rīgas HES                                                  | 402                  |
| 3.                                        | Pļaviņu HES                                                | 908                  |
| 4.                                        | Rīgas TEC-1                                                | 158                  |
| 5.                                        | Rīgas TEC-2                                                | 832/881              |
| 6.                                        | Aiviekstes HES                                             | 1,47                 |
| 7.                                        | Ainažu VES                                                 | 1                    |
| KOPĀ – 3803,5 MW                          |                                                            |                      |

## 6. PĀRVADES SISTĒMAS OPERATORA BŪTISKĀKIE SECINĀJUMI UN REKOMENDĀCIJAS

- Latvijā un visā Baltijas jūras reģionā tiek prognozēts ievērojams AER saražotās elektroenerģijas apjoma pieaugums, kas prasīs turpināt attīstīt AER pieslēgumus pie pārvades tīkla. AST sistēmas drošuma un stabilitātes nodrošināšanai būs nepieciešama tīkla pastiprināšana ilgtermiņā, kā arī lielāka balansēšanas jaudu iesaiste un balansēšanas tirgu attīstība visā Baltijas reģionā.
- Scenārijos, kad Rīgas TEC-1 un Rīgas TEC-2 turpina darbību, ENTSO-E veiktā resursu pietiekamības novērtējuma rezultāti neuzrāda būtiskus elektroapgādes resursu pietiekamības riskus Latvijā līdz 2035. gadam. Lai turpmākajā desmitgadē nesamazinātos Latvijas elektroenerģijas sistēmas drošums un stabilitāte, svarīgi nodrošināt kontrolējamu bāzes elektrostaciju pieejamību Latvijā, kas varētu piedalīties balansēšanas pakalpojumu nodrošināšanā un Latvijas maksimāla slodzes segšanā pēc nepieciešamības.
- Elektroenerģijas pieprasījuma segšanā un pieaugošo AER darbības nodrošināšanai būtiska loma būs starpsavienojumiem un pārvades tīkla pastiprināšanai, un Baltijas elektroenerģijas sistēmas ciešākai integrācijai Eiropas elektroenerģijas tirgū. Tostarp būs nepieciešams palielināt starpsavienojumu jaudu ar Igauniju un Lietuvu, kā arī, piemēram, izvērtēt potenciālu zemūdens elektroenerģijas kabelim starp Latviju un Vāciju vai Zviedriju.

- Lai turpinātu sekmēt AER attīstību Latvijā un pēc iespējas vairāk pieslēgtu AER pie elektropārvades tīkla, ar to samazinot ogļskābās gāzes emisijas un virzītos uz klimatneitrālas energosistēmas mērķi, ir nepieciešams veicināt elektroenerģijas patēriņa tehnoloģiju attīstību Latvijā un to pieslēgšanu pie pārvades tīkla, t. i., elektrifikāciju tautsaimniecības, transporta un rūpniecības sektorā, kā arī enerģijas uzkrājošo tehnoloģiju attīstību.
- Latvijas elektroenerģijas sistēmas patēriņu nākotnē būtiski var palielināt ūdeņraža un citu P2X tehnoloģiju attīstība. Atbilstoši šai attīstībai, vienlaicīgi saglabājot Latvijas elektroenerģijas sistēmas drošumu un stabilitāti, būs nepieciešamas investīcijas elektroenerģijas pārvades tīkla stiprināšanai.

### A. Daugulis

AS „Augstsprieguma tīkls” valdes loceklis



# 1. PIELIKUMS

---

# ELEKTROSTACIJU UZSTĀDĪTĀ NOMINĀLĀ JAUDA (BRUTO), MW

Pieņēmumi un paskaidrojumi (no <sup>1)</sup> līdz <sup>12)</sup>) ir atbilstoši 4.1. sadaļai.

1. tabula

|                                                                                         |                                          |       | Gads |      |      |      |      |           |           |           |           |           |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------|------|------|------|------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                                                                         |                                          |       | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030      | 2031      | 2032      | 2033      | 2034      | 2035      |
| Lieljaudas bāzes elektrostacijas <sup>6)</sup>                                          |                                          | 1     | 2644 | 2644 | 2644 | 2658 | 2666 | 1588/2469 | 1588/2469 | 1588/2469 | 1588/2469 | 1588/2469 | 1588/2469 |
| Tajā skaitā:                                                                            | Daugavas HES                             | 1.1   | 1558 | 1558 | 1558 | 1572 | 1580 | 1588      | 1588      | 1588      | 1588      | 1588      | 1588      |
|                                                                                         | Rīgas TEC-1 <sup>11)</sup>               | 1.2   | 158  | 158  | 158  | 158  | 158  | 158/0     | 158/0     | 158/0     | 158/0     | 158/0     | 158/0     |
|                                                                                         | Rīgas TEC-2 <sup>11)</sup>               | 1.3   | 881  | 881  | 881  | 881  | 881  | 881/0     | 881/0     | 881/0     | 881/0     | 881/0     | 881/0     |
| Izkliedētās, mazjaudas gāzes koģenerācijas un AER stacijas (Konservatīvais scenārijs A) |                                          | 2     | 1263 | 1419 | 1575 | 1731 | 1887 | 2043      | 2199      | 2355      | 2511      | 2668      | 3324      |
| Tajā skaitā:                                                                            | Dabasgāzes koģenerācijas elektrostacijas | 2.1   | 45   | 42   | 39   | 36   | 33   | 30        | 27        | 24        | 21        | 18        | 15        |
|                                                                                         | Hidroelektrostacijas                     | 2.2   | 30   | 30   | 30   | 30   | 30   | 30        | 30        | 30        | 30        | 30        | 30        |
|                                                                                         | Vēja elektrostacijas <sup>7)</sup>       | 2.3   | 187  | 240  | 294  | 348  | 402  | 455       | 509       | 563       | 617       | 670       | 1224      |
|                                                                                         | Sauszemes (On-shore)                     | 2.3.1 | 187  | 240  | 294  | 348  | 402  | 455       | 509       | 563       | 617       | 670       | 724       |
|                                                                                         | Atkrastes (Off-shore)                    | 2.3.2 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 500       |
|                                                                                         | Biomاسas elektrostacijas <sup>8)</sup>   | 2.4   | 95   | 97   | 98   | 100  | 101  | 103       | 104       | 106       | 107       | 108       | 110       |
|                                                                                         | Biogāzes elektrostacijas <sup>8)</sup>   | 2.5   | 56   | 57   | 57   | 58   | 59   | 60        | 60        | 61        | 62        | 63        | 64        |
|                                                                                         | Saules elektrostacijas                   | 2.6   | 850  | 953  | 1056 | 1159 | 1262 | 1366      | 1469      | 1572      | 1675      | 1778      | 1881      |
| Izkliedētās, mazjaudas gāzes koģenerācijas un AER stacijas (Bāzes scenārijs B)          |                                          | 3     | 1375 | 1597 | 1819 | 2041 | 2264 | 2486      | 2708      | 2930      | 3152      | 3375      | 4598      |
| Tajā skaitā:                                                                            | Dabasgāzes koģenerācijas elektrostacijas | 3.1   | 45   | 40   | 36   | 31   | 26   | 21        | 16        | 12        | 7         | 4         | 0         |
|                                                                                         | Hidroelektrostacijas                     | 3.2   | 30   | 30   | 30   | 30   | 30   | 30        | 30        | 30        | 30        | 30        | 30        |
|                                                                                         | Vēja elektrostacijas <sup>7)</sup>       | 3.3   | 198  | 263  | 328  | 392  | 457  | 522       | 587       | 652       | 717       | 781       | 1846      |
|                                                                                         | Sauszemes (On-shore)                     | 3.3.1 | 198  | 263  | 328  | 392  | 457  | 522       | 587       | 652       | 717       | 781       | 846       |
|                                                                                         | Atkrastes (Off-shore)                    | 3.3.2 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1000      |
|                                                                                         | Biomاسas elektrostacijas <sup>8)</sup>   | 3.4   | 96   | 98   | 100  | 102  | 104  | 106       | 108       | 110       | 112       | 114       | 116       |
|                                                                                         | Biogāzes elektrostacijas <sup>8)</sup>   | 3.5   | 56   | 58   | 59   | 60   | 62   | 63        | 64        | 66        | 67        | 68        | 70        |
|                                                                                         | Saules elektrostacijas                   | 3.6   | 950  | 1109 | 1267 | 1426 | 1585 | 1743      | 1902      | 2061      | 2219      | 2378      | 2537      |

# ELEKTROSTACIJU UZSTĀDĪTĀ NOMINĀLĀ JAUDA (BRUTO), MW

|                                                                                              |                                                                                                        |       | Gads |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                                                              |                                                                                                        |       | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 |
| Izkliedētās, mazjaudas gāzes koģenerācijas un AER stacijas (Optimistiskais scenārijs EU2030) |                                                                                                        | 4     | 1404 | 1767 | 2087 | 2408 | 2729 | 3129 | 3450 | 3777 | 5115 | 5453 | 5790 |
| Tajā skaitā:                                                                                 | Dabasgāzes koģenerācijas elektrostacijas                                                               | 4.1   | 41   | 35   | 28   | 21   | 14   | 7    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                                                                                              | Hidroelektrostacijas                                                                                   | 4.2   | 30   | 30   | 30   | 30   | 30   | 30   | 30   | 30   | 30   | 30   | 30   |
|                                                                                              | Vēja elektrostacijas <sup>7)</sup>                                                                     | 4.3   | 178  | 300  | 380  | 460  | 540  | 700  | 780  | 860  | 1950 | 2040 | 2130 |
|                                                                                              | Sauszemes (On-shore)                                                                                   | 4.3.1 | 178  | 300  | 380  | 460  | 540  | 700  | 780  | 860  | 950  | 1040 | 1130 |
|                                                                                              | Atkrastes (Off-shore)                                                                                  | 4.3.2 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1000 | 1000 | 1000 |
|                                                                                              | Biomاسas elektrostacijas <sup>8)</sup>                                                                 | 4.4   | 97   | 100  | 103  | 106  | 110  | 113  | 116  | 119  | 122  | 125  | 128  |
|                                                                                              | Biogāzes elektrostacijas <sup>8)</sup>                                                                 | 4.5   | 57   | 60   | 62   | 65   | 67   | 70   | 72   | 75   | 77   | 79   | 82   |
|                                                                                              | Saules elektrostacijas                                                                                 | 4.6   | 1000 | 1242 | 1484 | 1726 | 1968 | 2210 | 2452 | 2694 | 2936 | 3178 | 3420 |
| Uzkrājošo bateriju enerģijas sistēma (BESS)                                                  |                                                                                                        | 5     | 100  | 157  | 200  | 250  | 300  | 350  | 400  | 450  | 500  | 500  | 500  |
|                                                                                              | Neatkarīgo komersantu uzkrājošo bateriju enerģijas sistēma                                             | 5.1   | 20   | 77   | 120  | 160  | 220  | 270  | 330  | 370  | 420  | 420  | 420  |
|                                                                                              | Uzkrājošo bateriju enerģijas sistēma PSO rezervju un balansa pakalpojuma nodrošināšanai <sup>12)</sup> | 5.2   | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   |

# LATVIJAS ELEKTROENERĢIJAS SISTĒMAS JAUDAS BILANCE ZIEMAS MAKSIMUMA STUNDĀS KONSERVATĪVAJAM A SCENĀRIJAM, MW (NETO)

2. tabula

|                                                                |                                                     |       | Gads |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                                |                                                     |       | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 |
| Maksimālā slodze                                               | 1                                                   |       | 1263 | 1280 | 1299 | 1318 | 1349 | 1409 | 1437 | 1455 | 1496 | 1528 | 1562 |
| Lieljaudas bāzes elektrostacijas                               | 2                                                   |       | 2506 | 2506 | 2520 | 2528 | 2536 | 2383 | 2383 | 2383 | 2383 | 2383 | 2383 |
| Tajā skaitā:                                                   | Daugavas HES                                        | 2.1   | 1550 | 1550 | 1564 | 1572 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 |
|                                                                | Rīgas TEC-1                                         | 2.2   | 153  | 153  | 153  | 153  | 153  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                                                                | Rīgas TEC-2                                         | 2.3   | 803  | 803  | 803  | 803  | 803  | 803  | 803  | 803  | 803  | 803  | 803  |
| Izkliedētās, mazjaudas gāzes koģ. un AER st.                   | 3                                                   |       | 1157 | 1302 | 1448 | 1593 | 1738 | 1883 | 2029 | 2174 | 2319 | 2464 | 3105 |
| Tajā skaitā:                                                   | Dabasgāzes koģ. elektrostacijas                     | 3.1   | 41   | 38   | 36   | 33   | 30   | 27   | 25   | 22   | 19   | 16   | 14   |
|                                                                | Hidroelektrostacijas                                | 3.2   | 29   | 29   | 29   | 29   | 29   | 29   | 29   | 29   | 29   | 29   | 29   |
| Tajā skaitā:                                                   | Vēja elektrostacijas                                | 3.3   | 185  | 238  | 291  | 344  | 398  | 451  | 504  | 557  | 610  | 664  | 1212 |
|                                                                | Sauszemes (On-shore)                                | 3.3.1 | 185  | 238  | 291  | 344  | 398  | 451  | 504  | 557  | 610  | 664  | 717  |
|                                                                | Atkrastes (Off-shore)                               | 3.3.2 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 495  |
|                                                                | Biomاسas elektrostacijas                            | 3.4   | 87   | 88   | 89   | 91   | 92   | 93   | 95   | 96   | 97   | 99   | 100  |
|                                                                | Biogāzes elektrostacijas                            | 3.5   | 51   | 51   | 52   | 53   | 54   | 54   | 55   | 56   | 56   | 57   | 58   |
|                                                                | Saules elektrostacijas                              | 3.6   | 765  | 858  | 951  | 1043 | 1136 | 1229 | 1322 | 1415 | 1507 | 1600 | 1693 |
| Pieejamās jaudas maksimuma segšanai un rezervju nodrošināšanai | 4                                                   |       | 1476 | 1655 | 1720 | 1792 | 1873 | 1783 | 1855 | 1927 | 1499 | 1530 | 1672 |
| Tajā skaitā:                                                   | Daugavas HES <sup>5)</sup>                          | 4.1   | 270  | 270  | 270  | 270  | 270  | 270  | 270  | 270  | 270  | 270  | 270  |
|                                                                | Rīgas TEC-1                                         | 4.2   | 153  | 153  | 153  | 153  | 153  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                                                                | Rīgas TEC-2                                         | 4.3   | 803  | 803  | 803  | 803  | 803  | 803  | 803  | 803  | 803  | 803  | 803  |
|                                                                | Dabasgāzes koģ. elektrostacijas                     | 4.4   | 29   | 27   | 25   | 23   | 21   | 19   | 17   | 15   | 13   | 12   | 10   |
|                                                                | Hidroelektrostacijas                                | 4.5   | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|                                                                | Vēja elektrostacijas                                | 4.6   | 48   | 62   | 76   | 90   | 103  | 117  | 131  | 145  | 159  | 173  | 315  |
|                                                                | Biomاسas un Biogāzes elektrostacijas                | 4.7   | 96   | 98   | 99   | 100  | 102  | 103  | 105  | 106  | 108  | 109  | 110  |
|                                                                | Saules elektrostacijas                              | 4.8   | 71   | 80   | 88   | 97   | 115  | 114  | 123  | 132  | 140  | 158  | 157  |
|                                                                | Uzkrājošo bateriju enerģijas sistēma <sup>12)</sup> | 4.9   | 100  | 157  | 200  | 250  | 300  | 350  | 400  | 450  | 500  | 500  | 500  |
| Nepieciešamā kopējā rezerve Latvijai <sup>3)</sup>             | 5                                                   |       | 164  | 195  | 203  | 212  | 220  | 242  | 247  | 260  | 276  | 288  | 300  |
| Jaudas pārpalikums (+), deficīts (-)                           | 6=4-1-5                                             |       | 99   | 258  | 318  | 387  | 453  | 307  | 371  | 437  | -23  | -36  | 59   |
| Pašnodrošinājums                                               | 7=(4-5)/1                                           |       | 108% | 120% | 124% | 129% | 134% | 122% | 126% | 130% | 98%  | 98%  | 104% |

# LATVIJAS ELEKTROENERĢIJAS SISTĒMAS JAUDAS BILANCE ZIEMAS MAKSIMUMA STUNDĀS

## BĀZES B SCENĀRIJAM DOTA, MW (NETO)

3. tabula

|                                                                |                                                     |       | Gads |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                                |                                                     |       | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 |
| Maksimālā slodze                                               | 1                                                   |       | 1283 | 1327 | 1389 | 1415 | 1473 | 1562 | 1637 | 1672 | 1750 | 1837 | 1912 |
| Lieljaudas bāzes elektrostacijas                               | 2                                                   |       | 2506 | 2506 | 2520 | 2528 | 2536 | 2383 | 2383 | 2383 | 2383 | 2383 | 2383 |
| Tajā skaitā:                                                   | Daugavas HES                                        | 2.1   | 1550 | 1550 | 1564 | 1572 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 |
|                                                                | Rīgas TEC-1                                         | 2.2   | 153  | 153  | 153  | 153  | 153  | 153  | 153  | 153  | 153  | 153  | 153  |
|                                                                | Rīgas TEC-2                                         | 2.3   | 850  | 850  | 850  | 850  | 850  | 850  | 850  | 850  | 850  | 850  | 850  |
| Izkliedētās, mazjaudas gāzes koģ. un AER st.                   | 3                                                   |       | 1259 | 1465 | 1670 | 1876 | 2082 | 2287 | 2493 | 2699 | 2904 | 3111 | 4308 |
| Tajā skaitā:                                                   | Dabasgāzes koģ. elektrostacijas                     | 3.1   | 41   | 37   | 32   | 28   | 24   | 19   | 15   | 11   | 6    | 3    | 0    |
|                                                                | Hidroelektrostacijas                                | 3.2   | 29   | 29   | 29   | 29   | 29   | 29   | 29   | 29   | 29   | 29   | 29   |
| Tajā skaitā:                                                   | Vēja elektrostacijas                                | 3.3   | 196  | 260  | 324  | 388  | 453  | 517  | 581  | 645  | 709  | 774  | 1828 |
|                                                                | Sauszemes (On-shore)                                | 3.3.1 | 196  | 260  | 324  | 388  | 453  | 517  | 581  | 645  | 709  | 774  | 838  |
|                                                                | Atkrastes (Off-shore)                               | 3.3.2 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 990  |
|                                                                | Biomاسas elektrostacijas                            | 3.4   | 87   | 89   | 91   | 93   | 95   | 96   | 98   | 100  | 102  | 104  | 105  |
|                                                                | Biogāzes elektrostacijas                            | 3.5   | 51   | 52   | 54   | 55   | 56   | 57   | 58   | 60   | 61   | 62   | 63   |
|                                                                | Saules elektrostacijas                              | 3.6   | 855  | 998  | 1141 | 1283 | 1426 | 1569 | 1712 | 1855 | 1997 | 2140 | 2283 |
| Pieejamās jaudas maksimuma segšanai un rezervju nodrošināšanai | 4                                                   |       | 1615 | 1802 | 1875 | 1955 | 2035 | 2116 | 2196 | 2276 | 1856 | 1886 | 2174 |
| Tajā skaitā:                                                   | Daugavas HES <sup>5)</sup>                          | 4.1   | 350  | 350  | 350  | 350  | 350  | 350  | 350  | 350  | 350  | 350  | 350  |
|                                                                | Rīgas TEC-1                                         | 4.2   | 153  | 153  | 153  | 153  | 153  | 153  | 153  | 153  | 153  | 153  | 153  |
|                                                                | Rīgas TEC-2                                         | 4.3   | 850  | 850  | 850  | 850  | 850  | 850  | 850  | 850  | 850  | 850  | 850  |
|                                                                | Dabasgāzes koģ. elektrostacijas                     | 4.4   | 29   | 27   | 25   | 23   | 21   | 19   | 17   | 15   | 13   | 12   | 10   |
|                                                                | Hidroelektrostacijas                                | 4.5   | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|                                                                | Vēja elektrostacijas                                | 4.6   | 51   | 68   | 84   | 101  | 118  | 134  | 151  | 168  | 184  | 201  | 475  |
|                                                                | Biomاسas un Biogāzes elektrostacijas                | 4.7   | 97   | 99   | 101  | 103  | 105  | 108  | 110  | 112  | 114  | 116  | 118  |
|                                                                | Saules elektrostacijas                              | 4.8   | 80   | 93   | 106  | 119  | 133  | 146  | 159  | 172  | 186  | 199  | 212  |
|                                                                | Uzkrājošo bateriju enerģijas sistēma <sup>12)</sup> | 4.9   | 100  | 157  | 200  | 250  | 300  | 350  | 400  | 450  | 500  | 500  | 500  |
| Nepieciešamā kopējā rezerve Latvijai <sup>3)</sup>             | 5                                                   |       | 164  | 195  | 203  | 212  | 220  | 242  | 247  | 260  | 276  | 288  | 300  |
| Jaudas pārpalikums (+), deficīts (-)                           | 6=4-1-5                                             |       | 218  | 358  | 383  | 454  | 492  | 487  | 511  | 569  | 80   | 12   | 211  |
| Pašnodrošinājums                                               | 7=(4-5)/1                                           |       | 117% | 127% | 128% | 132% | 133% | 131% | 131% | 134% | 105% | 101% | 111% |

