

28.01.2019. Nr. 2.5/2019/325
Uz Nr.

Sarunu procedūras pretendentiem

Par sarunu procedūru Nr. AST2018/111 "Apakšstacijas Nr. 30 "Daugavpils" 110 kV sadalnes pārbūve"

Nosūtām atbildes uz jautājumiem par sarunu procedūru Nr. AST2018/111 "Apakšstacijas Nr. 30 "Daugavpils" 110 kV sadalnes pārbūve".

1. Ko nepieciešams darīt ar ugunsdzēsības tvertnēm un sūkni?

Atbilde: Paziņojam, ka ir precizēts sarunu procedūras Nr. AST2018/111 "Apakšstacijas Nr. 30 "Daugavpils" 110 kV sadalnes pārbūve" nolikuma 6. pielikums "Cenu saraksts" un tajā paredzēta jauna pozīcija par demontāžas būvprojekta izstrādi un demontāžas būvdarbu veikšanu. Precizētais Cenu saraksts pievienots 1. pielikumā. Par demontējamā objekta apskati kontaktēties ar Uģi Sabuli.

2. Pie TU trūkst 10 kV strāvmaiņu specifikācijas.

Atbilde: Paziņojam, ka sarunu procedūras Nr. AST2018/111 "Apakšstacijas Nr. 30 "Daugavpils" 110 kV sadalnes pārbūve" nolikumam tiek pievienots 7. pielikums "10 kV strāvmaiņu, spriegummaiņu un pārsprieguma novadītāju tehniskā specifikācija" (skatīt 2. pielikumā).

3. Nekur nav minēts 110 kV līniju balstu krāsošanas apjoms.

Atbilde: Krāsošanas apjomu paredzēt atbilstoši sarunu procedūras nolikumā iekļautā Tehniskā uzdevuma II punkta "110 kV elektropārvades līnijas" 2.2. apakšpunktā norādītajam.

LNr.131/132 -- balsts Nr. 1 -368 m2 Balsta tips U110-2+9

LNr.631/632 -- balsts Nr. 1-368 m2 Balsta tips U110-2+9

LNr.133/630 -- balsts Nr. 2 -368 m2 Balsta tips U110-2+9

LNr.291/290 -- balsts Nr.2/77 - 310m2 Balsta tips UL110-2+5

LNr.291 -- balsts Nr. 3 -- blakus žogam 210 m2 Balsta tips UL110-4N+5

LNr.290 -- balsts Nr. 76 -- 330 kV sadalē 166 m2 Balsta tips U110-3+5

4. Kas ir cenu tabulas 10.3. punkts "Transformatora demontāža un pārvietošana".

Atbilde: Cenu saraksts ir precizēts un minētā pozīcija izņemta (skatīt 1. pielikumā).

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

5. Vai nepieciešams demontēt visus apakšstacijas divertorus?

Atbilde: Jā, nepieciešams demontēt visus apakšstacijas divertorus.

6. Kas jādara ar esošajiem saites 10 kV kabeļiem?

Atbilde: Skatīt tehniskajā projektā doto risinājumu.

7. Pašpatēriņa kabeļa izbūve uz LD telpām – vai dokumentācijā tas ir paredzēts?

Atbilde: Kabelis ir shēmā, 5.1. sējums "Elektroapgāde", lapa EL-2 "Esošās 0,4 kV maiņsprieguma pašpatēriņa shēmas izmaiņas", un attēlots plānā 5.2. sējumā "Elektroapgāde. Ārējie tīkli." lapa ELT-8 "Zemsprieguma kabeļu līniju plāns".

8. Ko nepieciešams darīt ar jaunajiem BAT Nr.1 un BAT Nr.2 RAA paneļiem un ķēdēm?

Atbilde: Šie paneļi paliek savās vietās. AST tos izmantos savos RAA nomaiņas projektos (pēc 110kV sadalnes rekonstrukcijas beigām + aptuveni 1 gads).

9. Vai ir jādemontē saudzīgi RAA sekundārās ķēdes kādā apjomā ?

Atbilde: Jādemontē BAT sekundārie kabeļi un jāatstāj apakšstacijā. Transportēšanu un glabāšanu nodrošinās RD.