# LATVIJAS ELEKTROENERĢIJAS SISTĒMAS JAUDAS BILANCE ZIEMAS MAKSIMUMA STUNDĀS

## OPTIMISTISKAJAM EU2030 SCENĀRIJAM, MW (NETO)

4. tabula

|                                                                |                                                     |       | Gads |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                                |                                                     |       | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 |
| Maksimālā slodze                                               | 1                                                   |       | 1331 | 1401 | 1475 | 1549 | 1640 | 1763 | 1856 | 1931 | 2038 | 2143 | 2243 |
| Lieljaudas bāzes elektrostacijas                               | 2                                                   |       | 2506 | 2506 | 2520 | 2528 | 2536 | 2383 | 2383 | 2383 | 2383 | 2383 | 2383 |
| Tajā skaitā:                                                   | Daugavas HES                                        | 2.1   | 1550 | 1550 | 1564 | 1572 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 |
|                                                                | Rīgas TEC-1                                         | 2.2   | 153  | 153  | 153  | 153  | 153  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                                                                | Rīgas TEC-2                                         | 2.3   | 850  | 850  | 850  | 850  | 850  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Izkliedētās, mazjaudas gāzes koģ. un AER st.                   | 3                                                   |       | 1283 | 1620 | 1916 | 2212 | 2508 | 2883 | 3178 | 3480 | 4783 | 5094 | 5406 |
| Tajā skaitā:                                                   | Dabāsgāzes koģ. elektrostacijas                     | 3.1   | 38   | 31   | 25   | 19   | 13   | 6    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                                                                | Hidroelektrostacijas                                | 3.2   | 29   | 29   | 29   | 29   | 29   | 29   | 29   | 29   | 29   | 29   | 29   |
| Tajā skaitā:                                                   | Vēja elektrostacijas                                | 3.3   | 176  | 297  | 376  | 455  | 535  | 693  | 772  | 851  | 1931 | 2020 | 2109 |
|                                                                | Sauszemes (On-shore)                                | 3.3.1 | 176  | 297  | 376  | 455  | 535  | 693  | 772  | 851  | 941  | 1030 | 1119 |
|                                                                | Atkrastes (Off-shore)                               | 3.3.2 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 990  | 990  | 990  |
|                                                                | Biomāsas elektrostacijas                            | 3.4   | 88   | 91   | 94   | 97   | 100  | 102  | 105  | 108  | 111  | 114  | 117  |
|                                                                | Biogāzes elektrostacijas                            | 3.5   | 52   | 54   | 57   | 59   | 61   | 63   | 66   | 68   | 70   | 72   | 74   |
|                                                                | Saules elektrostacijas                              | 3.6   | 900  | 1118 | 1336 | 1553 | 1771 | 1989 | 2207 | 2425 | 2642 | 2860 | 3078 |
| Pieejamās jaudas maksimuma segšanai un rezervju nodrošināšanai | 4                                                   |       | 1659 | 1865 | 1948 | 2038 | 2128 | 1213 | 1305 | 1397 | 1714 | 1758 | 1802 |
| Tajā skaitā:                                                   | Daugavas HES <sup>5)</sup>                          | 4.1   | 400  | 400  | 400  | 400  | 400  | 400  | 400  | 400  | 400  | 400  | 400  |
|                                                                | Rīgas TEC-1                                         | 4.2   | 153  | 153  | 153  | 153  | 153  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                                                                | Rīgas TEC-2                                         | 4.3   | 850  | 850  | 850  | 850  | 850  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                                                                | Dabāsgāzes koģ. elektrostacijas                     | 4.4   | 29   | 27   | 25   | 23   | 21   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                                                                | Hidroelektrostacijas                                | 4.5   | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
|                                                                | Vēja elektrostacijas                                | 4.6   | 40   | 67   | 85   | 103  | 121  | 157  | 175  | 192  | 436  | 456  | 477  |
|                                                                | Biomāsas un Biogāzes elektrostacijas                | 4.7   | 98   | 102  | 105  | 109  | 112  | 116  | 120  | 123  | 127  | 130  | 134  |
|                                                                | Saules elektrostacijas                              | 4.8   | 84   | 104  | 124  | 144  | 165  | 185  | 205  | 225  | 246  | 266  | 286  |
|                                                                | Uzkrājošo bateriju enerģijas sistēma <sup>12)</sup> | 4.9   | 100  | 157  | 200  | 250  | 300  | 350  | 400  | 450  | 500  | 500  | 500  |
| Nepieciešamā kopējā rezerve Latvijai <sup>3)</sup>             | 5                                                   |       | 164  | 195  | 203  | 212  | 220  | 242  | 247  | 260  | 276  | 288  | 300  |
| Jaudas pārpalikums (+), deficīts (-)                           | 6=4-1-5                                             |       | 214  | 348  | 370  | 402  | 418  | -617 | -598 | -570 | -349 | -423 | -492 |
| Pašnodrošinājums                                               | 7=(4-5)/1                                           |       | 116% | 125% | 125% | 126% | 126% | 65%  | 68%  | 71%  | 83%  | 80%  | 78%  |

# ELEKTROENERĢIJAS IESPĒJAMĀ BILANCE KONSERVATĪVAJAM A SCENĀRIJAM (GADU GRIEZUMĀ), GWH

5. tabula

Konservatīvais A Scenārijs

|                                             |                                 |           | Gads |      |      |      |      |       |       |       |       |       |      |
|---------------------------------------------|---------------------------------|-----------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
|                                             |                                 |           | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030  | 2031  | 2032  | 2033  | 2034  | 2035 |
| Elektroenerģijas pieprasījums               |                                 | 1         | 6996 | 7059 | 7119 | 7180 | 7243 | 8006  | 8172  | 8340  | 8608  | 8677  | 8946 |
| Lieljaudas bāzes elektrostacijas            |                                 | 2         | 4319 | 4319 | 4319 | 4319 | 4319 | 4035  | 4035  | 4035  | 4035  | 4035  | 4035 |
| Tajā skaitā:                                | Daugavas HES <sup>1)</sup>      | 2.1       | 2780 | 2780 | 2780 | 2780 | 2780 | 2780  | 2780  | 2780  | 2780  | 2780  | 2780 |
|                                             | Rīgas TEC-1 <sup>9)</sup>       | 2.2       | 284  | 284  | 284  | 284  | 284  | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    |
|                                             | Rīgas TEC-2 <sup>9)</sup>       | 2.3       | 1255 | 1255 | 1255 | 1255 | 1255 | 1255  | 1255  | 1255  | 1255  | 1255  | 1255 |
| Izklīdētās, mazjaudas gāzes koģ. un AER st. |                                 | 3         | 1685 | 1848 | 2011 | 2173 | 2336 | 2499  | 2661  | 2824  | 2987  | 3150  | 4797 |
| Tajā skaitā:                                | Dabasgāzes koģ. elektrostacijas | 3.1       | 82   | 77   | 71   | 66   | 60   | 55    | 49    | 44    | 38    | 33    | 27   |
|                                             | Hidroelektrostacijas            | 3.2       | 74   | 74   | 74   | 74   | 74   | 74    | 74    | 74    | 74    | 74    | 74   |
|                                             | Vēja elektrostacijas            | 3.3       | 370  | 476  | 583  | 689  | 795  | 902   | 1008  | 1114  | 1221  | 1327  | 2919 |
|                                             | Sauszemes (On-shore)            | 3.3.1     | 370  | 476  | 583  | 689  | 795  | 902   | 1008  | 1114  | 1221  | 1327  | 1434 |
|                                             | Jūras (Off-shore)               | 3.3.2     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1485 |
|                                             | Biomاسas elektrostacijas        | 3.4       | 434  | 440  | 447  | 453  | 460  | 467   | 473   | 480   | 486   | 493   | 499  |
|                                             | Biogāzes elektrostacijas        | 3.5       | 304  | 308  | 313  | 317  | 321  | 325   | 330   | 334   | 338   | 342   | 347  |
|                                             | Saules elektrostacijas          | 3.6       | 421  | 472  | 523  | 574  | 625  | 676   | 727   | 778   | 829   | 880   | 931  |
| Iespējamais eksports/imports gada griezumā  |                                 | 4=(2+3)-1 | -992 | -893 | -789 | -688 | -588 | -1472 | -1476 | -1481 | -1586 | -1492 | -114 |
| Nodrošinājums gada griezumā                 |                                 | 5=(2+3)/1 | 86%  | 87%  | 89%  | 90%  | 92%  | 82%   | 82%   | 82%   | 82%   | 83%   | 99%  |

# ELEKTROENERĢIJAS IESPĒJAMĀ BILANCE BĀZES B SCENĀRIJAM (GADU GRIEZUMĀ), GWH

6. tabula

Bāzes B Scenārijs

|                                              |                                 |           | Gads |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
|----------------------------------------------|---------------------------------|-----------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                              |                                 |           | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030  | 2031  | 2032  | 2033  | 2034  | 2035  |
| Elektroenerģijas pieprasījums                |                                 | 1         | 7063 | 7174 | 7283 | 7395 | 7510 | 9027  | 9550  | 10076 | 10504 | 11035 | 11468 |
| Lieljaudas bāzes elektrostacijas             |                                 | 2         | 4575 | 4575 | 4575 | 4575 | 4575 | 4575  | 4575  | 4575  | 4575  | 4575  | 4575  |
| Tajā skaitā:                                 | Daugavas HES <sup>1)</sup>      | 2.1       | 2780 | 2780 | 2780 | 2780 | 2780 | 2780  | 2780  | 2780  | 2780  | 2780  | 2780  |
|                                              | Rīgas TEC-1 <sup>9)</sup>       | 2.2       | 541  | 541  | 541  | 541  | 541  | 541   | 541   | 541   | 541   | 541   | 541   |
|                                              | Rīgas TEC-2 <sup>9)</sup>       | 2.3       | 1254 | 1254 | 1254 | 1254 | 1254 | 1254  | 1254  | 1254  | 1254  | 1254  | 1254  |
| Izkliedētās, mazjaudas gāzes koģ. un AER st. |                                 | 3         | 1952 | 2150 | 2348 | 2545 | 2743 | 2941  | 3138  | 3336  | 3533  | 3741  | 6914  |
| Tajā skaitā:                                 | Dabasgāzes koģ. elektrostacijas | 3.1       | 247  | 221  | 194  | 168  | 142  | 116   | 89    | 63    | 37    | 21    | 0     |
|                                              | Hidroelektrostacijas            | 3.2       | 74   | 74   | 74   | 74   | 74   | 74    | 74    | 74    | 74    | 74    | 74    |
|                                              | Vēja elektrostacijas            | 3.3       | 392  | 520  | 649  | 777  | 905  | 1034  | 1162  | 1290  | 1419  | 1547  | 4646  |
|                                              | Sauszemes (On-shore)            | 3.3.1     | 392  | 520  | 649  | 777  | 905  | 1034  | 1162  | 1290  | 1419  | 1547  | 1676  |
|                                              | Jūras (Off-shore)               | 3.3.2     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 2970  |
|                                              | Biomاسas elektrostacijas        | 3.4       | 436  | 445  | 454  | 464  | 473  | 482   | 491   | 500   | 509   | 518   | 527   |
|                                              | Biogāzes elektrostacijas        | 3.5       | 333  | 341  | 349  | 357  | 364  | 372   | 380   | 388   | 396   | 404   | 412   |
|                                              | Saules elektrostacijas          | 3.6       | 470  | 549  | 627  | 706  | 784  | 863   | 941   | 1020  | 1099  | 1177  | 1256  |
| Iespējamais eksports/imports gada griezumā   |                                 | 4=(2+3)-1 | -536 | -449 | -360 | -275 | -192 | -1512 | -1837 | -2165 | -2396 | -2719 | 21    |
| Nodrošinājums gada griezumā                  |                                 | 5=(2+3)/1 | 92%  | 94%  | 95%  | 96%  | 97%  | 83%   | 81%   | 79%   | 77%   | 75%   | 100%  |

# ELEKTROENERĢIJAS IESPĒJAMĀ BILANCE OPTIMISTISKAJAM EU2030 SCENĀRIJAM (GADU GRIEZUMĀ), GWH

7. tabula

Optimistiskais EU2030 Scenārijs

|                                             |                                 |           | Gads |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
|---------------------------------------------|---------------------------------|-----------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                             |                                 |           | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030  | 2031  | 2032  | 2033  | 2034  | 2035  |
| Elektroenerģijas pieprasījums               |                                 | 1         | 7120 | 7289 | 7458 | 7633 | 7813 | 10297 | 10988 | 11585 | 12288 | 12995 | 13707 |
| Lieljaudas bāzes elektrostacijas            |                                 | 2         | 9846 | 9846 | 9846 | 9846 | 9846 | 2780  | 2780  | 2780  | 2780  | 2780  | 2780  |
| Tajā skaitā:                                | Daugavas HES <sup>1)</sup>      | 2.1       | 2780 | 2780 | 2780 | 2780 | 2780 | 2780  | 2780  | 2780  | 2780  | 2780  | 2780  |
|                                             | Rīgas TEC-1 <sup>9)</sup>       | 2.2       | 1114 | 1114 | 1114 | 1114 | 1114 | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
|                                             | Rīgas TEC-2 <sup>9)</sup>       | 2.3       | 5952 | 5952 | 5952 | 5952 | 5952 | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Izklīdētās, mazjaudas gāzes koģ. un AER st. |                                 | 3         | 1975 | 2329 | 2600 | 2870 | 3141 | 3570  | 3840  | 4148  | 7447  | 7775  | 8103  |
| Tajā skaitā:                                | Dabasgāzes koģ. elektrostacijas | 3.1       | 226  | 188  | 151  | 113  | 75   | 38    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
|                                             | Hidroelektrostacijas            | 3.2       | 77   | 77   | 77   | 77   | 77   | 77    | 77    | 77    | 77    | 77    | 77    |
|                                             | Vēja elektrostacijas            | 3.3       | 352  | 594  | 752  | 911  | 1069 | 1386  | 1545  | 1703  | 4851  | 5030  | 5208  |
|                                             | Sauszemes (On-shore)            | 3.3.1     | 352  | 594  | 752  | 911  | 1069 | 1386  | 1545  | 1703  | 1881  | 2059  | 2238  |
|                                             | Jūras (Off-shore)               | 3.3.2     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 0     | 0     | 2970  | 2970  | 2970  |
|                                             | Biomاسas elektrostacijas        | 3.4       | 486  | 501  | 517  | 532  | 548  | 563   | 579   | 594   | 610   | 625   | 641   |
|                                             | Biogāzes elektrostacijas        | 3.5       | 339  | 354  | 368  | 383  | 397  | 412   | 426   | 441   | 455   | 469   | 484   |
|                                             | Saules elektrostacijas          | 3.6       | 495  | 615  | 735  | 854  | 974  | 1094  | 1214  | 1334  | 1453  | 1573  | 1693  |
| Iespējamais eksports/imports gada griezumā  |                                 | 4=(2+3)-1 | 4701 | 4886 | 4987 | 5083 | 5174 | -3947 | -4368 | -4657 | -2061 | -2440 | -2824 |
| Nodrošinājums gada griezumā                 |                                 | 5=(2+3)/1 | 166% | 167% | 167% | 167% | 166% | 62%   | 60%   | 60%   | 83%   | 81%   | 79%   |

# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM A SCENĀRIJAM (SLODZES MAKSIMUMS), MW

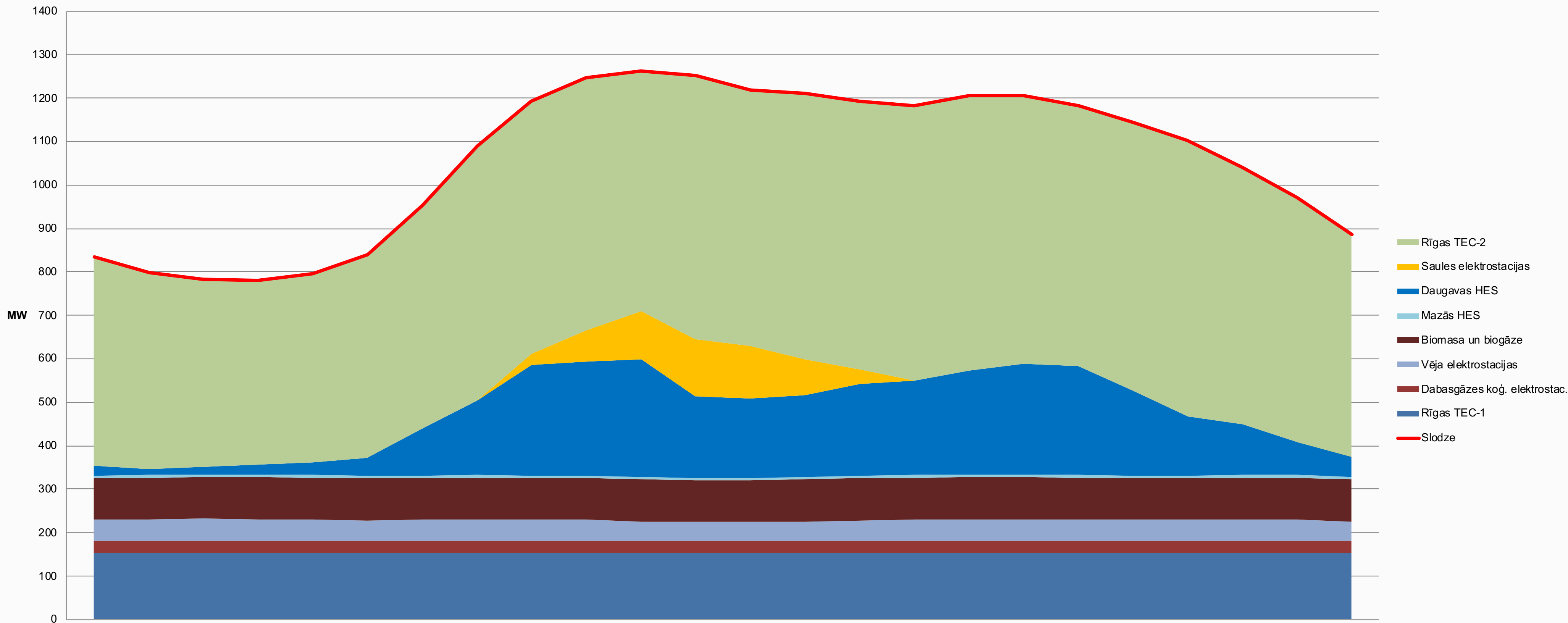
8. tabula

2025. gada janvāris (darba diena, mēneša trešās nedēļas trešdiena ar maksimālo slodzi)

| Stunda                                    | Rīgas TEC-1 | Rīgas TEC-2 <sup>11)</sup> | Biomasa un<br>biogāze | Dabasgāzes<br>koģ. elektrostac. | Mazās HES | Vēja<br>elektrostacijas | Saules<br>elektrostacijas | Daugavas HES <sup>10)</sup> | Imports | Slodze |
|-------------------------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------|--------|
| 01:00                                     | 153         | 480                        | 96                    | 29                              | 6         | 48                      | 0                         | 23                          | 0       | 834    |
| 02:00                                     | 153         | 454                        | 96                    | 29                              | 6         | 49                      | 0                         | 13                          | 0       | 800    |
| 03:00                                     | 153         | 431                        | 96                    | 29                              | 6         | 51                      | 0                         | 19                          | 0       | 784    |
| 04:00                                     | 153         | 424                        | 96                    | 29                              | 6         | 50                      | 0                         | 23                          | 0       | 781    |
| 05:00                                     | 153         | 433                        | 96                    | 29                              | 6         | 49                      | 0                         | 30                          | 0       | 795    |
| 06:00                                     | 153         | 467                        | 96                    | 29                              | 6         | 47                      | 0                         | 42                          | 0       | 839    |
| 07:00                                     | 153         | 514                        | 96                    | 29                              | 6         | 48                      | 0                         | 108                         | 0       | 953    |
| 08:00                                     | 153         | 586                        | 96                    | 29                              | 6         | 49                      | 0                         | 171                         | 0       | 1089   |
| 09:00                                     | 153         | 582                        | 96                    | 29                              | 6         | 49                      | 26                        | 253                         | 0       | 1192   |
| 10:00                                     | 153         | 581                        | 96                    | 29                              | 6         | 49                      | 71                        | 262                         | 0       | 1247   |
| 11:00                                     | 153         | 553                        | 96                    | 29                              | 6         | 44                      | 112                       | 270                         | 0       | 1263   |
| 12:00                                     | 153         | 606                        | 96                    | 29                              | 6         | 43                      | 131                       | 188                         | 0       | 1251   |
| 13:00                                     | 153         | 590                        | 96                    | 29                              | 6         | 43                      | 122                       | 181                         | 0       | 1219   |
| 14:00                                     | 153         | 611                        | 96                    | 29                              | 6         | 45                      | 84                        | 188                         | 0       | 1211   |
| 15:00                                     | 153         | 616                        | 96                    | 29                              | 6         | 47                      | 34                        | 211                         | 0       | 1192   |
| 16:00                                     | 153         | 634                        | 96                    | 29                              | 6         | 49                      | 0                         | 217                         | 0       | 1183   |
| 17:00                                     | 153         | 634                        | 96                    | 29                              | 6         | 50                      | 0                         | 239                         | 0       | 1206   |
| 18:00                                     | 153         | 618                        | 96                    | 29                              | 6         | 50                      | 0                         | 255                         | 0       | 1206   |
| 19:00                                     | 153         | 598                        | 96                    | 29                              | 6         | 49                      | 0                         | 251                         | 0       | 1182   |
| 20:00                                     | 153         | 618                        | 96                    | 29                              | 6         | 48                      | 0                         | 195                         | 0       | 1144   |
| 21:00                                     | 153         | 637                        | 96                    | 29                              | 6         | 48                      | 0                         | 134                         | 0       | 1103   |
| 22:00                                     | 153         | 590                        | 96                    | 29                              | 6         | 49                      | 0                         | 118                         | 0       | 1041   |
| 23:00                                     | 153         | 564                        | 96                    | 29                              | 6         | 49                      | 0                         | 74                          | 0       | 971    |
| 00:00                                     | 153         | 511                        | 96                    | 29                              | 6         | 45                      | 0                         | 46                          | 0       | 886    |
| Saražotais elektroenerģijas<br>apjoms MWh | 3660        | 13333                      | 2309                  | 692                             | 137       | 1148                    | 581                       | 3513                        | 0       | 25373  |

# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM A SCENĀRIJAM (SLODZES MAKSIMUMS), MW

2025. gada janvāris (darba diena, mēneša trešās nedēļas trešdiena ar maksimālo slodzi)



# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM A SCENĀRIJAM (SLODZES MAKSIMUMS), MW

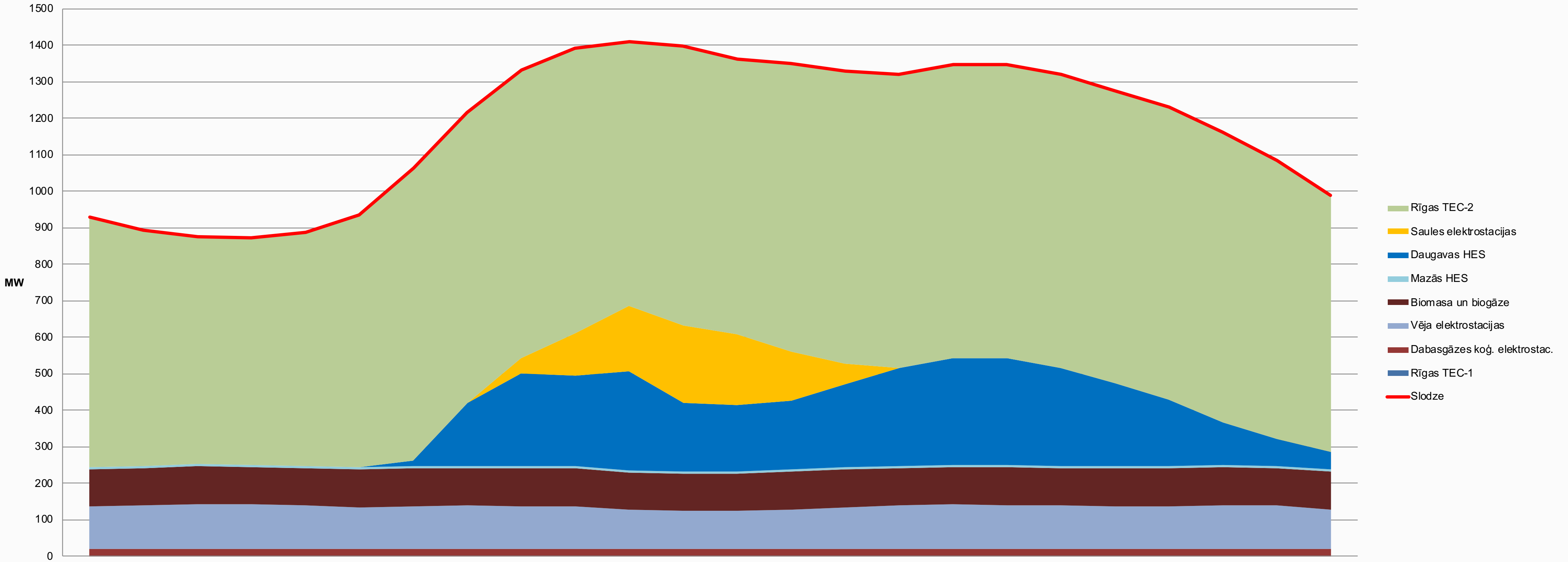
9. tabula

2030. gada janvāris (darba diena, mēneša trešās nedēļas trešdiena ar maksimālo slodzi)

| Stunda                                    | Rīgas TEC-1 | Rīgas TEC-2 <sup>11)</sup> | Biomasa un<br>biogāze | Dabasgāzes<br>koģ. elektrostac. | Mazās HES | Vēja<br>elektrostacijas | Saules<br>elektrostacijas | Daugavas HES <sup>10)</sup> | Imports | Slodze |
|-------------------------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------|--------|
| 01:00                                     | 0           | 686                        | 103                   | 19                              | 6         | 116                     | 0                         | 0                           | 0       | 930    |
| 02:00                                     | 0           | 645                        | 103                   | 19                              | 6         | 119                     | 0                         | 0                           | 0       | 892    |
| 03:00                                     | 0           | 623                        | 103                   | 19                              | 6         | 124                     | 0                         | 0                           | 0       | 874    |
| 04:00                                     | 0           | 621                        | 103                   | 19                              | 6         | 123                     | 0                         | 0                           | 0       | 872    |
| 05:00                                     | 0           | 639                        | 103                   | 19                              | 6         | 120                     | 0                         | 0                           | 0       | 887    |
| 06:00                                     | 0           | 692                        | 103                   | 19                              | 6         | 116                     | 0                         | 0                           | 0       | 936    |
| 07:00                                     | 0           | 802                        | 103                   | 19                              | 6         | 117                     | 0                         | 16                          | 0       | 1063   |
| 08:00                                     | 0           | 796                        | 103                   | 19                              | 6         | 120                     | 0                         | 171                         | 0       | 1215   |
| 09:00                                     | 0           | 789                        | 103                   | 19                              | 6         | 118                     | 42                        | 253                         | 0       | 1330   |
| 10:00                                     | 0           | 781                        | 103                   | 19                              | 6         | 118                     | 115                       | 249                         | 0       | 1391   |
| 11:00                                     | 0           | 723                        | 103                   | 19                              | 6         | 108                     | 180                       | 270                         | 0       | 1409   |
| 12:00                                     | 0           | 765                        | 103                   | 19                              | 6         | 105                     | 210                       | 188                         | 0       | 1396   |
| 13:00                                     | 0           | 751                        | 103                   | 19                              | 6         | 104                     | 196                       | 181                         | 0       | 1360   |
| 14:00                                     | 0           | 791                        | 103                   | 19                              | 6         | 109                     | 135                       | 188                         | 0       | 1351   |
| 15:00                                     | 0           | 803                        | 103                   | 19                              | 6         | 115                     | 55                        | 229                         | 0       | 1330   |
| 16:00                                     | 0           | 803                        | 103                   | 19                              | 6         | 119                     | 1                         | 269                         | 0       | 1320   |
| 17:00                                     | 0           | 803                        | 103                   | 19                              | 6         | 122                     | 0                         | 293                         | 0       | 1346   |
| 18:00                                     | 0           | 803                        | 103                   | 19                              | 6         | 122                     | 0                         | 292                         | 0       | 1345   |
| 19:00                                     | 0           | 803                        | 103                   | 19                              | 6         | 120                     | 0                         | 267                         | 0       | 1318   |
| 20:00                                     | 0           | 803                        | 103                   | 19                              | 6         | 118                     | 0                         | 227                         | 0       | 1276   |
| 21:00                                     | 0           | 803                        | 103                   | 19                              | 6         | 118                     | 0                         | 182                         | 0       | 1231   |
| 22:00                                     | 0           | 795                        | 103                   | 19                              | 6         | 120                     | 0                         | 118                         | 0       | 1161   |
| 23:00                                     | 0           | 761                        | 103                   | 19                              | 6         | 120                     | 0                         | 74                          | 0       | 1084   |
| 00:00                                     | 0           | 704                        | 103                   | 19                              | 6         | 110                     | 0                         | 46                          | 0       | 988    |
| Saražotais elektroenerģijas<br>apjoms MWh | 0           | 17984                      | 2479                  | 461                             | 137       | 2800                    | 933                       | 3513                        | 0       | 28306  |

# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM A SCENĀRIJAM (SLODZES MAKSIMUMS), MW

2030. gada janvāris (darba diena, mēneša trešās nedēļas trešdiena ar maksimālo slodzi)



# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM A SCENĀRIJAM (SLODZES MAKSIMUMS), MW

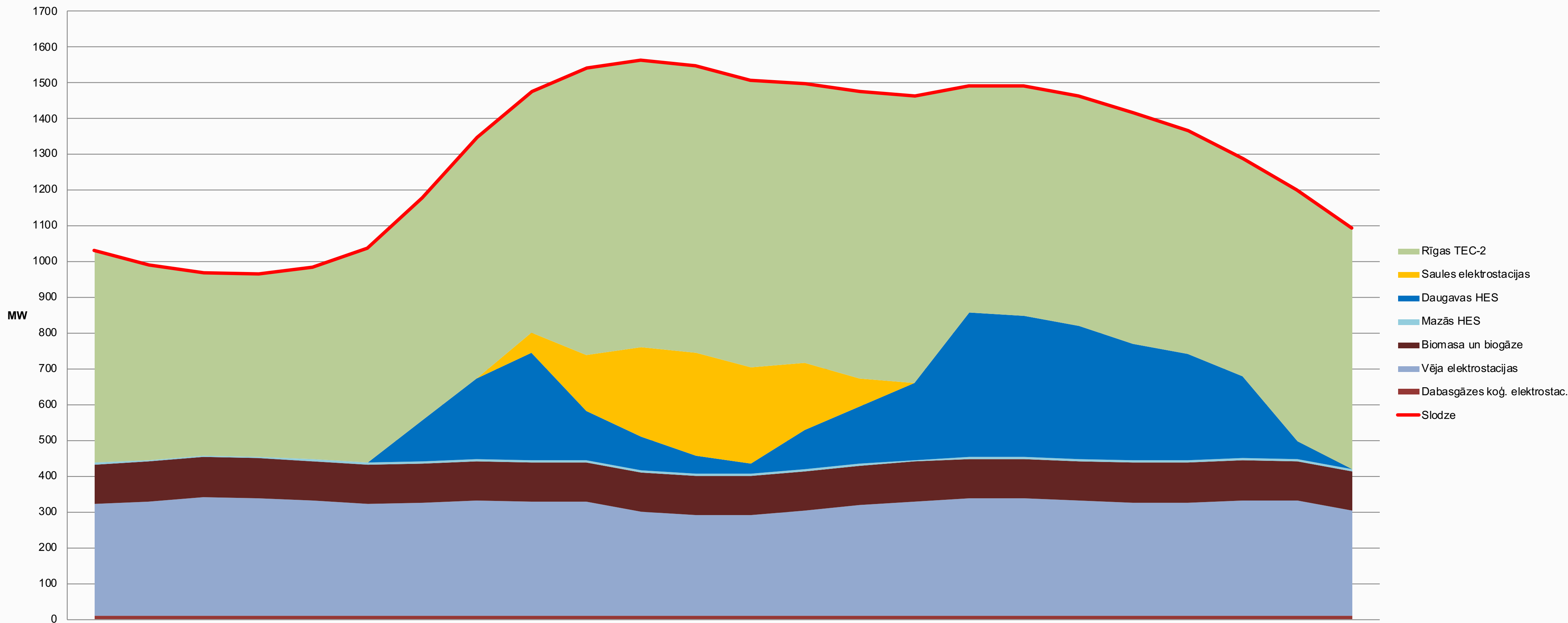
10. tabula

2035. gada janvāris (darba diena, mēneša trešās nedēļas trešdiena ar maksimālo slodzi)

| Stunda                                    | Rīgas TEC-1 | Rīgas TEC-2 <sup>11)</sup> | Biomasa un<br>biogāze | Dabasgāzes<br>koģ. elektrostac. | Mazās HES | Vēja<br>elektrostacijas | Saules<br>elektrostacijas | Daugavas HES <sup>10)</sup> | Imports | Slodze |
|-------------------------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------|--------|
| 01:00                                     | 0           | 593                        | 110                   | 10                              | 6         | 313                     | 0                         | 0                           | 0       | 1031   |
| 02:00                                     | 0           | 543                        | 110                   | 10                              | 6         | 320                     | 0                         | 0                           | 0       | 989    |
| 03:00                                     | 0           | 511                        | 110                   | 10                              | 6         | 332                     | 0                         | 0                           | 0       | 969    |
| 04:00                                     | 0           | 511                        | 110                   | 10                              | 6         | 329                     | 0                         | 0                           | 0       | 966    |
| 05:00                                     | 0           | 535                        | 110                   | 10                              | 6         | 323                     | 0                         | 0                           | 0       | 983    |
| 06:00                                     | 0           | 600                        | 110                   | 10                              | 6         | 311                     | 0                         | 0                           | 0       | 1037   |
| 07:00                                     | 0           | 623                        | 110                   | 10                              | 6         | 315                     | 0                         | 115                         | 0       | 1179   |
| 08:00                                     | 0           | 673                        | 110                   | 10                              | 6         | 322                     | 0                         | 226                         | 0       | 1347   |
| 09:00                                     | 0           | 673                        | 110                   | 10                              | 6         | 318                     | 58                        | 300                         | 0       | 1475   |
| 10:00                                     | 0           | 803                        | 110                   | 10                              | 6         | 318                     | 158                       | 137                         | 0       | 1542   |
| 11:00                                     | 0           | 803                        | 110                   | 10                              | 6         | 290                     | 248                       | 95                          | 0       | 1562   |
| 12:00                                     | 0           | 803                        | 110                   | 10                              | 6         | 281                     | 289                       | 49                          | 0       | 1548   |
| 13:00                                     | 0           | 803                        | 110                   | 10                              | 6         | 281                     | 269                       | 29                          | 0       | 1508   |
| 14:00                                     | 0           | 782                        | 110                   | 10                              | 6         | 293                     | 186                       | 112                         | 0       | 1497   |
| 15:00                                     | 0           | 803                        | 110                   | 10                              | 6         | 308                     | 76                        | 161                         | 0       | 1475   |
| 16:00                                     | 0           | 803                        | 110                   | 10                              | 6         | 320                     | 1                         | 214                         | 0       | 1463   |
| 17:00                                     | 0           | 635                        | 110                   | 10                              | 6         | 328                     | 0                         | 403                         | 0       | 1492   |
| 18:00                                     | 0           | 645                        | 110                   | 10                              | 6         | 328                     | 0                         | 393                         | 0       | 1492   |
| 19:00                                     | 0           | 641                        | 110                   | 10                              | 6         | 322                     | 0                         | 373                         | 0       | 1461   |
| 20:00                                     | 0           | 644                        | 110                   | 10                              | 6         | 317                     | 0                         | 328                         | 0       | 1415   |
| 21:00                                     | 0           | 624                        | 110                   | 10                              | 6         | 317                     | 0                         | 297                         | 0       | 1364   |
| 22:00                                     | 0           | 608                        | 110                   | 10                              | 6         | 323                     | 0                         | 230                         | 0       | 1287   |
| 23:00                                     | 0           | 702                        | 110                   | 10                              | 6         | 322                     | 0                         | 51                          | 0       | 1201   |
| 00:00                                     | 0           | 675                        | 110                   | 10                              | 6         | 294                     | 0                         | 0                           | 0       | 1095   |
| Saražotais elektroenerģijas<br>apjoms MWh | 0           | 16038                      | 2648                  | 231                             | 137       | 7527                    | 1285                      | 3513                        | 0       | 31379  |

# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM A SCENĀRIJAM (SLODZES MAKSIMUMS), MW

2035. gada janvāris (darba diena, mēneša trešās nedēļas trešdiena ar maksimālo slodzi)



# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM

## BĀZES B SCENĀRIJAM (SLODZES MAKSIMUMS), MW

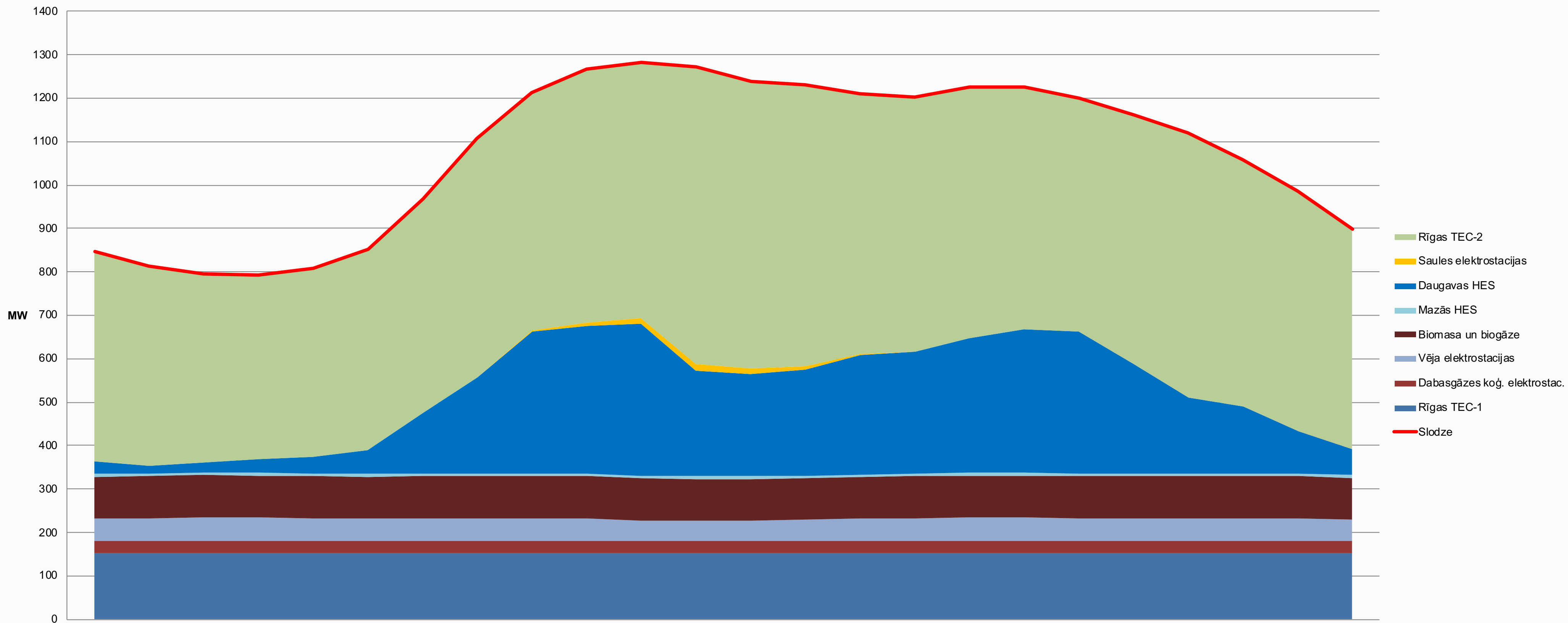
11. tabula

2025. gada janvāris (darba diena, mēneša trešās nedēļas trešdiena ar maksimālo slodzi)