10. Cenu sarakstā pie vadības ēkas pārbūves parādās dubultās grīdas izbūve. Vai šāds risinājums tiešām ir nepieciešams?

Atbilde: Cenu saraksts ir precizēts un minētā pozīcija izņemta (skatīt 1. pielikumā).

11. Iepirkuma procedūras "Apakšstacijas Nr. 30 "Daugavpils" 110 kV sadalnes pārbūve " (ID Nr. AST2018/111) Tehniskā uzdevuma pielikumā Nr.5 "110 kV kabeļu tehniskā specifikācija autotransformatoru saitēm" sadaļā 1.1 "110 kV cables" nepieciešams norādīt 110 kV kabeļu caurlaides spējas, ja paralēli guldītas divas kabeļu līnijas 2 m attālumā viena no otras (skatīt tabulu zemāk).

Description:	Requested:	Offered:
Current carrying capacity, when three single phase cables installed according to technical design, in separate unfilled PE pipes, soil temperature +15°C, thermal resistivity of soil 1.0 K·m/W, cable metallic screens and metallic foils are single point bonded, load factor = 1, nearby is laid parallel similar cable at 2 m distance. Consider other external heat sources in cable route, e.g. heat pipes, other cables etc.	at least 700 A, conductor temperature 65°C	
	conductor temperature 90°C	

SIA "Ditra Networks" izstrādātajā tehniskajā projektā šis attālums ir 3,2 m. Iepirkuma procedūrai atbilstošu 110 kV kabeļu izvēlei un tehniskā piedāvājuma sagatavošanai, lūdzam precizēt tehniskajā specifikācijā norādīto attālumu.

Atbilde: Pretendentam jāpiedāvā 110kV kabelis atbilstoši projekta dokumentācijai un Tehniskā uzdevuma pielikumā Nr.5 "110 kV kabeļu tehniskā specifikācija

autotransformatoru saitēm" noteiktajām prasībām, t.sk. paralēlai ieguldīšanai savstarpējā attālumā 2 metri.

12. Lūdzu precizēt, kādi darbi ietilpst tāmes pozīcijā 2.8 Esošās vadības ēkas dubultās grīdas pārbūve. Saskaņā ar projektu paredzēta tikai grīdas pārbūve vadības ēkā?

Atbilde: Lūdzam skatīt atbildi uz 10. jautājumu.

13. Lūdzam precizēt, kurā etapā paredzēts izbūvēt 110 kV kabeļa pieslēgumu no ATNr1. līdz L-132 un pieslēgšanu? Vai iespējams zem projektējamās ceļu daļas 110 kV kabeļu caurules guldīt ar caurdures metodi.

Atbilde: ATNr.1 110 kV kabeļa pieslēgums ir jāieslēdz reizē ar II etapu, secīgi paredzot apakšstacijas teritorijā esošo ATNr.1 110 kV balstu demontāžu. 110 kV caurules guldīt atbilstoši tehniskajam projektam.

14. Vai paredzēts izbūvēt trokšņu sienu autotransformatoriem?

Atbilde: Trokšņu sienas izbūve nav nepieciešams paredzēt.

15. Lūdzam precizēt kādi darbi ietilpst tāmes pozīcijā 2.15 "Santehniko iekārtu iegāde un uzstādīšana (tai skaitā elektriskā pirts krāsns)"? Tehniskajā specifikācijā nav atrodami elektriskās pirts krāsns parametri.

Atbilde: Elektriskā pirts krāsns jāpiedāvā atbilstoši tehniskajam projektam, lai nodrošinātu attiecīgo telpu normālu funkcionēšanu. Pasūtītājam nav speciālu prasību šīm iekārtām.

16. Lūdzam precizēt tāmes pozīcijas 16.13 "Balstu krāsošana" balsta kvadrātmetrus, lai varētu noteikt materiāla daudzumu.

Atbilde: Balstu krāsošanai nepieciešamo materiālu daudzumu paredzēt atbilstoši sarunu procedūras nolikumā iekļautā Tehniskā uzdevuma II punkta "110 kV elektropārvades līnijas" 2.2. apakšpunktā norādītajam.

17. Lūdzam precizēt demontējamo divertoru apjomu, tehniskajā projektā norādīti 2 gab. Vai korekti norādīts skaits?

Atbilde: Objektā kopumā jādemontē ir 5 gab. metāla divertori un viens dzelzsbetona divertors.