| Stunda                                    | Rīgas TEC-1 | Rīgas TEC-2 <sup>11)</sup> | Biomasa un<br>biogāze | Dabasgāzes<br>koģ. elektrostac. | Mazās HES | Vēja<br>elektrostacijas | Saules<br>elektrostacijas | Daugavas HES <sup>10)</sup> | Imports | Slodze |
|-------------------------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------|--------|
| 01:00                                     | 153         | 483                        | 97                    | 29                              | 6         | 51                      | 0                         | 30                          | 0       | 847    |
| 02:00                                     | 153         | 460                        | 97                    | 29                              | 6         | 52                      | 0                         | 17                          | 0       | 812    |
| 03:00                                     | 153         | 435                        | 97                    | 29                              | 6         | 54                      | 0                         | 24                          | 0       | 796    |
| 04:00                                     | 153         | 426                        | 97                    | 29                              | 6         | 53                      | 0                         | 30                          | 0       | 794    |
| 05:00                                     | 153         | 433                        | 97                    | 29                              | 6         | 52                      | 0                         | 39                          | 0       | 808    |
| 06:00                                     | 153         | 464                        | 97                    | 29                              | 6         | 50                      | 0                         | 54                          | 0       | 852    |
| 07:00                                     | 153         | 494                        | 97                    | 29                              | 6         | 51                      | 0                         | 140                         | 0       | 968    |
| 08:00                                     | 153         | 549                        | 97                    | 29                              | 6         | 52                      | 0                         | 222                         | 0       | 1107   |
| 09:00                                     | 153         | 546                        | 97                    | 29                              | 6         | 51                      | 3                         | 328                         | 0       | 1211   |
| 10:00                                     | 153         | 584                        | 97                    | 29                              | 6         | 51                      | 7                         | 340                         | 0       | 1267   |
| 11:00                                     | 153         | 591                        | 97                    | 29                              | 6         | 47                      | 12                        | 350                         | 0       | 1283   |
| 12:00                                     | 153         | 684                        | 97                    | 29                              | 6         | 45                      | 14                        | 244                         | 0       | 1271   |
| 13:00                                     | 153         | 662                        | 97                    | 29                              | 6         | 45                      | 13                        | 235                         | 0       | 1239   |
| 14:00                                     | 153         | 647                        | 97                    | 29                              | 6         | 47                      | 9                         | 244                         | 0       | 1230   |
| 15:00                                     | 153         | 600                        | 97                    | 29                              | 6         | 50                      | 4                         | 274                         | 0       | 1211   |
| 16:00                                     | 153         | 585                        | 97                    | 29                              | 6         | 52                      | 0                         | 282                         | 0       | 1202   |
| 17:00                                     | 153         | 579                        | 97                    | 29                              | 6         | 53                      | 0                         | 310                         | 0       | 1226   |
| 18:00                                     | 153         | 558                        | 97                    | 29                              | 6         | 53                      | 0                         | 331                         | 0       | 1225   |
| 19:00                                     | 153         | 539                        | 97                    | 29                              | 6         | 52                      | 0                         | 326                         | 0       | 1201   |
| 20:00                                     | 153         | 575                        | 97                    | 29                              | 6         | 51                      | 0                         | 253                         | 0       | 1162   |
| 21:00                                     | 153         | 612                        | 97                    | 29                              | 6         | 51                      | 0                         | 174                         | 0       | 1121   |
| 22:00                                     | 153         | 569                        | 97                    | 29                              | 6         | 52                      | 0                         | 152                         | 0       | 1057   |
| 23:00                                     | 153         | 554                        | 97                    | 29                              | 6         | 52                      | 0                         | 96                          | 0       | 987    |
| 00:00                                     | 153         | 508                        | 97                    | 29                              | 6         | 48                      | 0                         | 60                          | 0       | 900    |
| Saražotais elektroenerģijas<br>apjoms MWh | 3660        | 13132                      | 2326                  | 692                             | 137       | 1217                    | 60                        | 4554                        | 0       | 25778  |

# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM BĀZES B SCENĀRIJAM (SLODZES MAKSIMUMS), MW

2025. gada janvāris (darba diena, mēneša trešās nedēļas trešdiena ar maksimālo slodzi)



# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM BĀZES B SCENĀRIJAM (SLODZES MAKSIMUMS), MW

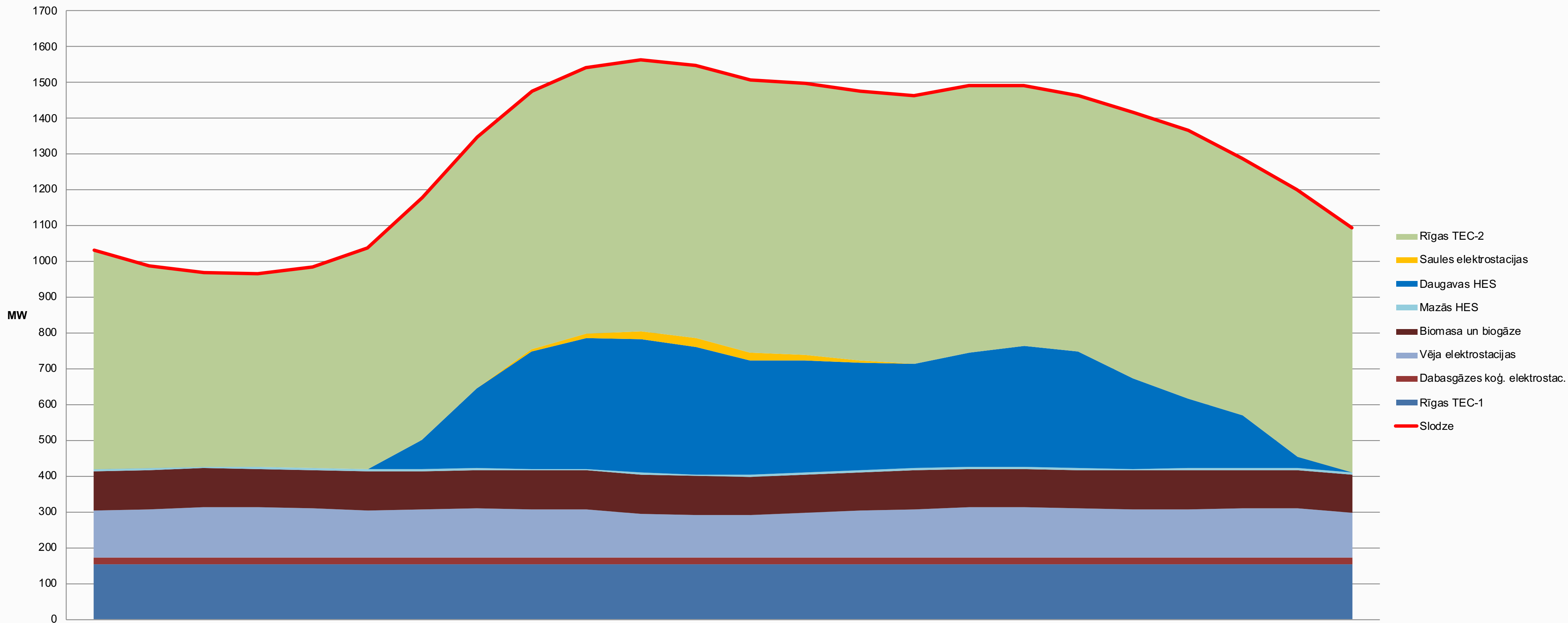
12. tabula

2030. gada janvāris (darba diena, mēneša trešās nedēļas trešdiena ar maksimālo slodzi)

| Stunda                                    | Rīgas TEC-1 | Rīgas TEC-2 <sup>11)</sup> | Biomasa un<br>biogāze | Dabasgāzes<br>koģ. elektrostac. | Mazās HES | Vēja<br>elektrostacijas | Saules<br>elektrostacijas | Daugavas HES <sup>10)</sup> | Imports | Slodze |
|-------------------------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------|--------|
| 01:00                                     | 153         | 613                        | 108                   | 19                              | 6         | 133                     | 0                         | 0                           | 0       | 1031   |
| 02:00                                     | 153         | 567                        | 108                   | 19                              | 6         | 136                     | 0                         | 0                           | 0       | 989    |
| 03:00                                     | 153         | 543                        | 108                   | 19                              | 6         | 142                     | 0                         | 0                           | 0       | 969    |
| 04:00                                     | 153         | 541                        | 108                   | 19                              | 6         | 140                     | 0                         | 0                           | 0       | 966    |
| 05:00                                     | 153         | 561                        | 108                   | 19                              | 6         | 138                     | 0                         | 0                           | 0       | 983    |
| 06:00                                     | 153         | 620                        | 108                   | 19                              | 6         | 133                     | 0                         | 0                           | 0       | 1037   |
| 07:00                                     | 153         | 679                        | 108                   | 19                              | 6         | 134                     | 0                         | 80                          | 0       | 1179   |
| 08:00                                     | 153         | 703                        | 108                   | 19                              | 6         | 137                     | 0                         | 222                         | 0       | 1347   |
| 09:00                                     | 153         | 721                        | 108                   | 19                              | 6         | 136                     | 5                         | 328                         | 0       | 1474   |
| 10:00                                     | 153         | 743                        | 108                   | 19                              | 6         | 136                     | 14                        | 364                         | 0       | 1542   |
| 11:00                                     | 153         | 759                        | 108                   | 19                              | 6         | 124                     | 21                        | 373                         | 0       | 1562   |
| 12:00                                     | 153         | 762                        | 108                   | 19                              | 6         | 120                     | 25                        | 356                         | 0       | 1547   |
| 13:00                                     | 153         | 762                        | 108                   | 19                              | 6         | 120                     | 23                        | 318                         | 0       | 1508   |
| 14:00                                     | 153         | 758                        | 108                   | 19                              | 6         | 125                     | 16                        | 314                         | 0       | 1497   |
| 15:00                                     | 153         | 752                        | 108                   | 19                              | 6         | 132                     | 7                         | 299                         | 0       | 1474   |
| 16:00                                     | 153         | 749                        | 108                   | 19                              | 6         | 137                     | 0                         | 293                         | 0       | 1463   |
| 17:00                                     | 153         | 746                        | 108                   | 19                              | 6         | 140                     | 0                         | 320                         | 0       | 1492   |
| 18:00                                     | 153         | 727                        | 108                   | 19                              | 6         | 140                     | 0                         | 339                         | 0       | 1491   |
| 19:00                                     | 153         | 713                        | 108                   | 19                              | 6         | 137                     | 0                         | 326                         | 0       | 1461   |
| 20:00                                     | 153         | 742                        | 108                   | 19                              | 6         | 135                     | 0                         | 253                         | 0       | 1415   |
| 21:00                                     | 153         | 749                        | 108                   | 19                              | 6         | 135                     | 0                         | 194                         | 0       | 1364   |
| 22:00                                     | 153         | 716                        | 108                   | 19                              | 6         | 138                     | 0                         | 147                         | 0       | 1287   |
| 23:00                                     | 153         | 748                        | 108                   | 19                              | 6         | 137                     | 0                         | 30                          | 0       | 1201   |
| 00:00                                     | 153         | 684                        | 108                   | 19                              | 6         | 126                     | 0                         | 0                           | 0       | 1095   |
| Saražotais elektroenerģijas<br>apjoms MWh | 3664        | 16657                      | 2581                  | 461                             | 137       | 3210                    | 111                       | 4554                        | 0       | 31375  |

# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM BĀZES B SCENĀRIJAM (SLODZES MAKSIMUMS), MW

2030. gada janvāris (darba diena, mēneša trešās nedēļas trešdiena ar maksimālo slodzi)



# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM BĀZES B SCENĀRIJAM (SLODZES MAKSIMUMS), MW

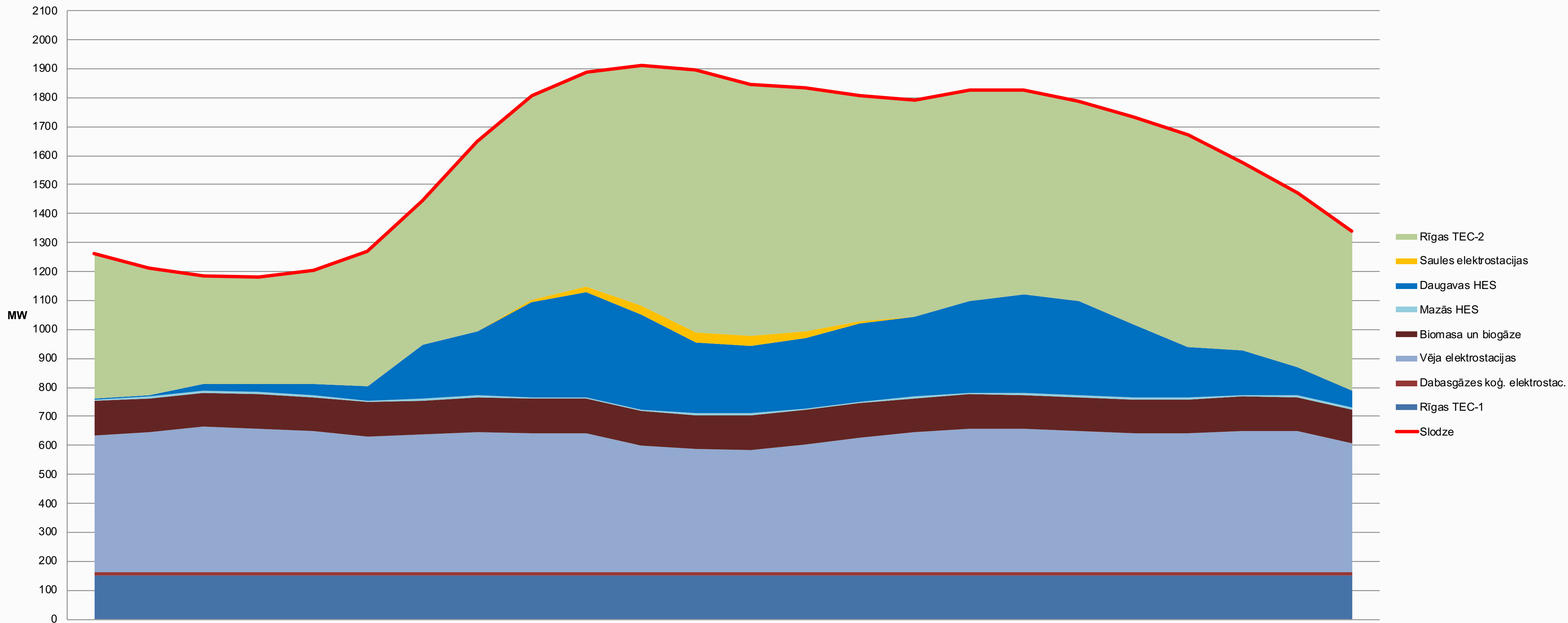
13. tabula

2035. gada janvāris (darba diena, mēneša trešās nedēļas trešdiena ar maksimālo slodzi)

| Stunda                                    | Rīgas TEC-1 | Rīgas TEC-2 <sup>11)</sup> | Biomasa un<br>biogāze | Dabasgāzes<br>koģ. elektrostac. | Mazās HES | Vēja<br>elektrostacijas | Saules<br>elektrostacijas | Daugavas HES <sup>10)</sup> | Imports | Slodze |
|-------------------------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------|--------|
| 01:00                                     | 153         | 500                        | 118                   | 10                              | 6         | 472                     | 0                         | 4                           | 0       | 1262   |
| 02:00                                     | 153         | 439                        | 118                   | 10                              | 6         | 483                     | 0                         | 3                           | 0       | 1211   |
| 03:00                                     | 153         | 375                        | 118                   | 10                              | 6         | 501                     | 0                         | 24                          | 0       | 1187   |
| 04:00                                     | 153         | 370                        | 118                   | 10                              | 6         | 497                     | 0                         | 30                          | 0       | 1183   |
| 05:00                                     | 153         | 392                        | 118                   | 10                              | 6         | 487                     | 0                         | 39                          | 0       | 1204   |
| 06:00                                     | 153         | 464                        | 118                   | 10                              | 6         | 470                     | 0                         | 50                          | 0       | 1270   |
| 07:00                                     | 153         | 498                        | 118                   | 10                              | 6         | 475                     | 0                         | 184                         | 0       | 1443   |
| 08:00                                     | 153         | 656                        | 118                   | 10                              | 6         | 485                     | 0                         | 222                         | 0       | 1649   |
| 09:00                                     | 153         | 705                        | 118                   | 10                              | 6         | 480                     | 7                         | 328                         | 0       | 1805   |
| 10:00                                     | 153         | 738                        | 118                   | 10                              | 6         | 480                     | 20                        | 364                         | 0       | 1887   |
| 11:00                                     | 153         | 831                        | 118                   | 10                              | 6         | 438                     | 31                        | 326                         | 0       | 1912   |
| 12:00                                     | 153         | 904                        | 118                   | 10                              | 6         | 424                     | 36                        | 244                         | 0       | 1895   |
| 13:00                                     | 153         | 868                        | 118                   | 10                              | 6         | 423                     | 34                        | 235                         | 0       | 1846   |
| 14:00                                     | 153         | 839                        | 118                   | 10                              | 6         | 441                     | 23                        | 244                         | 0       | 1833   |
| 15:00                                     | 153         | 776                        | 118                   | 10                              | 6         | 465                     | 10                        | 269                         | 0       | 1805   |
| 16:00                                     | 153         | 749                        | 118                   | 10                              | 6         | 483                     | 0                         | 274                         | 0       | 1791   |
| 17:00                                     | 153         | 730                        | 118                   | 10                              | 6         | 495                     | 0                         | 315                         | 0       | 1826   |
| 18:00                                     | 153         | 707                        | 118                   | 10                              | 6         | 494                     | 0                         | 339                         | 0       | 1826   |
| 19:00                                     | 153         | 692                        | 118                   | 10                              | 6         | 486                     | 0                         | 326                         | 0       | 1789   |
| 20:00                                     | 153         | 715                        | 118                   | 10                              | 6         | 478                     | 0                         | 253                         | 0       | 1732   |
| 21:00                                     | 153         | 732                        | 118                   | 10                              | 6         | 479                     | 0                         | 174                         | 0       | 1670   |
| 22:00                                     | 153         | 649                        | 118                   | 10                              | 6         | 488                     | 0                         | 152                         | 0       | 1575   |
| 23:00                                     | 153         | 602                        | 118                   | 10                              | 6         | 486                     | 0                         | 96                          | 0       | 1470   |
| 00:00                                     | 153         | 550                        | 118                   | 10                              | 6         | 444                     | 0                         | 60                          | 0       | 1341   |
| Saražotais elektroenerģijas<br>apjoms MWh | 3660        | 15483                      | 2835                  | 231                             | 137       | 11353                   | 161                       | 4554                        | 0       | 38414  |

# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM BĀZES B SCENĀRIJAM (SLODZES MAKSIMUMS), MW

2035. gada janvāris (darba diena, mēneša trešās nedēļas trešdiena ar maksimālo slodzi)



# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM

## EU2030 SCENĀRIJAM (SLODZES MAKSIMUMS), MW

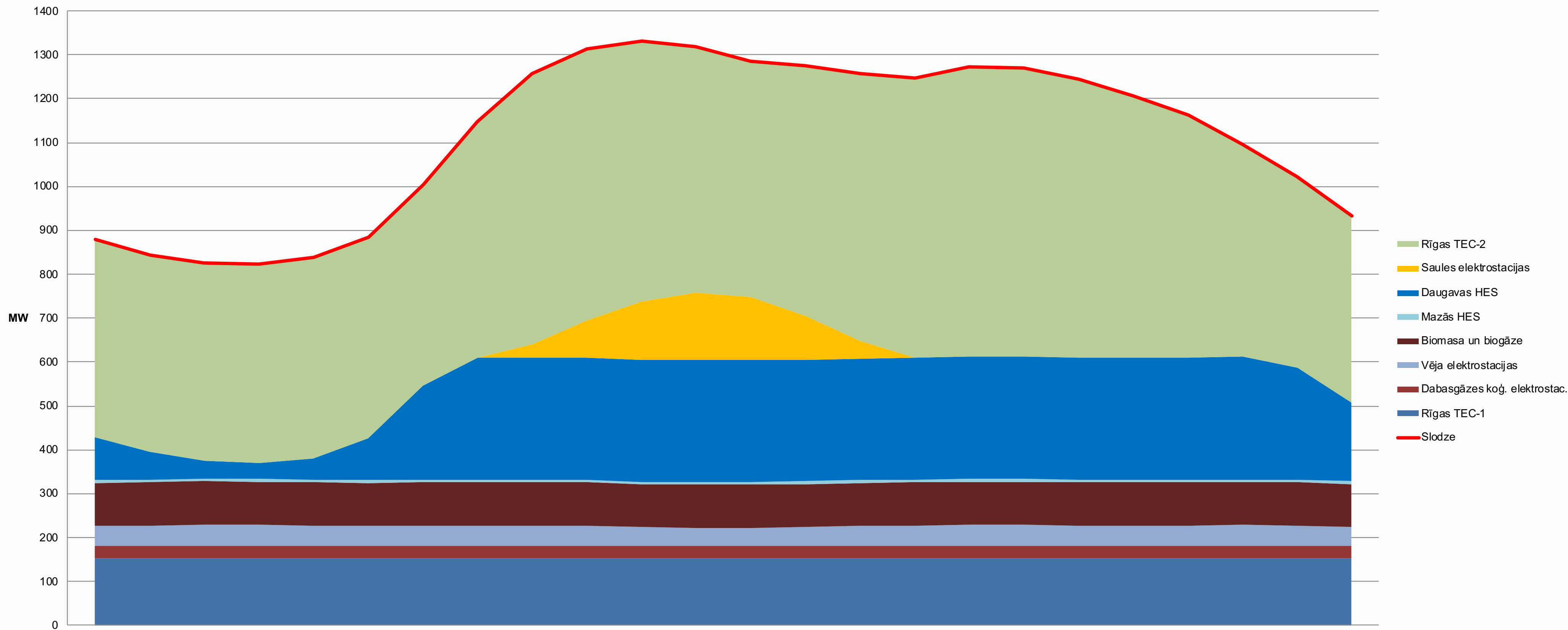
14. tabula

2025. gada janvāris (darba diena, mēneša trešās nedēļas trešdiena ar maksimālo slodzi)

| Stunda                                    | Rīgas TEC-1 | Rīgas TEC-2 <sup>11)</sup> | Biomasa un<br>biogāze | Dabasgāzes<br>koģ. elektrostac. | Mazās HES | Vēja<br>elektrostacijas | Saules<br>elektrostacijas | Daugavas HES <sup>10)</sup> | Imports | Slodze |
|-------------------------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------|--------|
| 01:00                                     | 153         | 451                        | 98                    | 29                              | 6         | 45                      | 0                         | 97                          | 0       | 879    |
| 02:00                                     | 153         | 448                        | 98                    | 29                              | 6         | 47                      | 0                         | 63                          | 0       | 843    |
| 03:00                                     | 153         | 450                        | 98                    | 29                              | 6         | 48                      | 0                         | 42                          | 0       | 826    |
| 04:00                                     | 153         | 453                        | 98                    | 29                              | 6         | 48                      | 0                         | 37                          | 0       | 823    |
| 05:00                                     | 153         | 459                        | 98                    | 29                              | 6         | 47                      | 0                         | 47                          | 0       | 838    |
| 06:00                                     | 153         | 457                        | 98                    | 29                              | 6         | 45                      | 0                         | 96                          | 0       | 884    |
| 07:00                                     | 153         | 457                        | 98                    | 29                              | 6         | 46                      | 0                         | 216                         | 0       | 1005   |
| 08:00                                     | 153         | 537                        | 98                    | 29                              | 6         | 47                      | 0                         | 278                         | 0       | 1148   |
| 09:00                                     | 153         | 616                        | 98                    | 29                              | 6         | 46                      | 31                        | 278                         | 0       | 1257   |
| 10:00                                     | 153         | 620                        | 98                    | 29                              | 6         | 46                      | 84                        | 278                         | 0       | 1314   |
| 11:00                                     | 153         | 594                        | 98                    | 29                              | 6         | 42                      | 132                       | 278                         | 0       | 1331   |
| 12:00                                     | 153         | 561                        | 98                    | 29                              | 6         | 41                      | 154                       | 278                         | 0       | 1319   |
| 13:00                                     | 153         | 538                        | 98                    | 29                              | 6         | 41                      | 143                       | 278                         | 0       | 1285   |
| 14:00                                     | 153         | 571                        | 98                    | 29                              | 6         | 43                      | 99                        | 278                         | 0       | 1276   |
| 15:00                                     | 153         | 608                        | 98                    | 29                              | 6         | 45                      | 40                        | 278                         | 0       | 1256   |
| 16:00                                     | 153         | 637                        | 98                    | 29                              | 6         | 47                      | 0                         | 278                         | 0       | 1247   |
| 17:00                                     | 153         | 660                        | 98                    | 29                              | 6         | 48                      | 0                         | 278                         | 0       | 1271   |
| 18:00                                     | 153         | 660                        | 98                    | 29                              | 6         | 48                      | 0                         | 278                         | 0       | 1271   |
| 19:00                                     | 153         | 635                        | 98                    | 29                              | 6         | 47                      | 0                         | 278                         | 0       | 1245   |
| 20:00                                     | 153         | 596                        | 98                    | 29                              | 6         | 46                      | 0                         | 278                         | 0       | 1206   |
| 21:00                                     | 153         | 553                        | 98                    | 29                              | 6         | 46                      | 0                         | 278                         | 0       | 1163   |
| 22:00                                     | 153         | 485                        | 98                    | 29                              | 6         | 47                      | 0                         | 279                         | 0       | 1097   |
| 23:00                                     | 153         | 436                        | 98                    | 29                              | 6         | 47                      | 0                         | 255                         | 0       | 1024   |
| 00:00                                     | 153         | 425                        | 98                    | 29                              | 6         | 43                      | 0                         | 180                         | 0       | 933    |
| Saražotais elektroenerģijas<br>apjoms MWh | 3660        | 12907                      | 2360                  | 692                             | 137       | 1095                    | 683                       | 5204                        | 0       | 26738  |

# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM EU2030 SCENĀRIJAM (SLODZES MAKSIMUMS), MW

2025. gada janvāris (darba diena, mēneša trešās nedēļas trešdiena ar maksimālo slodzi)



# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM

## EU2030 SCENĀRIJAM (SLODZES MAKSIMUMS), MW

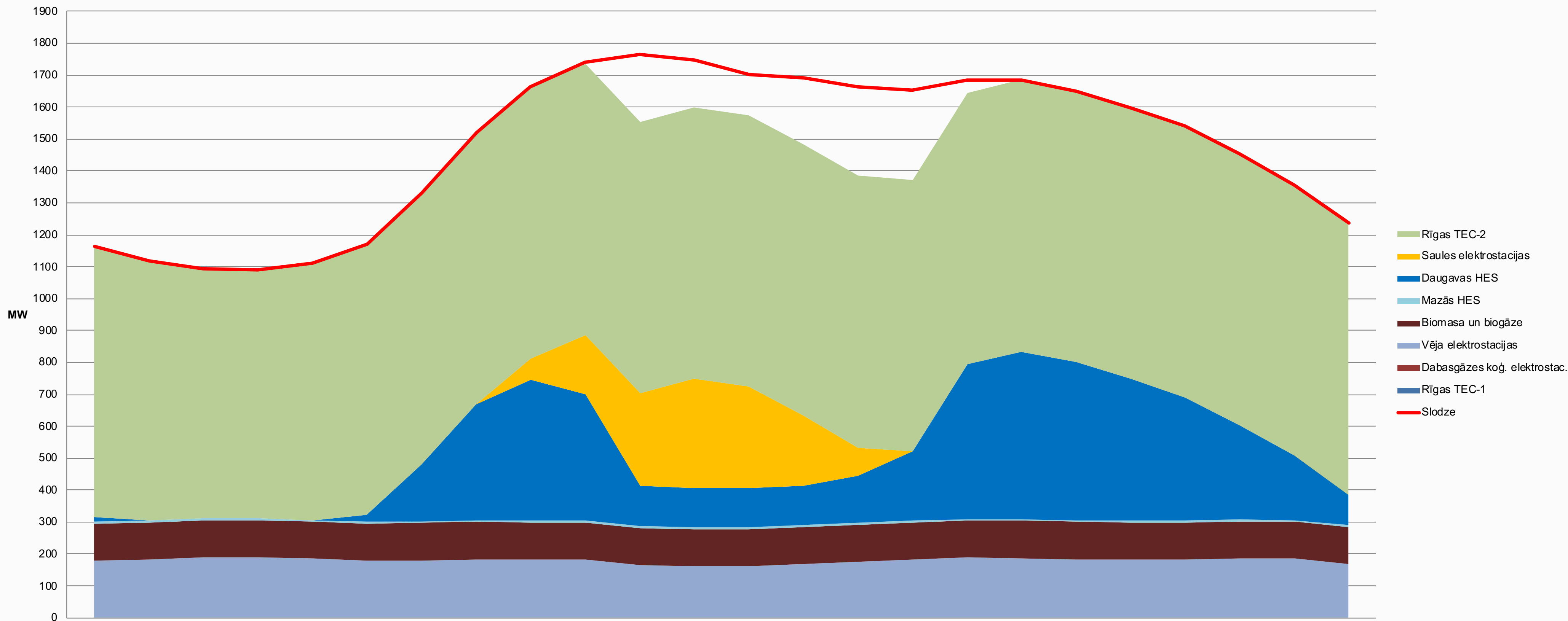
15. tabula

2030. gada janvāris (darba diena, mēneša trešās nedēļas trešdiena ar maksimālo slodzi)

| Stunda                                    | Rīgas TEC-1 | Rīgas TEC-2 <sup>11)</sup> | Biomasa un<br>biogāze | Dabasgāzes<br>koģ. elektrostac. | Mazās HES | Vēja<br>elektrostacijas | Saules<br>elektrostacijas | Daugavas HES <sup>10)</sup> | Imports | Slodze |
|-------------------------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------|--------|
| 01:00                                     | 0           | 850                        | 116                   | 0                               | 6         | 179                     | 0                         | 13                          | 0       | 1164   |
| 02:00                                     | 0           | 812                        | 116                   | 0                               | 6         | 183                     | 0                         | 0                           | 0       | 1116   |
| 03:00                                     | 0           | 782                        | 116                   | 0                               | 6         | 190                     | 0                         | 0                           | 0       | 1094   |
| 04:00                                     | 0           | 781                        | 116                   | 0                               | 6         | 188                     | 0                         | 0                           | 0       | 1091   |
| 05:00                                     | 0           | 804                        | 116                   | 0                               | 6         | 185                     | 0                         | 0                           | 0       | 1110   |
| 06:00                                     | 0           | 850                        | 116                   | 0                               | 6         | 178                     | 0                         | 21                          | 0       | 1171   |
| 07:00                                     | 0           | 850                        | 116                   | 0                               | 6         | 180                     | 0                         | 179                         | 0       | 1331   |
| 08:00                                     | 0           | 850                        | 116                   | 0                               | 6         | 184                     | 0                         | 364                         | 0       | 1520   |
| 09:00                                     | 0           | 850                        | 116                   | 0                               | 6         | 182                     | 68                        | 441                         | 0       | 1665   |
| 10:00                                     | 0           | 850                        | 116                   | 0                               | 6         | 182                     | 186                       | 396                         | 0       | 1740   |
| 11:00                                     | 0           | 850                        | 116                   | 0                               | 6         | 166                     | 291                       | 125                         | 0       | 1763   |
| 12:00                                     | 0           | 850                        | 116                   | 0                               | 6         | 161                     | 340                       | 125                         | 0       | 1747   |
| 13:00                                     | 0           | 850                        | 116                   | 0                               | 6         | 161                     | 316                       | 125                         | 0       | 1702   |
| 14:00                                     | 0           | 850                        | 116                   | 0                               | 6         | 167                     | 218                       | 125                         | 0       | 1690   |
| 15:00                                     | 0           | 850                        | 116                   | 0                               | 6         | 176                     | 89                        | 146                         | 0       | 1665   |
| 16:00                                     | 0           | 850                        | 116                   | 0                               | 6         | 183                     | 1                         | 217                         | 0       | 1652   |
| 17:00                                     | 0           | 850                        | 116                   | 0                               | 6         | 188                     | 0                         | 485                         | 0       | 1684   |
| 18:00                                     | 0           | 850                        | 116                   | 0                               | 6         | 187                     | 0                         | 525                         | 0       | 1684   |
| 19:00                                     | 0           | 850                        | 116                   | 0                               | 6         | 184                     | 0                         | 494                         | 0       | 1650   |
| 20:00                                     | 0           | 850                        | 116                   | 0                               | 6         | 181                     | 0                         | 444                         | 0       | 1597   |
| 21:00                                     | 0           | 850                        | 116                   | 0                               | 6         | 182                     | 0                         | 387                         | 0       | 1540   |
| 22:00                                     | 0           | 850                        | 116                   | 0                               | 6         | 185                     | 0                         | 296                         | 0       | 1453   |
| 23:00                                     | 0           | 850                        | 116                   | 0                               | 6         | 184                     | 0                         | 200                         | 0       | 1356   |
| 00:00                                     | 0           | 850                        | 116                   | 0                               | 6         | 168                     | 0                         | 96                          | 0       | 1236   |
| Saražotais elektroenerģijas<br>apjoms MWh | 0           | 20179                      | 2784                  | 0                               | 137       | 4305                    | 1510                      | 5204                        | 0       | 35422  |

# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM EU2030 SCENĀRIJAM (SLODZES MAKSIMUMS), MW

2030. gada janvāris (darba diena, mēneša trešās nedēļas trešdiena ar maksimālo slodzi)



# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM

## EU2030 SCENĀRIJAM (SLODZES MAKSIMUMS), MW

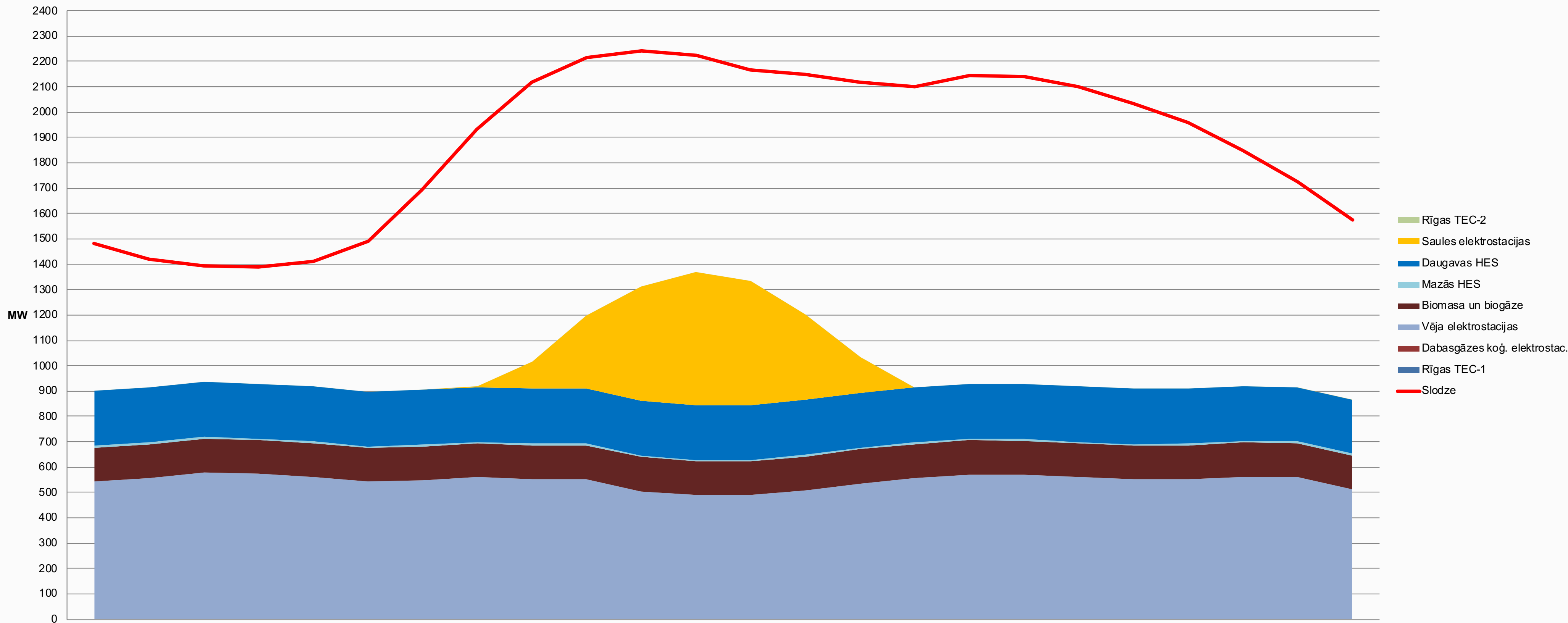
16. tabula

2035. gada janvāris (darba diena, mēneša trešās nedēļas trešdiena ar maksimālo slodzi)

| Stunda                                    | Rīgas TEC-1 | Rīgas TEC-2 <sup>11)</sup> | Biomasa un<br>biogāze | Dabasgāzes<br>koģ. elektrostac. | Mazās HES | Vēja<br>elektrostacijas | Saules<br>elektrostacijas | Daugavas HES <sup>10)</sup> | Imports | Slodze |
|-------------------------------------------|-------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------|--------|
| 01:00                                     | 0           | 0                          | 134                   | 0                               | 6         | 544                     | 0                         | 217                         | 252     | 1481   |
| 02:00                                     | 0           | 0                          | 134                   | 0                               | 6         | 557                     | 0                         | 217                         | 191     | 1420   |
| 03:00                                     | 0           | 0                          | 134                   | 0                               | 6         | 578                     | 0                         | 217                         | 142     | 1392   |
| 04:00                                     | 0           | 0                          | 134                   | 0                               | 6         | 573                     | 0                         | 217                         | 140     | 1388   |
| 05:00                                     | 0           | 0                          | 134                   | 0                               | 6         | 561                     | 0                         | 217                         | 164     | 1412   |
| 06:00                                     | 0           | 0                          | 134                   | 0                               | 6         | 542                     | 0                         | 217                         | 252     | 1490   |
| 07:00                                     | 0           | 0                          | 134                   | 0                               | 6         | 548                     | 0                         | 217                         | 422     | 1693   |
| 08:00                                     | 0           | 0                          | 134                   | 0                               | 6         | 560                     | 1                         | 217                         | 612     | 1935   |
| 09:00                                     | 0           | 0                          | 134                   | 0                               | 6         | 553                     | 105                       | 217                         | 658     | 2118   |
| 10:00                                     | 0           | 0                          | 134                   | 0                               | 6         | 553                     | 287                       | 217                         | 553     | 2214   |
| 11:00                                     | 0           | 0                          | 134                   | 0                               | 6         | 505                     | 451                       | 217                         | 439     | 2243   |
| 12:00                                     | 0           | 0                          | 134                   | 0                               | 6         | 489                     | 526                       | 217                         | 365     | 2223   |
| 13:00                                     | 0           | 0                          | 134                   | 0                               | 6         | 489                     | 490                       | 217                         | 356     | 2166   |
| 14:00                                     | 0           | 0                          | 134                   | 0                               | 6         | 509                     | 337                       | 217                         | 489     | 2151   |
| 15:00                                     | 0           | 0                          | 134                   | 0                               | 6         | 537                     | 138                       | 217                         | 637     | 2118   |
| 16:00                                     | 0           | 0                          | 134                   | 0                               | 6         | 557                     | 1                         | 217                         | 755     | 2102   |
| 17:00                                     | 0           | 0                          | 134                   | 0                               | 6         | 571                     | 0                         | 217                         | 783     | 2143   |
| 18:00                                     | 0           | 0                          | 134                   | 0                               | 6         | 570                     | 0                         | 217                         | 765     | 2142   |
| 19:00                                     | 0           | 0                          | 134                   | 0                               | 6         | 560                     | 0                         | 217                         | 750     | 2099   |
| 20:00                                     | 0           | 0                          | 134                   | 0                               | 6         | 552                     | 0                         | 217                         | 705     | 2032   |
| 21:00                                     | 0           | 0                          | 134                   | 0                               | 6         | 552                     | 0                         | 216                         | 668     | 1960   |
| 22:00                                     | 0           | 0                          | 134                   | 0                               | 6         | 563                     | 0                         | 216                         | 578     | 1848   |
| 23:00                                     | 0           | 0                          | 134                   | 0                               | 6         | 561                     | 0                         | 216                         | 469     | 1725   |
| 00:00                                     | 0           | 0                          | 134                   | 0                               | 6         | 512                     | 0                         | 216                         | 400     | 1573   |
| Saražotais elektroenerģijas<br>apjoms MWh | 0           | 0                          | 3208                  | 0                               | 137       | 13099                   | 2336                      | 5204                        | 11544   | 45070  |

# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM EU2030 SCENĀRIJAM (SLODZES MAKSIMUMS), MW

2035. gada janvāris (darba diena, mēneša trešās nedēļas trešdiena ar maksimālo slodzi)



# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM A SCENĀRIJAM (MINIMĀLĀ SLODZE), MW