18. Saskaņā ar darbu organizācijas projektu apakšstaciju ceļus plānots izbūvēt 6. etapā. Kādā veidā plānots nodrošināt līniju atslēgumus, lai varētu veikt asfaltbetonēšanas darbus zem ligzdu pārlaidumiem (ligzdām, posmiem).

Atbilde: Darbuņēmējam jāizvēlas tāda tehnika un darbi jāplāno tā, lai darbus varētu veikt bez līniju atslēgumiem.

19. Saskaņā ar tehniskā projekta RAA un DVS daļām optisko datu kabeļu piegāde ir norādīta DVS un RAA iekārtu piegādātāja apjomā. Lūdzam apstiprināt!

Atbilde: RAA iekārtu piegādātājam ir jānodrošina savienojošie kabeļi starp komunikācijas iekārtu (Ethernet switch) un relejiem.

20. Saskaņā ar tehnisko projektu jaudas slēdžus piegāde ir Pasūtītāja apjomā. Vai pasūtītājs nodrošina arī jaudas slēdžu uzpildīšanu ar elegāzi?

Atbilde: Nē, slēdžu montāža, tai skaitā arī uzpildīšana ar elegāzi, ir iekļauta Darbuzņēmēja apjomā. Iekārtu piegādātājs nodrošina uzrauga klātbūtni, iekārtas komplektācijā ir elegāze nepieciešamajā apjomā. AST personāls veic iekārtas pārbaudi pēc montāžas un ieregulēšanas.

Norādām, ka izsniegtajā projekta dokumentācijā par apakšstacijas Nr. 30 "Daugavpils" 110 kV ĀSI pārbūvi ir konstatētas neprecizitātes, kuras nepieciešams novērst iesniedzamajā piedāvājumā:

1. Projektā "Apakšstacijas Nr. 30 Daugavpils 110 kV ĀSI pārbūve" sējumā 7-03/05-1.7-EST ne 20 kV, ne 110 kV, ne LD perimetra apsardzes signalizācijas izbūvei specifikācijā nav iekļautas projektā paredzētās četrstaru infrasarkano staru barjeras. Ir torņi, kuros minētās barjeras izvietot, ir dažādas komplektējošās sastāvdaļas, bet nav pašu barjeru iekārtas. Pretendentam savā piedāvājumā jāparedz nepieciešamo infrasarkano staru barjeru piegāde un montāžas darbi.

2. Projektā Nr. 7-03/08 "Vecās vadības ēkas pārbūve par apakšstaciju grupas bāzi" sējumā 1.5 "Ugunsdzēsības automātikas sistēmas" iekārtu specifikācijā kļūdaini iekļauts kontrolpanelis Bentel J-408 kontrolpaneļa Bentel J-424 vietā. Pretendentam savā piedāvājumā jāparedz kontrolpaneļa Bentel J-424 piegāde un montāžas darbi.

Paziņojam, ka sarunu procedūrā Nr. AST2018/111 "Apakšstacijas Nr. 30 "Daugavpils" 110 kV sadalnes pārbūve" noteiktais piedāvājumu iesniegšanas termiņš tiek pagarināts līdz 2019. gada 11. februārim plkst. 14.00 (pēc Latvijas laika). Pretendentu piedāvājumi tiks atvērti 2019. gada 11. februārī plkst. 14.05 (pēc Latvijas laika) AS "Augstsprieguma tīkls", Dārziema ielā 86, Rīgā, Latvijā, 107. telpā, ieinteresēto personu klātbūtnē, par derīgu tiks atzīts arī piedāvājuma nodrošinājums, kas sagatavots, ievērojot sākotnēji sarunu procedūras nolikumā noteikto piedāvājumu iesniegšanas termiņu.

Lūdzam apstiprināt šīs vēstules saņemšanu.

Pielikumā:

1. Precizētais Cenu saraksts (*MS Excel* datne) – 1 izklājlapa.
2. Mērmaiņu tehniskā specifikācija (*MS Word* datne) – 3 lpp.
3. Pašpatēriņa transformatoru tehniskā specifikācija (*MS Word* datne) – 1 lpp.

Valdes loceklis

Mārcis Kauliņš

Velbergs 67725234