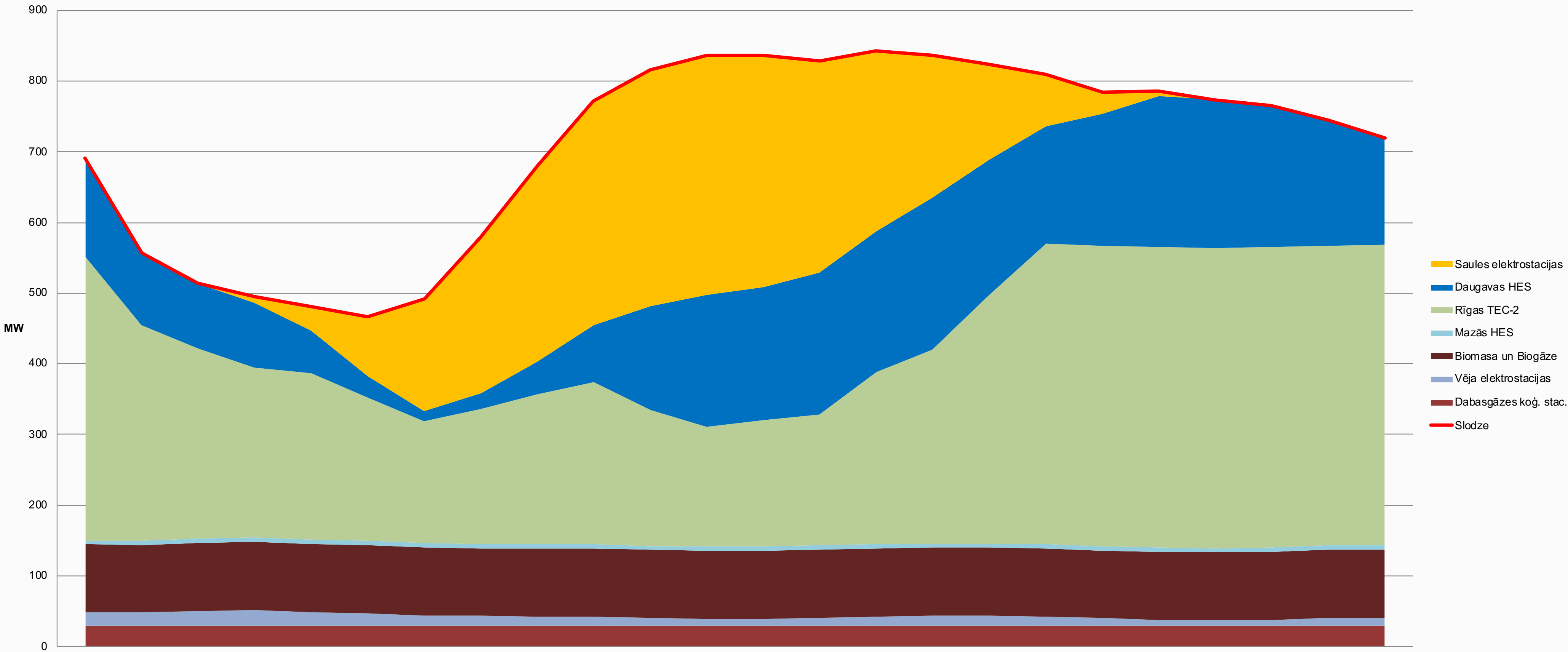
2025. gada jūnijs – mēneša minimālā slodze

17. tabula

|                                           | Rīgas TEC-1 | Biomasa un<br>biogāze | Dabasgāzes<br>koģ. stac. | Mazās HES | Vēja<br>elektrostacijas | Saules<br>elektrostacijas | Rīgas TEC-2 <sup>11)</sup> | Daugavas HES <sup>10)</sup> | Slodze | Eksports |
|-------------------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------------|-----------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------|----------|
| 00:00                                     | 0           | 96                    | 29                       | 6         | 19                      | 0                         | 400                        | 140                         | 691    | 0        |
| 01:00                                     | 0           | 96                    | 29                       | 6         | 19                      | 0                         | 304                        | 102                         | 556    | 0        |
| 02:00                                     | 0           | 96                    | 29                       | 6         | 22                      | 0                         | 268                        | 93                          | 513    | 0        |
| 03:00                                     | 0           | 96                    | 29                       | 6         | 23                      | 9                         | 240                        | 92                          | 495    | 0        |
| 04:00                                     | 0           | 96                    | 29                       | 6         | 20                      | 35                        | 235                        | 60                          | 481    | 0        |
| 05:00                                     | 0           | 96                    | 29                       | 6         | 18                      | 85                        | 202                        | 30                          | 466    | 0        |
| 06:00                                     | 0           | 96                    | 29                       | 6         | 15                      | 158                       | 172                        | 15                          | 492    | 0        |
| 07:00                                     | 0           | 96                    | 29                       | 6         | 14                      | 222                       | 190                        | 22                          | 579    | 0        |
| 08:00                                     | 0           | 96                    | 29                       | 6         | 13                      | 278                       | 213                        | 45                          | 680    | 0        |
| 09:00                                     | 0           | 96                    | 29                       | 6         | 14                      | 317                       | 229                        | 81                          | 771    | 0        |
| 10:00                                     | 0           | 96                    | 29                       | 6         | 11                      | 335                       | 192                        | 147                         | 816    | 0        |
| 11:00                                     | 0           | 96                    | 29                       | 6         | 11                      | 340                       | 170                        | 185                         | 836    | 0        |
| 12:00                                     | 0           | 96                    | 29                       | 6         | 11                      | 329                       | 178                        | 188                         | 837    | 0        |
| 13:00                                     | 0           | 96                    | 29                       | 6         | 12                      | 300                       | 186                        | 200                         | 829    | 0        |
| 14:00                                     | 0           | 96                    | 29                       | 6         | 14                      | 256                       | 243                        | 200                         | 843    | 0        |
| 15:00                                     | 0           | 96                    | 29                       | 6         | 14                      | 201                       | 275                        | 215                         | 836    | 0        |
| 16:00                                     | 0           | 96                    | 29                       | 6         | 14                      | 137                       | 351                        | 191                         | 824    | 0        |
| 17:00                                     | 0           | 96                    | 29                       | 6         | 14                      | 75                        | 425                        | 166                         | 810    | 0        |
| 18:00                                     | 0           | 96                    | 29                       | 6         | 11                      | 30                        | 425                        | 187                         | 784    | 0        |
| 19:00                                     | 0           | 96                    | 29                       | 6         | 9                       | 6                         | 425                        | 214                         | 785    | 0        |
| 20:00                                     | 0           | 96                    | 29                       | 6         | 8                       | 0                         | 425                        | 210                         | 774    | 0        |
| 21:00                                     | 0           | 96                    | 29                       | 6         | 9                       | 0                         | 425                        | 201                         | 766    | 0        |
| 22:00                                     | 0           | 96                    | 29                       | 6         | 12                      | 0                         | 425                        | 177                         | 744    | 0        |
| 23:00                                     | 0           | 96                    | 29                       | 6         | 12                      | 0                         | 425                        | 152                         | 720    | 0        |
| Saražotais elektroenerģijas<br>apjoms MWh | 0           | 2309                  | 692                      | 134       | 340                     | 3114                      | 7023                       | 3313                        | 16927  | 0        |

# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM A SCENĀRIJAM (MINIMĀLĀ SLODZE), MW

2025. gada jūnijs – mēneša minimālā slodze



# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM A SCENĀRIJAM (MINIMĀLĀ SLODZE), MW

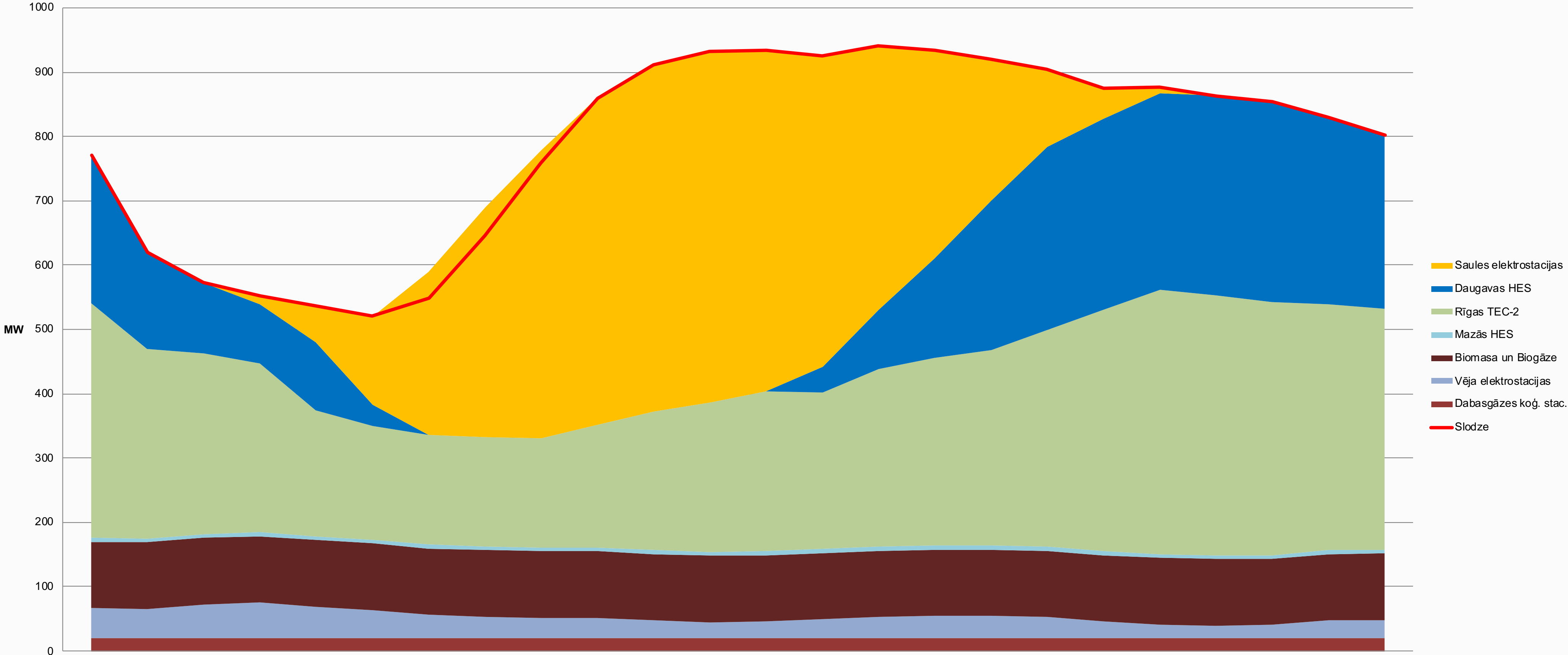
2030. gada jūnijs – mēneša minimālā slodze

18. tabula

|                                           | Rīgas TEC-1 | Biomasa un<br>biogāze | Dabasgāzes<br>koģ. stac. | Mazās HES | Vēja<br>elektrostacijas | Saules<br>elektrostacijas | Rīgas TEC-2 <sup>11)</sup> | Daugavas HES <sup>10)</sup> | Slodze | Eksports |
|-------------------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------------|-----------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------|----------|
| 00:00                                     | 0           | 103                   | 19                       | 6         | 47                      | 0                         | 365                        | 230                         | 770    | 0        |
| 01:00                                     | 0           | 103                   | 19                       | 6         | 46                      | 0                         | 296                        | 150                         | 620    | 0        |
| 02:00                                     | 0           | 103                   | 19                       | 6         | 53                      | 0                         | 281                        | 110                         | 573    | 0        |
| 03:00                                     | 0           | 103                   | 19                       | 6         | 56                      | 14                        | 262                        | 92                          | 552    | 0        |
| 04:00                                     | 0           | 103                   | 19                       | 6         | 50                      | 55                        | 197                        | 106                         | 536    | 0        |
| 05:00                                     | 0           | 103                   | 19                       | 6         | 45                      | 137                       | 177                        | 33                          | 520    | 0        |
| 06:00                                     | 0           | 103                   | 19                       | 6         | 37                      | 255                       | 170                        | 0                           | 548    | 42       |
| 07:00                                     | 0           | 103                   | 19                       | 6         | 35                      | 356                       | 170                        | 0                           | 646    | 43       |
| 08:00                                     | 0           | 103                   | 19                       | 6         | 33                      | 447                       | 170                        | 0                           | 759    | 19       |
| 09:00                                     | 0           | 103                   | 19                       | 6         | 33                      | 509                       | 189                        | 0                           | 860    | 0        |
| 10:00                                     | 0           | 103                   | 19                       | 6         | 28                      | 539                       | 216                        | 0                           | 911    | 0        |
| 11:00                                     | 0           | 103                   | 19                       | 6         | 26                      | 547                       | 232                        | 0                           | 933    | 0        |
| 12:00                                     | 0           | 103                   | 19                       | 6         | 26                      | 529                       | 250                        | 0                           | 933    | 0        |
| 13:00                                     | 0           | 103                   | 19                       | 6         | 30                      | 482                       | 243                        | 41                          | 925    | 0        |
| 14:00                                     | 0           | 103                   | 19                       | 6         | 33                      | 411                       | 276                        | 92                          | 940    | 0        |
| 15:00                                     | 0           | 103                   | 19                       | 6         | 35                      | 323                       | 291                        | 155                         | 933    | 0        |
| 16:00                                     | 0           | 103                   | 19                       | 6         | 35                      | 219                       | 304                        | 233                         | 919    | 0        |
| 17:00                                     | 0           | 103                   | 19                       | 6         | 33                      | 120                       | 337                        | 286                         | 904    | 0        |
| 18:00                                     | 0           | 103                   | 19                       | 6         | 27                      | 49                        | 374                        | 297                         | 875    | 0        |
| 19:00                                     | 0           | 103                   | 19                       | 6         | 22                      | 10                        | 411                        | 305                         | 876    | 0        |
| 20:00                                     | 0           | 103                   | 19                       | 6         | 20                      | 0                         | 405                        | 310                         | 863    | 0        |
| 21:00                                     | 0           | 103                   | 19                       | 6         | 21                      | 0                         | 393                        | 312                         | 854    | 0        |
| 22:00                                     | 0           | 103                   | 19                       | 6         | 28                      | 0                         | 382                        | 292                         | 830    | 0        |
| 23:00                                     | 0           | 103                   | 19                       | 6         | 29                      | 0                         | 375                        | 270                         | 803    | 0        |
| Saražotais elektroenerģijas<br>apjoms MWh | 0           | 2479                  | 461                      | 137       | 828                     | 5002                      | 6766                       | 3313                        | 18883  | 104      |

# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM A SCENĀRIJAM (MINIMĀLĀ SLODZE), MW

2030. gada jūnijs – mēneša minimālā slodze



# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM A SCENĀRIJAM (MINIMĀLĀ SLODZE), MW

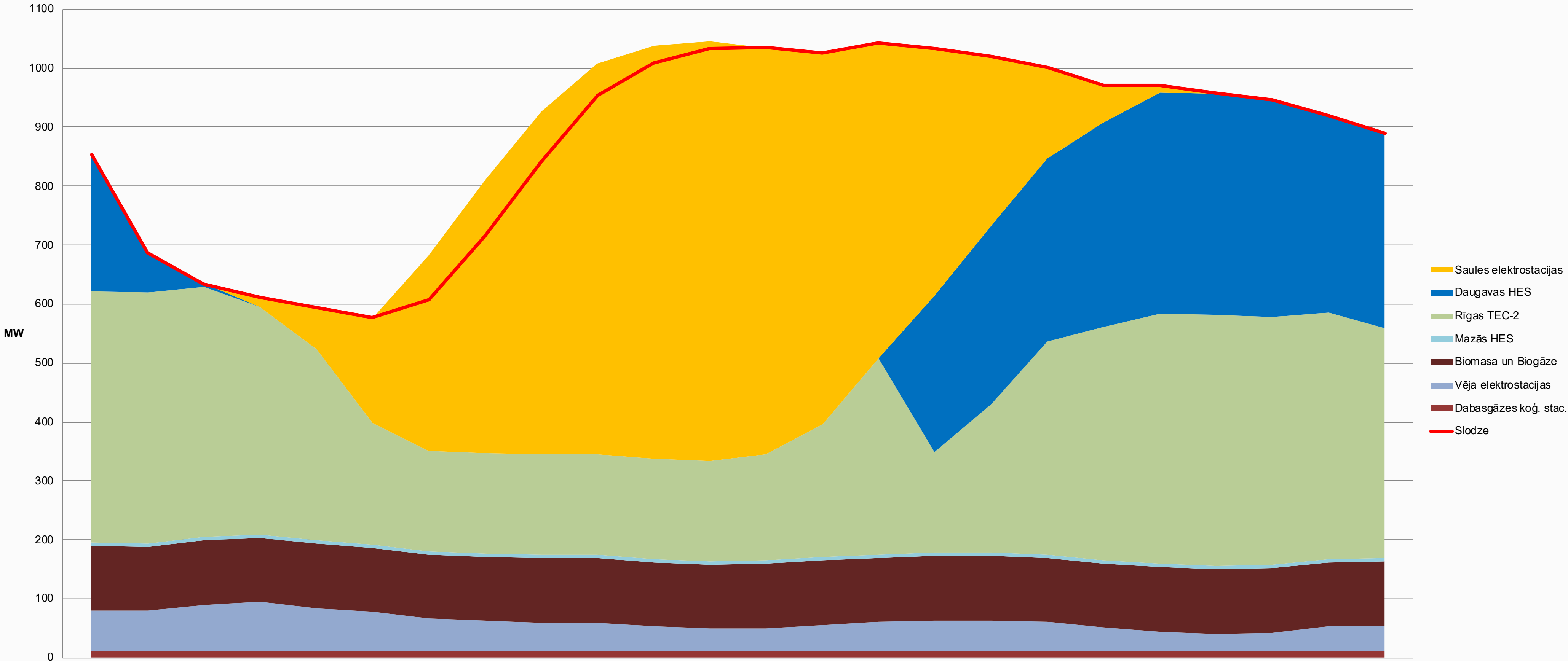
2035. gada jūnijs – mēneša minimālā slodze

19. tabula

|                                           | Rīgas TEC-1 | Biomasa un<br>biogāze | Dabasgāzes<br>koģ. stac. | Mazās HES | Vēja<br>elektrostacijas | Saules<br>elektrostacijas | Rīgas TEC-2 <sup>11)</sup> | Daugavas HES <sup>10)</sup> | Slodze | Eksports |
|-------------------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------------|-----------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------|----------|
| 00:00                                     | 0           | 109                   | 12                       | 6         | 69                      | 0                         | 425                        | 233                         | 854    | 0        |
| 01:00                                     | 0           | 109                   | 12                       | 6         | 68                      | 0                         | 425                        | 68                          | 687    | 0        |
| 02:00                                     | 0           | 109                   | 12                       | 6         | 78                      | 0                         | 425                        | 5                           | 635    | 0        |
| 03:00                                     | 0           | 109                   | 12                       | 6         | 83                      | 18                        | 385                        | 0                           | 612    | 0        |
| 04:00                                     | 0           | 109                   | 12                       | 6         | 73                      | 72                        | 323                        | 0                           | 594    | 0        |
| 05:00                                     | 0           | 109                   | 12                       | 6         | 66                      | 178                       | 207                        | 0                           | 577    | 0        |
| 06:00                                     | 0           | 109                   | 12                       | 6         | 55                      | 331                       | 170                        | 0                           | 608    | 75       |
| 07:00                                     | 0           | 109                   | 12                       | 6         | 51                      | 464                       | 170                        | 0                           | 716    | 95       |
| 08:00                                     | 0           | 109                   | 12                       | 6         | 48                      | 582                       | 170                        | 0                           | 841    | 85       |
| 09:00                                     | 0           | 109                   | 12                       | 6         | 49                      | 663                       | 170                        | 0                           | 953    | 55       |
| 10:00                                     | 0           | 109                   | 12                       | 6         | 41                      | 702                       | 170                        | 0                           | 1010   | 29       |
| 11:00                                     | 0           | 109                   | 12                       | 6         | 38                      | 712                       | 170                        | 0                           | 1034   | 12       |
| 12:00                                     | 0           | 109                   | 12                       | 6         | 39                      | 689                       | 181                        | 0                           | 1035   | 0        |
| 13:00                                     | 0           | 109                   | 12                       | 6         | 44                      | 628                       | 227                        | 0                           | 1025   | 0        |
| 14:00                                     | 0           | 109                   | 12                       | 6         | 49                      | 535                       | 333                        | 0                           | 1042   | 0        |
| 15:00                                     | 0           | 109                   | 12                       | 6         | 52                      | 421                       | 171                        | 264                         | 1034   | 0        |
| 16:00                                     | 0           | 109                   | 12                       | 6         | 52                      | 286                       | 252                        | 304                         | 1019   | 0        |
| 17:00                                     | 0           | 109                   | 12                       | 6         | 49                      | 156                       | 361                        | 310                         | 1002   | 0        |
| 18:00                                     | 0           | 109                   | 12                       | 6         | 39                      | 64                        | 396                        | 345                         | 970    | 0        |
| 19:00                                     | 0           | 109                   | 12                       | 6         | 33                      | 13                        | 425                        | 375                         | 971    | 0        |
| 20:00                                     | 0           | 109                   | 12                       | 6         | 29                      | 0                         | 425                        | 376                         | 957    | 0        |
| 21:00                                     | 0           | 109                   | 12                       | 6         | 31                      | 0                         | 421                        | 369                         | 947    | 0        |
| 22:00                                     | 0           | 109                   | 12                       | 6         | 42                      | 0                         | 418                        | 334                         | 920    | 0        |
| 23:00                                     | 0           | 109                   | 12                       | 6         | 43                      | 0                         | 391                        | 330                         | 890    | 0        |
| Saražotais elektroenerģijas<br>apjoms MWh | 0           | 2614                  | 277                      | 137       | 1219                    | 6513                      | 7210                       | 3313                        | 20933  | 350      |

# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM A SCENĀRIJAM (MINIMĀLĀ SLODZE), MW

2035. gada jūnijs – mēneša minimālā slodze



# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM B SCENĀRIJAM (MINIMĀLĀ SLODZE), MW

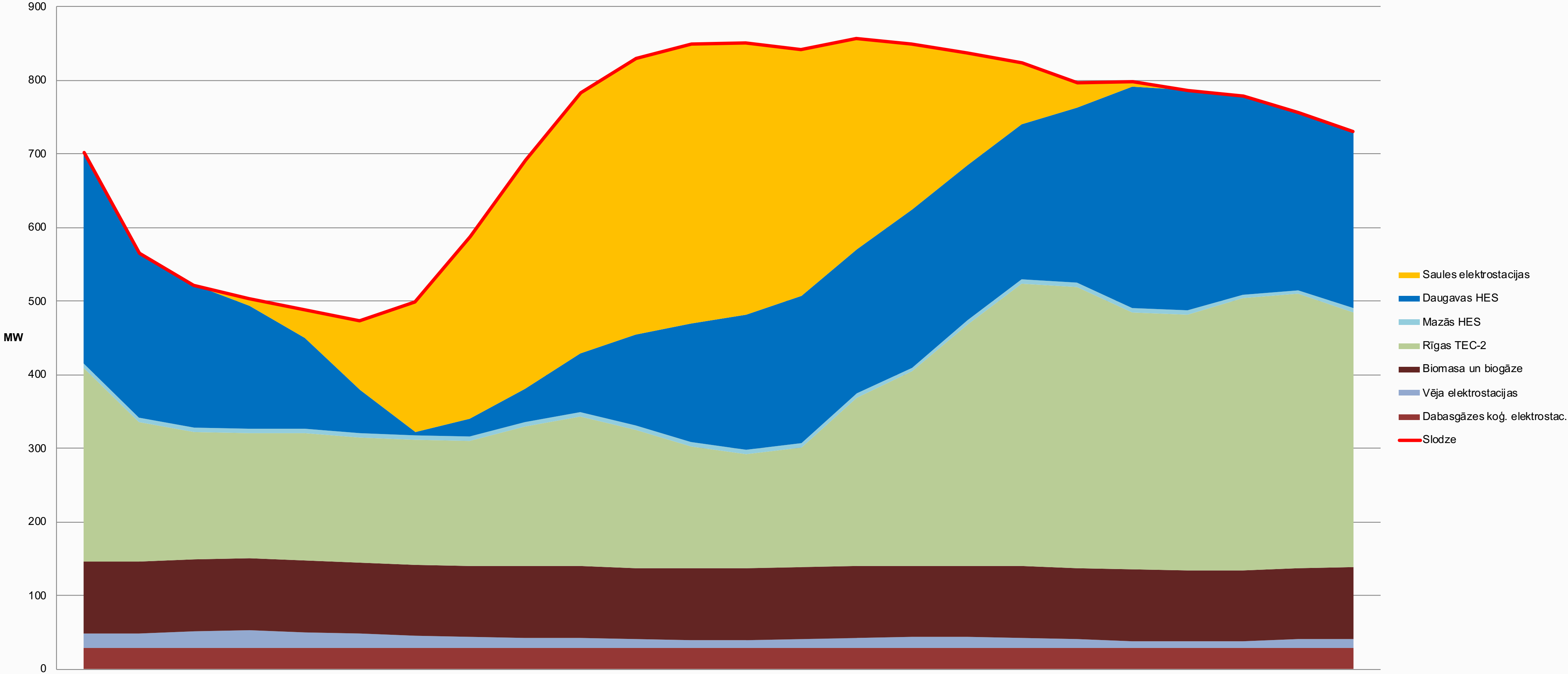
2025. gada jūnijs – mēneša minimālā slodze

20. tabula

|                                           | Rīgas TEC-1 | Biomasa un<br>biogāze | Dabasgāzes<br>koģ. stac. | Mazās HES | Vēja<br>elektrostacijas | Saules<br>elektrostacijas | Rīgas TEC-2 <sup>11)</sup> | Daugavas HES <sup>10)</sup> | Slodze | Eksports |
|-------------------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------------|-----------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------|----------|
| 00:00                                     | 0           | 97                    | 29                       | 6         | 20                      | 0                         | 263                        | 287                         | 702    | 0        |
| 01:00                                     | 0           | 97                    | 29                       | 6         | 20                      | 0                         | 190                        | 223                         | 565    | 0        |
| 02:00                                     | 0           | 97                    | 29                       | 6         | 23                      | 0                         | 174                        | 193                         | 521    | 0        |
| 03:00                                     | 0           | 97                    | 29                       | 6         | 24                      | 10                        | 170                        | 167                         | 503    | 0        |
| 04:00                                     | 0           | 97                    | 29                       | 6         | 22                      | 39                        | 174                        | 123                         | 488    | 0        |
| 05:00                                     | 0           | 97                    | 29                       | 6         | 19                      | 95                        | 170                        | 58                          | 474    | 0        |
| 06:00                                     | 0           | 97                    | 29                       | 6         | 16                      | 177                       | 170                        | 5                           | 499    | 0        |
| 07:00                                     | 0           | 97                    | 29                       | 6         | 15                      | 248                       | 170                        | 24                          | 588    | 0        |
| 08:00                                     | 0           | 97                    | 29                       | 6         | 14                      | 311                       | 190                        | 44                          | 691    | 0        |
| 09:00                                     | 0           | 97                    | 29                       | 6         | 14                      | 354                       | 203                        | 80                          | 783    | 0        |
| 10:00                                     | 0           | 97                    | 29                       | 6         | 12                      | 375                       | 187                        | 124                         | 829    | 0        |
| 11:00                                     | 0           | 97                    | 29                       | 6         | 11                      | 380                       | 165                        | 161                         | 850    | 0        |
| 12:00                                     | 0           | 97                    | 29                       | 6         | 11                      | 368                       | 155                        | 184                         | 850    | 0        |
| 13:00                                     | 0           | 97                    | 29                       | 6         | 13                      | 336                       | 163                        | 199                         | 842    | 0        |
| 14:00                                     | 0           | 97                    | 29                       | 6         | 14                      | 286                       | 228                        | 196                         | 856    | 0        |
| 15:00                                     | 0           | 97                    | 29                       | 6         | 15                      | 225                       | 263                        | 215                         | 850    | 0        |
| 16:00                                     | 0           | 97                    | 29                       | 6         | 15                      | 153                       | 327                        | 211                         | 837    | 0        |
| 17:00                                     | 0           | 97                    | 29                       | 6         | 14                      | 83                        | 383                        | 211                         | 823    | 0        |
| 18:00                                     | 0           | 97                    | 29                       | 6         | 12                      | 34                        | 382                        | 238                         | 797    | 0        |
| 19:00                                     | 0           | 97                    | 29                       | 6         | 10                      | 7                         | 349                        | 300                         | 798    | 0        |
| 20:00                                     | 0           | 97                    | 29                       | 6         | 9                       | 0                         | 347                        | 299                         | 786    | 0        |
| 21:00                                     | 0           | 97                    | 29                       | 6         | 9                       | 0                         | 369                        | 269                         | 778    | 0        |
| 22:00                                     | 0           | 97                    | 29                       | 6         | 12                      | 0                         | 371                        | 241                         | 756    | 0        |
| 23:00                                     | 0           | 97                    | 29                       | 6         | 13                      | 0                         | 347                        | 240                         | 731    | 0        |
| Saražotais elektroenerģijas<br>apjoms MWh | 0           | 2326                  | 692                      | 137       | 360                     | 3480                      | 5911                       | 4292                        | 17197  | 0        |

# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM B SCENĀRIJAM (MINIMĀLĀ SLODZE), MW

2025. gada jūnijs – mēneša minimālā slodze



# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM B SCENĀRIJAM (MINIMĀLĀ SLODZE), MW

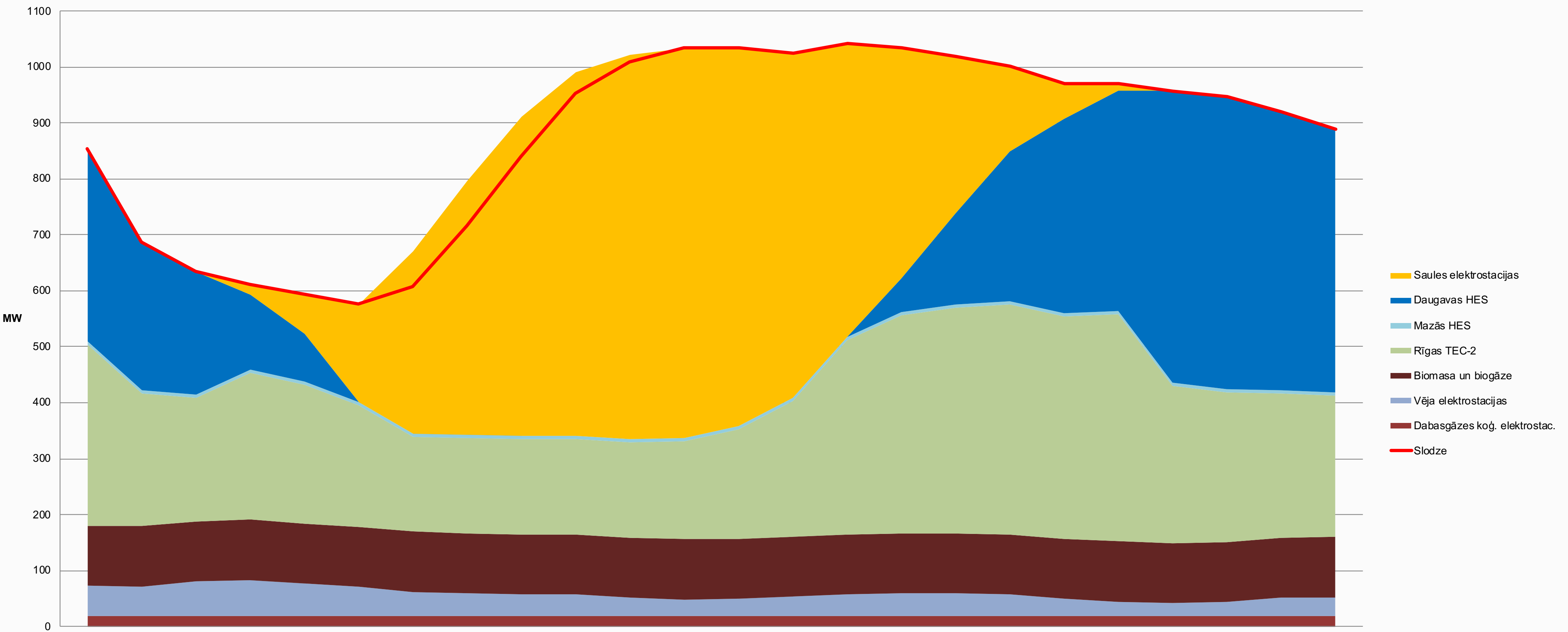
21. tabula

2030. gada jūnijs – mēneša minimālā slodze

|                                           | Rīgas TEC-1 | Biomasa un<br>biogāze | Dabasgāzes<br>koģ. stac. | Mazās HES | Vēja<br>elektrostacijas | Saules<br>elektrostacijas | Rīgas TEC-2 <sup>11)</sup> | Daugavas HES <sup>10)</sup> | Slodze | Eksports |
|-------------------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------------|-----------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------|----------|
| 00:00                                     | 0           | 108                   | 19                       | 6         | 54                      | 0                         | 323                        | 344                         | 854    | 0        |
| 01:00                                     | 0           | 108                   | 19                       | 6         | 53                      | 0                         | 236                        | 266                         | 687    | 0        |
| 02:00                                     | 0           | 108                   | 19                       | 6         | 61                      | 0                         | 221                        | 220                         | 635    | 0        |
| 03:00                                     | 0           | 108                   | 19                       | 6         | 65                      | 18                        | 263                        | 134                         | 612    | 0        |
| 04:00                                     | 0           | 108                   | 19                       | 6         | 57                      | 71                        | 249                        | 85                          | 594    | 0        |
| 05:00                                     | 0           | 108                   | 19                       | 6         | 51                      | 175                       | 218                        | 0                           | 577    | 0        |
| 06:00                                     | 0           | 108                   | 19                       | 6         | 43                      | 325                       | 170                        | 0                           | 608    | 62       |
| 07:00                                     | 0           | 108                   | 19                       | 6         | 40                      | 455                       | 170                        | 0                           | 716    | 81       |
| 08:00                                     | 0           | 108                   | 19                       | 6         | 38                      | 570                       | 170                        | 0                           | 841    | 70       |
| 09:00                                     | 0           | 108                   | 19                       | 6         | 38                      | 650                       | 170                        | 0                           | 953    | 37       |
| 10:00                                     | 0           | 108                   | 19                       | 6         | 32                      | 688                       | 170                        | 0                           | 1009   | 13       |
| 11:00                                     | 0           | 108                   | 19                       | 6         | 30                      | 698                       | 174                        | 0                           | 1034   | 0        |
| 12:00                                     | 0           | 108                   | 19                       | 6         | 30                      | 676                       | 196                        | 0                           | 1035   | 0        |
| 13:00                                     | 0           | 108                   | 19                       | 6         | 34                      | 616                       | 242                        | 0                           | 1025   | 0        |
| 14:00                                     | 0           | 108                   | 19                       | 6         | 38                      | 524                       | 347                        | 0                           | 1042   | 0        |
| 15:00                                     | 0           | 108                   | 19                       | 6         | 40                      | 413                       | 390                        | 59                          | 1034   | 0        |
| 16:00                                     | 0           | 108                   | 19                       | 6         | 40                      | 280                       | 403                        | 163                         | 1019   | 0        |
| 17:00                                     | 0           | 108                   | 19                       | 6         | 38                      | 153                       | 410                        | 268                         | 1002   | 0        |
| 18:00                                     | 0           | 108                   | 19                       | 6         | 31                      | 62                        | 398                        | 347                         | 970    | 0        |
| 19:00                                     | 0           | 108                   | 19                       | 6         | 25                      | 13                        | 407                        | 394                         | 971    | 0        |
| 20:00                                     | 0           | 108                   | 19                       | 6         | 23                      | 0                         | 280                        | 521                         | 957    | 0        |
| 21:00                                     | 0           | 108                   | 19                       | 6         | 24                      | 0                         | 268                        | 523                         | 947    | 0        |
| 22:00                                     | 0           | 108                   | 19                       | 6         | 32                      | 0                         | 258                        | 497                         | 920    | 0        |
| 23:00                                     | 0           | 108                   | 19                       | 6         | 33                      | 0                         | 253                        | 471                         | 890    | 0        |
| Saražotais elektroenerģijas<br>apjoms MWh | 0           | 2581                  | 461                      | 137       | 950                     | 6386                      | 6387                       | 4292                        | 20930  | 263      |

# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM B SCENĀRIJAM (MINIMĀLĀ SLODZE), MW

2030. gada jūnijs – mēneša minimālā slodze



# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM B SCENĀRIJAM (MINIMĀLĀ SLODZE), MW

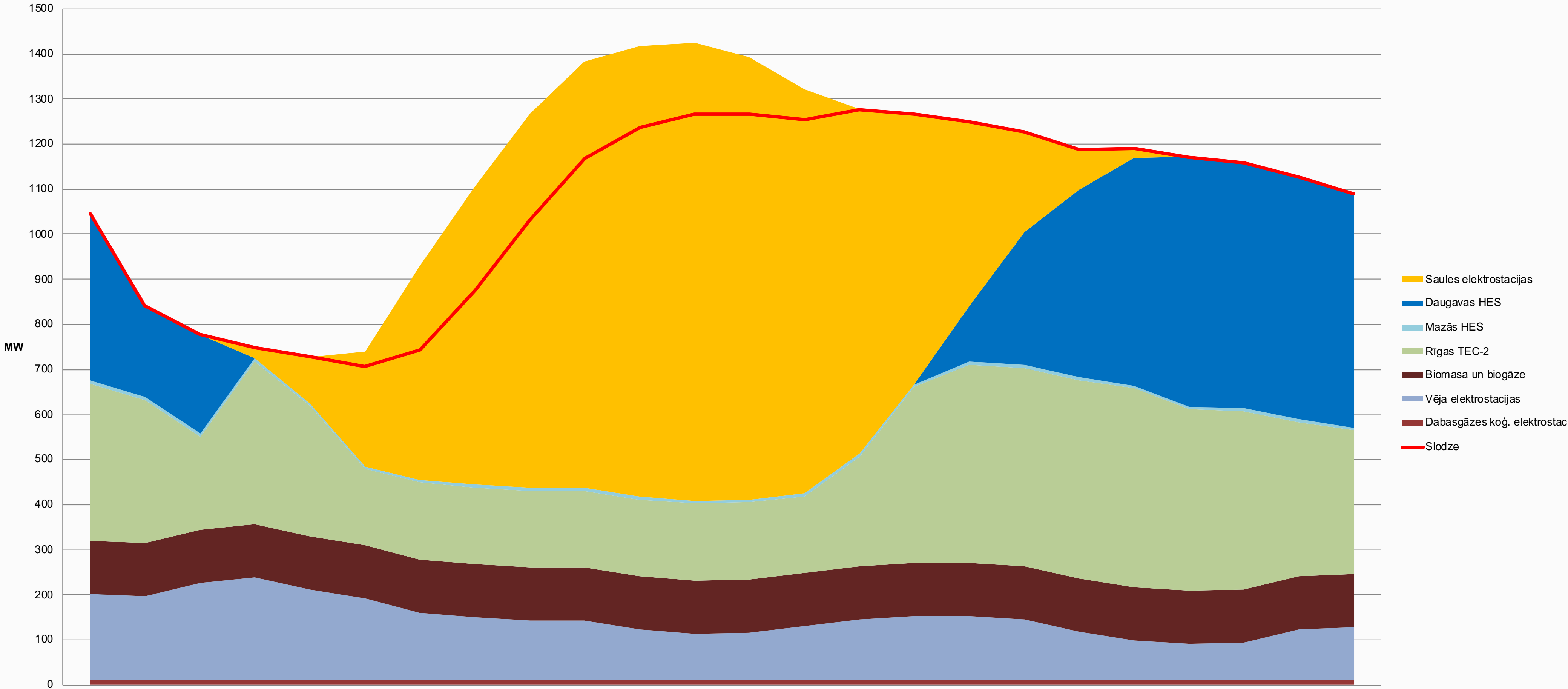
22. tabula

2035. gada jūnijs – mēneša minimālā slodze

|                                           | Rīgas TEC-1 | Biomasa un<br>biogāze | Dabasgāzes<br>koģ. stac. | Mazās HES | Vēja<br>elektrostacijas | Saules<br>elektrostacijas | Rīgas TEC-2 <sup>11)</sup> | Daugavas HES <sup>10)</sup> | Slodze | Eksports |
|-------------------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------------|-----------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------|----------|
| 00:00                                     | 0           | 118                   | 10                       | 6         | 191                     | 0                         | 350                        | 371                         | 1045   | 0        |
| 01:00                                     | 0           | 118                   | 10                       | 6         | 187                     | 0                         | 318                        | 203                         | 842    | 0        |
| 02:00                                     | 0           | 118                   | 10                       | 6         | 216                     | 0                         | 207                        | 220                         | 777    | 0        |
| 03:00                                     | 0           | 118                   | 10                       | 6         | 228                     | 26                        | 362                        | 0                           | 749    | 0        |
| 04:00                                     | 0           | 118                   | 10                       | 6         | 201                     | 103                       | 290                        | 0                           | 728    | 0        |
| 05:00                                     | 0           | 118                   | 10                       | 6         | 182                     | 254                       | 170                        | 0                           | 706    | 33       |
| 06:00                                     | 0           | 118                   | 10                       | 6         | 151                     | 473                       | 170                        | 0                           | 744    | 183      |
| 07:00                                     | 0           | 118                   | 10                       | 6         | 141                     | 662                       | 170                        | 0                           | 877    | 229      |
| 08:00                                     | 0           | 118                   | 10                       | 6         | 133                     | 830                       | 170                        | 0                           | 1029   | 237      |
| 09:00                                     | 0           | 118                   | 10                       | 6         | 134                     | 946                       | 170                        | 0                           | 1167   | 216      |
| 10:00                                     | 0           | 118                   | 10                       | 6         | 113                     | 1001                      | 170                        | 0                           | 1236   | 182      |
| 11:00                                     | 0           | 118                   | 10                       | 6         | 105                     | 1016                      | 170                        | 0                           | 1266   | 158      |
| 12:00                                     | 0           | 118                   | 10                       | 6         | 107                     | 983                       | 170                        | 0                           | 1267   | 127      |
| 13:00                                     | 0           | 118                   | 10                       | 6         | 121                     | 896                       | 170                        | 0                           | 1255   | 66       |
| 14:00                                     | 0           | 118                   | 10                       | 6         | 135                     | 763                       | 245                        | 0                           | 1276   | 0        |
| 15:00                                     | 0           | 118                   | 10                       | 6         | 143                     | 600                       | 390                        | 0                           | 1266   | 0        |
| 16:00                                     | 0           | 118                   | 10                       | 6         | 142                     | 408                       | 441                        | 124                         | 1248   | 0        |
| 17:00                                     | 0           | 118                   | 10                       | 6         | 135                     | 222                       | 441                        | 295                         | 1226   | 0        |
| 18:00                                     | 0           | 118                   | 10                       | 6         | 108                     | 91                        | 441                        | 414                         | 1188   | 0        |
| 19:00                                     | 0           | 118                   | 10                       | 6         | 90                      | 19                        | 441                        | 506                         | 1189   | 0        |
| 20:00                                     | 0           | 118                   | 10                       | 6         | 81                      | 0                         | 402                        | 555                         | 1171   | 0        |
| 21:00                                     | 0           | 118                   | 10                       | 6         | 85                      | 0                         | 395                        | 546                         | 1159   | 0        |
| 22:00                                     | 0           | 118                   | 10                       | 6         | 114                     | 0                         | 341                        | 538                         | 1127   | 0        |
| 23:00                                     | 0           | 118                   | 10                       | 6         | 118                     | 0                         | 319                        | 520                         | 1089   | 0        |
| Saražotais elektroenerģijas<br>apjoms MWh | 0           | 2835                  | 231                      | 137       | 3359                    | 9292                      | 6913                       | 4292                        | 25626  | 1432     |

# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM B SCENĀRIJAM (MINIMĀLĀ SLODZE), MW

2035. gada jūnijs – mēneša minimālā slodze



# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM

## EU2030 SCENĀRIJAM (MINIMĀLĀ SLODZE), MW

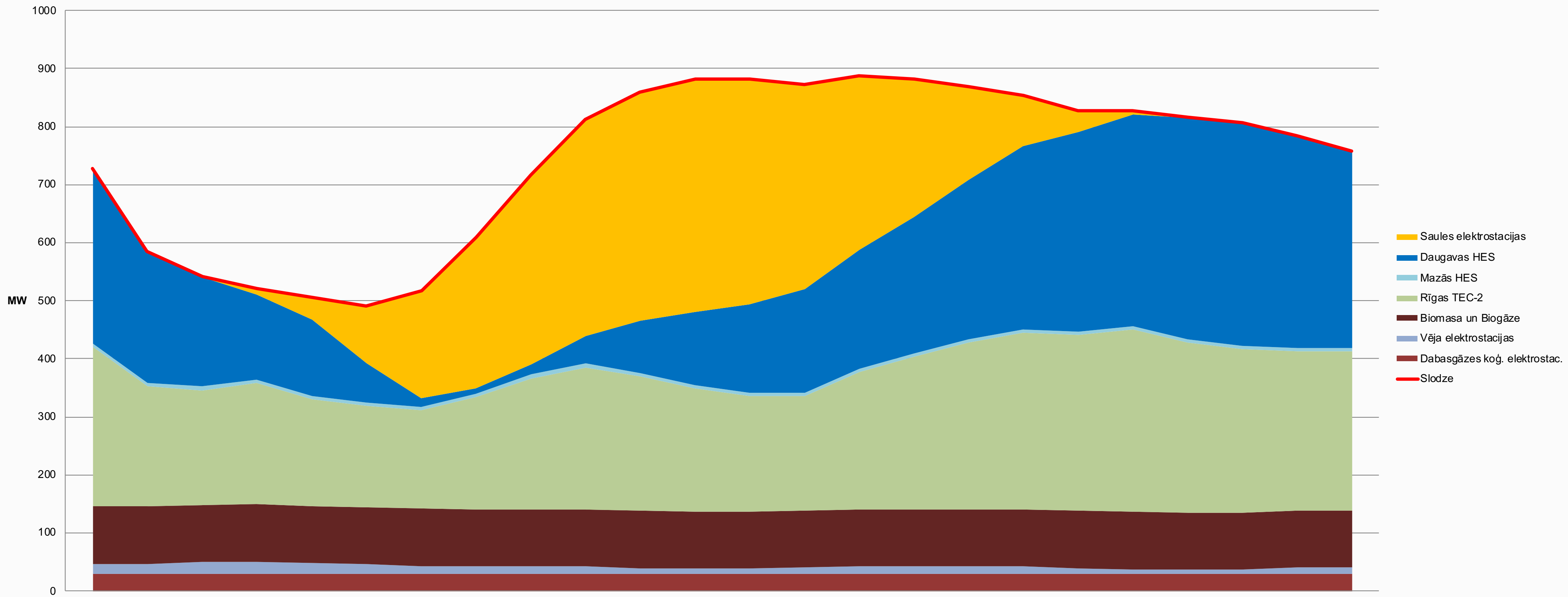
23. tabula

2025. gada jūnijs – mēneša minimālā slodze

|                                           | Rīgas TEC-1 | Biomasa un<br>biogāze | Dabasgāzes<br>koģ. stac. | Mazās HES | Vēja<br>elektrostacijas | Saules<br>elektrostacijas | Rīgas TEC-2 <sup>11)</sup> | Daugavas HES <sup>10)</sup> | Slodze | Eksports |
|-------------------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------------|-----------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------|----------|
| 00:00                                     | 0           | 98                    | 29                       | 6         | 18                      | 0                         | 275                        | 301                         | 728    | 0        |
| 01:00                                     | 0           | 98                    | 29                       | 6         | 18                      | 0                         | 208                        | 227                         | 586    | 0        |
| 02:00                                     | 0           | 98                    | 29                       | 6         | 21                      | 0                         | 198                        | 189                         | 541    | 0        |
| 03:00                                     | 0           | 98                    | 29                       | 6         | 22                      | 10                        | 209                        | 147                         | 521    | 0        |
| 04:00                                     | 0           | 98                    | 29                       | 6         | 19                      | 41                        | 184                        | 130                         | 506    | 0        |
| 05:00                                     | 0           | 98                    | 29                       | 6         | 18                      | 100                       | 174                        | 67                          | 491    | 0        |
| 06:00                                     | 0           | 98                    | 29                       | 6         | 15                      | 186                       | 170                        | 14                          | 518    | 0        |
| 07:00                                     | 0           | 98                    | 29                       | 6         | 14                      | 261                       | 193                        | 10                          | 610    | 0        |
| 08:00                                     | 0           | 98                    | 29                       | 6         | 13                      | 327                       | 227                        | 17                          | 717    | 0        |
| 09:00                                     | 0           | 98                    | 29                       | 6         | 13                      | 373                       | 246                        | 48                          | 812    | 0        |
| 10:00                                     | 0           | 98                    | 29                       | 6         | 11                      | 395                       | 231                        | 91                          | 860    | 0        |
| 11:00                                     | 0           | 98                    | 29                       | 6         | 10                      | 400                       | 211                        | 127                         | 881    | 0        |
| 12:00                                     | 0           | 98                    | 29                       | 6         | 10                      | 388                       | 199                        | 152                         | 882    | 0        |
| 13:00                                     | 0           | 98                    | 29                       | 6         | 12                      | 353                       | 197                        | 179                         | 873    | 0        |
| 14:00                                     | 0           | 98                    | 29                       | 6         | 13                      | 301                       | 237                        | 205                         | 888    | 0        |
| 15:00                                     | 0           | 98                    | 29                       | 6         | 14                      | 237                       | 263                        | 235                         | 881    | 0        |
| 16:00                                     | 0           | 98                    | 29                       | 6         | 14                      | 161                       | 287                        | 274                         | 869    | 0        |
| 17:00                                     | 0           | 98                    | 29                       | 6         | 13                      | 88                        | 305                        | 315                         | 854    | 0        |
| 18:00                                     | 0           | 98                    | 29                       | 6         | 10                      | 36                        | 303                        | 345                         | 827    | 0        |
| 19:00                                     | 0           | 98                    | 29                       | 6         | 9                       | 7                         | 315                        | 364                         | 828    | 0        |
| 20:00                                     | 0           | 98                    | 29                       | 6         | 8                       | 0                         | 293                        | 382                         | 815    | 0        |
| 21:00                                     | 0           | 98                    | 29                       | 6         | 8                       | 0                         | 282                        | 384                         | 807    | 0        |
| 22:00                                     | 0           | 98                    | 29                       | 6         | 11                      | 0                         | 275                        | 366                         | 784    | 0        |
| 23:00                                     | 0           | 98                    | 29                       | 6         | 11                      | 0                         | 275                        | 339                         | 758    | 0        |
| Saražotais elektroenerģijas<br>apjoms MWh | 0           | 2360                  | 692                      | 137       | 324                     | 3663                      | 5754                       | 4908                        | 17837  | 0        |

# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM EU2030 SCENĀRIJAM (MINIMĀLĀ SLODZE), MW

2025. gada jūnijs – mēneša minimālā slodze



# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM

## EU2030 SCENĀRIJAM (MINIMĀLĀ SLODZE), MW

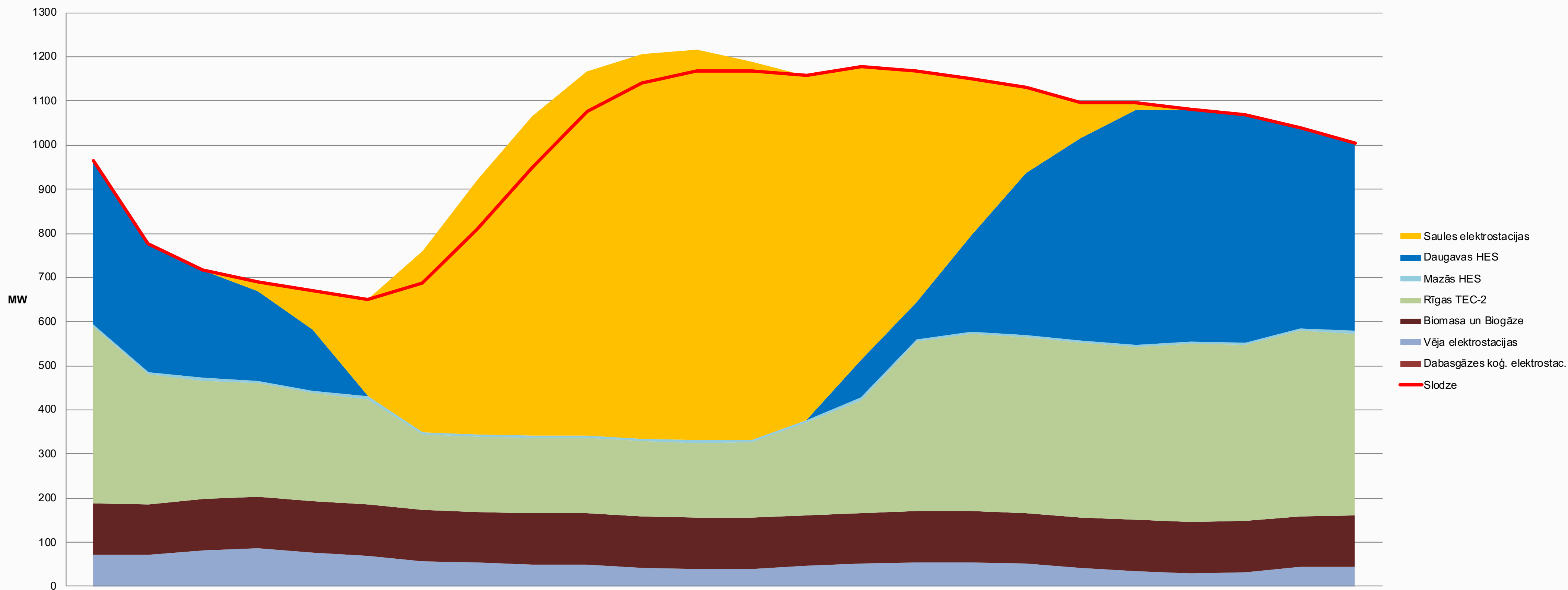
24. tabula

2030. gada jūnijs – mēneša minimālā slodze

|                                           | Rīgas TEC-1 | Biomasa un<br>biogāze | Dabasgāzes<br>koģ. stac. | Mazās HES | Vēja<br>elektrostacijas | Saules<br>elektrostacijas | Rīgas TEC-2 <sup>11)</sup> | Daugavas HES <sup>10)</sup> | Slodze | Eksports |
|-------------------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------------|-----------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------|----------|
| 00:00                                     | 0           | 116                   | 0                        | 6         | 73                      | 0                         | 401                        | 369                         | 964    | 0        |
| 01:00                                     | 0           | 116                   | 0                        | 6         | 71                      | 0                         | 293                        | 290                         | 776    | 0        |
| 02:00                                     | 0           | 116                   | 0                        | 6         | 82                      | 0                         | 269                        | 244                         | 716    | 0        |
| 03:00                                     | 0           | 116                   | 0                        | 6         | 87                      | 22                        | 258                        | 202                         | 691    | 0        |
| 04:00                                     | 0           | 116                   | 0                        | 6         | 76                      | 90                        | 245                        | 138                         | 671    | 0        |
| 05:00                                     | 0           | 116                   | 0                        | 6         | 69                      | 221                       | 239                        | 0                           | 651    | 0        |
| 06:00                                     | 0           | 116                   | 0                        | 6         | 57                      | 412                       | 170                        | 0                           | 686    | 75       |
| 07:00                                     | 0           | 116                   | 0                        | 6         | 53                      | 577                       | 170                        | 0                           | 808    | 113      |
| 08:00                                     | 0           | 116                   | 0                        | 6         | 51                      | 723                       | 170                        | 0                           | 949    | 116      |
| 09:00                                     | 0           | 116                   | 0                        | 6         | 51                      | 824                       | 170                        | 0                           | 1076   | 91       |
| 10:00                                     | 0           | 116                   | 0                        | 6         | 43                      | 872                       | 170                        | 0                           | 1140   | 67       |
| 11:00                                     | 0           | 116                   | 0                        | 6         | 40                      | 885                       | 170                        | 0                           | 1167   | 49       |
| 12:00                                     | 0           | 116                   | 0                        | 6         | 41                      | 857                       | 170                        | 0                           | 1168   | 21       |
| 13:00                                     | 0           | 116                   | 0                        | 6         | 46                      | 781                       | 209                        | 0                           | 1157   | 0        |
| 14:00                                     | 0           | 116                   | 0                        | 6         | 51                      | 665                       | 255                        | 84                          | 1177   | 0        |
| 15:00                                     | 0           | 116                   | 0                        | 6         | 54                      | 523                       | 385                        | 84                          | 1168   | 0        |
| 16:00                                     | 0           | 116                   | 0                        | 6         | 54                      | 355                       | 402                        | 218                         | 1151   | 0        |
| 17:00                                     | 0           | 116                   | 0                        | 6         | 51                      | 194                       | 397                        | 367                         | 1131   | 0        |
| 18:00                                     | 0           | 116                   | 0                        | 6         | 41                      | 79                        | 394                        | 459                         | 1095   | 0        |
| 19:00                                     | 0           | 116                   | 0                        | 6         | 34                      | 16                        | 392                        | 532                         | 1097   | 0        |
| 20:00                                     | 0           | 116                   | 0                        | 6         | 31                      | 0                         | 403                        | 525                         | 1080   | 0        |
| 21:00                                     | 0           | 116                   | 0                        | 6         | 32                      | 0                         | 399                        | 516                         | 1069   | 0        |
| 22:00                                     | 0           | 116                   | 0                        | 6         | 43                      | 0                         | 420                        | 454                         | 1039   | 0        |
| 23:00                                     | 0           | 116                   | 0                        | 6         | 45                      | 0                         | 412                        | 426                         | 1004   | 0        |
| Saražotais elektroenerģijas<br>apjoms MWh | 0           | 2784                  | 0                        | 137       | 1274                    | 8096                      | 6963                       | 4908                        | 23630  | 531      |

# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM EU2030 SCENĀRIJAM (MINIMĀLĀ SLODZE), MW

2030. gada jūnijs – mēneša minimālā slodze



# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM

## EU2030 SCENĀRIJAM (MINIMĀLĀ SLODZE), MW

25. tabula

2035. gada jūnijs – mēneša minimālā slodze

|                                           | Rīgas TEC-1 | Biomasa un<br>biogāze | Dabasgāzes<br>koģ. stac. | Mazās HES | Vēja<br>elektrostacijas | Saules<br>elektrostacijas | Rīgas TEC-2 <sup>11)</sup> | Daugavas HES <sup>10)</sup> | Slodze | Imports/Eksports |
|-------------------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------------|-----------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------|------------------|
| 00:00                                     | 0           | 134                   | 0                        | 6         | 221                     | 0                         | 0                          | 391                         | 1227   | -476             |
| 01:00                                     | 0           | 134                   | 0                        | 6         | 215                     | 0                         | 0                          | 306                         | 987    | -327             |
| 02:00                                     | 0           | 134                   | 0                        | 6         | 249                     | 0                         | 0                          | 244                         | 912    | -279             |
| 03:00                                     | 0           | 134                   | 0                        | 6         | 263                     | 34                        | 0                          | 200                         | 879    | -242             |
| 04:00                                     | 0           | 134                   | 0                        | 6         | 232                     | 139                       | 0                          | 150                         | 854    | -193             |
| 05:00                                     | 0           | 134                   | 0                        | 6         | 210                     | 343                       | 0                          | 115                         | 828    | -22              |
| 06:00                                     | 0           | 134                   | 0                        | 6         | 174                     | 638                       | 0                          | 0                           | 873    | 1                |
| 07:00                                     | 0           | 134                   | 0                        | 6         | 162                     | 892                       | 0                          | 0                           | 1028   | 165              |
| 08:00                                     | 0           | 134                   | 0                        | 6         | 154                     | 1119                      | 0                          | 0                           | 1208   | 204              |
| 09:00                                     | 0           | 134                   | 0                        | 6         | 154                     | 1275                      | 0                          | 0                           | 1369   | 200              |
| 10:00                                     | 0           | 134                   | 0                        | 6         | 131                     | 1350                      | 0                          | 0                           | 1450   | 170              |
| 11:00                                     | 0           | 134                   | 0                        | 6         | 121                     | 1370                      | 0                          | 0                           | 1485   | 144              |
| 12:00                                     | 0           | 134                   | 0                        | 6         | 123                     | 1325                      | 0                          | 0                           | 1486   | 102              |
| 13:00                                     | 0           | 134                   | 0                        | 6         | 140                     | 1208                      | 0                          | 0                           | 1472   | 15               |
| 14:00                                     | 0           | 134                   | 0                        | 6         | 155                     | 1029                      | 0                          | 0                           | 1497   | -174             |
| 15:00                                     | 0           | 134                   | 0                        | 6         | 165                     | 810                       | 0                          | 0                           | 1486   | -372             |
| 16:00                                     | 0           | 134                   | 0                        | 6         | 164                     | 550                       | 0                          | 11                          | 1464   | -600             |
| 17:00                                     | 0           | 134                   | 0                        | 6         | 155                     | 300                       | 0                          | 258                         | 1439   | -586             |
| 18:00                                     | 0           | 134                   | 0                        | 6         | 125                     | 122                       | 0                          | 410                         | 1393   | -597             |
| 19:00                                     | 0           | 134                   | 0                        | 6         | 104                     | 25                        | 0                          | 571                         | 1395   | -556             |
| 20:00                                     | 0           | 134                   | 0                        | 6         | 93                      | 0                         | 0                          | 599                         | 1374   | -543             |
| 21:00                                     | 0           | 134                   | 0                        | 6         | 98                      | 0                         | 0                          | 598                         | 1360   | -524             |
| 22:00                                     | 0           | 134                   | 0                        | 6         | 132                     | 0                         | 0                          | 546                         | 1322   | -504             |
| 23:00                                     | 0           | 134                   | 0                        | 6         | 136                     | 0                         | 0                          | 509                         | 1278   | -494             |
| Saražotais elektroenerģijas<br>apjoms MWh | 0           | 3208                  | 0                        | 137       | 3876                    | 12528                     | 0                          | 4908                        | 30067  | -5487            |

# JAUDAS PIEPRASĪJUMS UN IESPĒJAMIE AVOTI TĀ SEGŠANAI PA STUNDĀM EU2030 SCENĀRIJAM (MINIMĀLĀ SLODZE), MW

2035. gada jūnijs – mēneša minimālā slodze

